



TSX

INSTRUKCJA OBSŁUGI

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Witamy w rodzinie Soco! Dla zapewnienia sobie bezpieczeństwa przeczytaj uważnie instrukcję. Przed jazdą upewnij się, że zawsze postępujesz zgodnie z podanymi wytycznymi:

- Należy w pełni zrozumieć informacje zawarte w instrukcji, w tym m.in. poszczególne rozdziały, środki ostrożności i ostrzeżenia oraz działania i porady dotyczące skutera.
- Być w pełni świadomym działania wszelkich środków awaryjnych.
- Być w pełni świadomym znaczenia symboli ostrzegawczych.
- SOCO nie ponosi odpowiedzialności wynikającej z nieuprawnionej modyfikacji, niewykorzystywania oryginalnych części zamiennych lub instalacji elementów, które wpływają na wydajność i bezpieczeństwo pojazdu.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta za pośrednictwem adresu e-mail: techniczny@super-soco.pl lub serwis@super-soco.pl

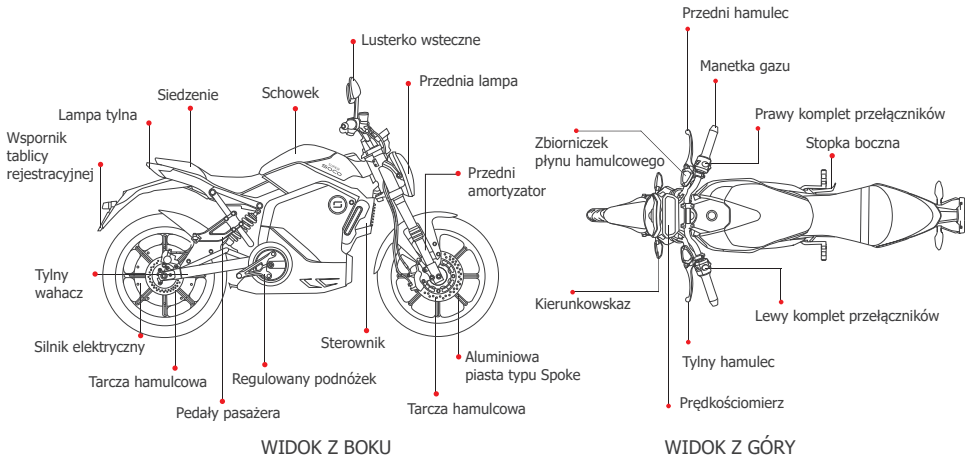
INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym upewnij się, że pamiętasz o następujących zasadach:

- Nie jedź jeśli zażywasz lekarstwa, które ograniczają zdolności do prowadzenia pojazdu, piłeś alkohol lub samopoczucie na to nie pozwala.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz kontryj zmieniające się warunki na drodze i warunki jazdy, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.
- Zawsze przed jazdą załóż kask oraz odpowiednią odzież ochronną taką jak rękawiczki czy buty.
- Wykonaj podstawową kontrolę pojazdu przed każdą jazdą: sprawdź czy działają światła, kierunkowskazy, hamulce. Zwróć uwagę również na bieżnik, ciśnienie w oponach oraz czy inne elementy pojazdu nie są uszkodzone. Regularnie odwiedzaj serwis Soco i wykonuj terminowo przeglądy pojazdu.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie oraz innym użytkownikom ruchu drogowego nie używaj światła drogowego w warunkach tego nie wymagających. Ciągłe używanie światła drogowego może wpłynąć na utrudnienia w kierowaniu pojazdów jadących z na przeciwnej strony.
- Nie wykonuj ani nie odbieraj żadnych połączeń telefonicznych podczas jazdy, które mogą spowodować wypadek drogowy.

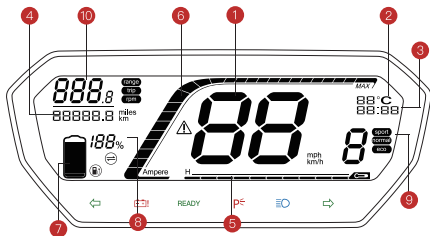
POJAZD I CZĘŚCI

SCHEMAT BUDOWY POJAZDU



POJAZD & CZĘŚCI

PRĘDKOŚCIOMIERZ



1 Prędkość / Błąd
Wyświetla aktualną prędkość.
Kiedy zaświeci się wskaźnik
usterki, również zostanie
wyświetlony numer błędu.

2 Temperatura otoczenia
Wyświetla aktualną
temperaturę otoczenia.

3 Zegar
Wyświetla aktualną godzinę

4 Przebieg całkowity
Wyświetla przebieg całkowity

5 Temperatura sterownika
Wyświetla temperaturę sterownika
w czasie rzeczywistym

6 Pobór prądu
Wyświetla aktualny prąd wyjściowy

7 Wskaźnik naładowania baterii.
Aktualny stan naładowania baterii

8 Wskaźnik procentu baterii
Wyświetla aktualny procent naładowania baterii

9 Tryby jazdy
Wyświetla aktualny tryb

10 Zakres jazdy / pojedynczy przebieg
/ prędkość obrotowa

RANGE Pozostała odległość na jednym ładowaniu **RPM** Aktualna prędkość obrotowa
TRIP Aktualny zasięg

REGULACJA TRYBÓW

1. Naciśnij włącznik świateł drogowych 3 razy (tj. kontrolka świateł drogowych miga 3 razy) w sposób ciągły, np. 4 sekundy;
2. W tym momencie aktualny tryb wyświetlania (zasięg jazdy / pojedynczy przebieg / prędkość obrotowa) miga, wskazując, że silnik wszedł w tryb regulacji;

PRZEŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA (ZASIĘG JAZDY / POJEDYNCZY PRZEBIEG / PRĘDKOŚĆ OBROTOWA)

REGULACJA TRYBÓW

1. Naciśnij włącznik świateł drogowych 3 razy (tj. kontrolka świateł drogowych miga 3 razy) w sposób ciągły, np. 4 sekundy;
2. W tym momencie aktualny tryb wyświetlania (zasięg jazdy / pojedynczy przebieg / prędkość obrotowa) miga, wskazując, że silnik wszedł w tryb regulacji;

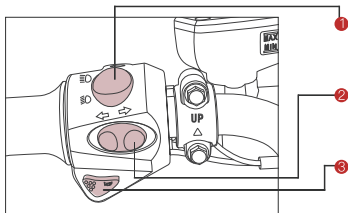
- eco** 1. Tryb ECO
- normal** 2. Tryb NORMAL
- sport** 2. Tryb SPORT

- Błędy Poziom baterii Połączenie danych
- Włączone światła drogowe
- Włączony kierunkowskaz
- Winker indicator, flashing in synchronization with the left and right winker.
- Błąd baterii

READY Gotowy do jazdy

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

LEWY PRZEŁĄCZNIK



1 Światła drogowe/mijania

W górę włączone światła drogowe
W dół włączone światła mijania

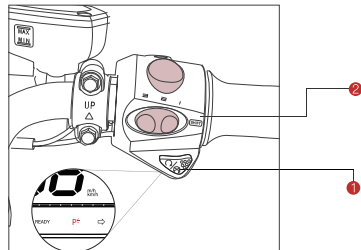
2 Kierunkowskazy

Ruch w lewo, kierunkowskaz lewy włączony
Ruch w prawo, kierunkowskaz prawy włączony

3 Klakson

Aby załączyć przytrzymaj przycisk oraz puść chcąc wyłączyć

PRAWY PRZEŁĄCZNIK



1 Przycisk "parking"

Przycisk parkowania ma dwa tryby: naciśnij, aby zaparkować pojazd - zapali się wskaźnik parkowania P; naciśnij ponownie, aby móc ponownie ruszyć

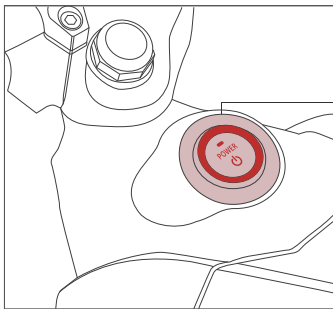
2 Zmiana trybu

Pojazd wyposażony w 3 tryby:
Pozycja po prawej stronie - tryb ECO
Pozycja po środku - tryb NORMAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

ZASILANIE

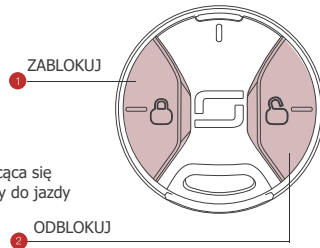
Po odbezpieczeniu pojazdu przez pilot naciśnij "POWER".
Pojazd się załączy, naciśnij ponownie - zgaśnie.



- 1 "POWER" miga, zablokowany
- 2 "POWER" ciągle włączony, w stanie gotowości
- 3 Część przycisku ciągle świecąca się na czerwono, pojazd gotowy do jazdy

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

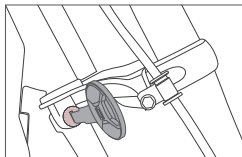
Pilot z 50-metrowym zasięgiem. Poprzez naciśnięcie przycisku możesz załączyć i wyłączyć swój TSX.



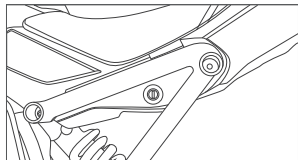
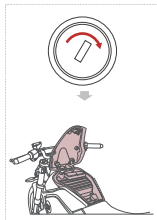
1. Kiedy pojazd jest w stabilnej pozycji stojącej, naciśnij przycisk "ZABLOKUJ", "POWER" zamigocze. Pojazd zabezpieczony.
2. Naciśnij przycisk "ODBLOKUJ", "POWER" ciągle włączony. Pojazd odbezpieczony.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

BLOKADA KIEROWNICY & SCHOWEK & SIEDZENIE



- 1 Pojazd w pozycji spoczynku, skrócić kierownicę maksymalnie w lewo, włożyć kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręcić w prawo. Kierownica zablokowana.
- 2 Włożyć kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręcić w lewo. Kierownica odblokowana.



- 1 Włożyć kluczyk i przekręcić w prawo. Kiedy usłyszysz odgłos "klik", schówek otwarty.

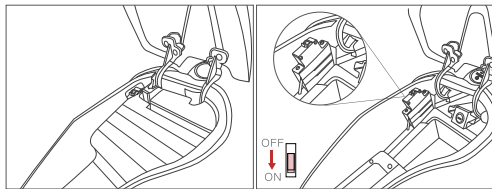


- 2 Włożyć kluczyk, przekręcić w lewo - siedzenie otwarte. Pod siedzeniem znajdują się narzędzia do pojazdu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

ZABEZPIECZENIE PRZECIWWZARCIOWE

Zabezpieczenie, gdy prąd przekracza ustalone parametry co może spowodować zwarcie lub sytuację niebezpieczną. Bezpiecznik automatycznie przerwie połączenie z baterią ze względów bezpieczeństwa.

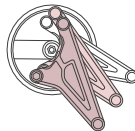
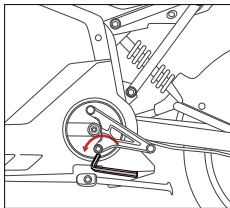


★ WSKAZÓWKA: Dla własnego bezpieczeństwa przełącz bezpiecznik w pozycję "OFF" gdy będziesz wyjmować baterię, przed czyszczeniem pojazdu oraz gdy będzie on przez dłuższy czas nieużywany.

REGULOWANY PODNÓŻEK

Regulowany podnóżek zapewnia trzy pozycje, które można regulować według wygody.

- 1 Otworzyć siedzenie i wyjąć klucz imbusowy;
- 2 Odkręcić śrubę spod podnóżka;
- 3 Ustawić podnóżek w odpowiedniej pozycji, a następnie przykręcić śrubę.



INSTRUKCJA JAZDY

SPRAWDŹ LISTĘ ZANIM RUSZYSZ

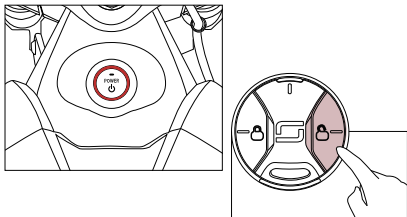
Pamiętaj o sprawdzeniu następujących elementów przed jazdą:

1. Czy kierownica jest stabilna i zachowuje odpowiednią sztywność podczas skręcania.
2. Czy przełączniki po prawej i lewej stronie kierownicy działają prawidłowo.
3. Czy manetka gazu działa prawidłowo.
4. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest w normie. Rekomendowane ciśnienie w oponach to 17,5-20psi przednia opona, 20-22,5psi tylna opona.
5. Sprawdź powierzchnię opony. Upewnij się, że nie ma pęknięć, uszkodzeń, nakłuć czy ciał obcych w strukturze opony.
6. Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca (> 0,8 mm).
7. Czy na prędkościomierzu pojawiła się jakakolwiek lampka ostrzegawcza lub błąd przy włączonym zasilaniu.
8. Czy bateria jest wystarczająco naładowana, abyś mógł dojechać do celu swojej podróży.
9. Czy wszystkie światła działają prawidłowo.
10. Czy klakson działa prawidłowo.
11. Czy lusterka są czyste. Ustaw je pod odpowiednim kątem.
12. Czy płynu hamulcowego jest wystarczająco oraz czy uchwyt i system hamulcowy działają prawidłowo.
13. W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem Soco.

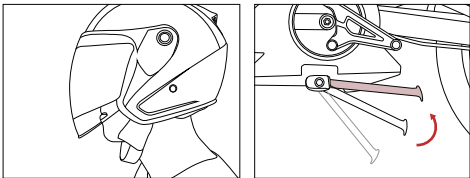
INSTRUKCJA JAZDY

ODPALANIE

- 1 Naciśnij "ODBLOKUJ" na pilocie, "POWER" się zaświeci.

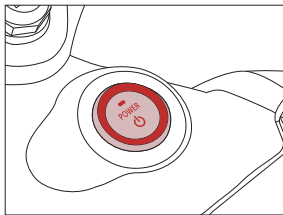


- 2 Załóż kask, wsiądź na pojazd oraz schowaj stopkę boczną.

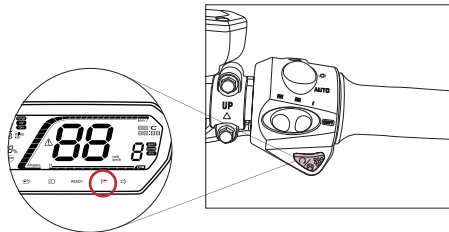


INSTRUKCJA JAZDY

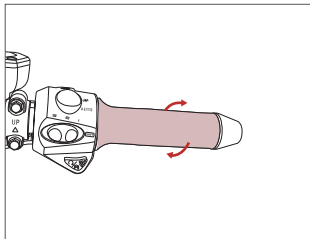
- 3 Naciśnij "POWER", zasilanie włączone.



- 4 Naciśnij przycisk "PARKING". Kontrolka parkingu zniknie, a w zamian pojawi się "READY".



- 5 Delikatnie przekręć manetkę gazu. Pojazd ruszy.



★ WSKAZÓWKI:

Zanim ruszysz upewnij się, że stopka boczna została złożona, a kierownica odblokowana.

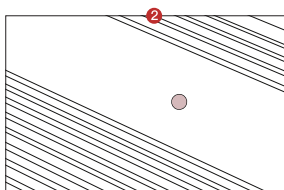
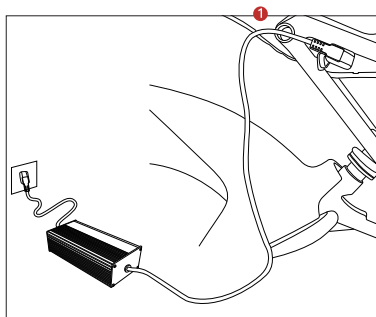
NIE naciskaj przycisku "PARKING" podczas jazdy. Pojazd zostanie narażony na niebezpieczeństwo spowodowane wyłączeniem zasilania.

NIE stawiaj stopki bocznej podczas jazdy. Pojazd zostanie narażony na niebezpieczeństwo spowodowane wyłączeniem zasilania.

Przed ponownym uruchomieniem pojazdu należy go zatrzymać. W przypadku wystąpienia problemów podczas jazdy, jedź ostrożnie lub zepchnij go w bezpieczne miejsce. NIE próbuj ponownie uruchamiać pojazdu w trakcie jazdy lub na pasie ruchu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

01 ŁADOWANIE BEZPOŚREDNIE

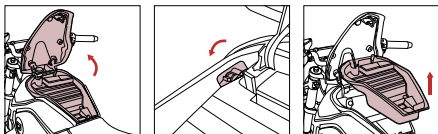


- 1 Podłącz jeden koniec ładowarki do zasilania.
- 2 Podłącz drugi koniec ładowarki do pojazdu. Podczas ładowania powinna świecić się czerwona lampka.
- 3 Gdy bateria jest w pełni naładowana świeci się zielone światło.

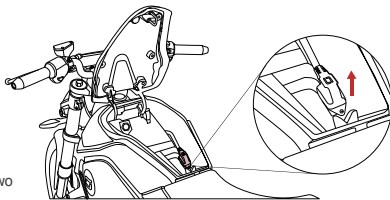
INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

02 ŁADOWANIE ZEWNĘTRZNE

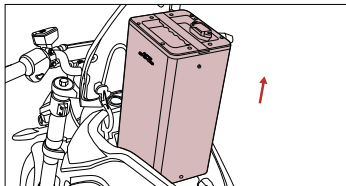
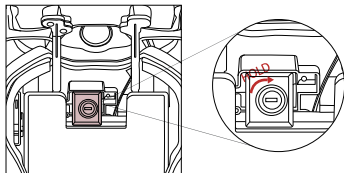
- 1 Otwórz siedzenie, wyłącz bezpiecznik oraz ściągnij osłonę.



- 2 Odlącz złącze zasilania i wyjmij baterię.



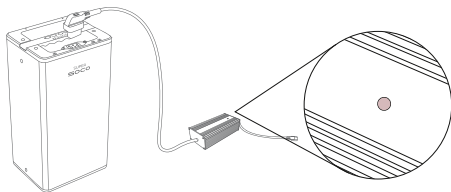
- 3 Włóż klucz do zamka zabezpieczającego przed kradzieżą i przekręć go w prawo aby wyjąć baterię z pojazdu.



- 4 Podłącz ładowarkę z zasilaniem. Następnie podłącz baterię z ładowarką. Gdy ładowarka działa prawidłowo to migają zielone światła.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

- 5 Po pełnym naładowaniu wszystkie światła zmieniają kolor na zielony.



WSKAZÓWKI:

Zabronione jest łączenie wejścia i wyjścia zestawu ładowania;
Należy trzymać z dala od dzieci oraz ognia;
Zabronione są silne uderzenia i nacisk na baterię;
Przed dostawą baterie przeszły kontrole jakości. Zabroniona jest ingerencja w nie.

WSKAZÓWKI:

Trzymaj baterię z dala od wody;
Temperatura ładowania: 0-45°C,
temperatura rozładowania: -20 - 45°C;
Naładuj baterię po jej użyciu. Jeśli pojazd przez dłuższy czas nie jest użytkowany, należy wyjąć z niego baterię;

Schowek, konserwacja (utrzymanie), transport

W przypadku długiego czasu nieużytkowania baterii należy ją ładować do 50% (gdyby poziom naładowania baterii wynosił 0% ładuj przez 3h).
Przechowywać poza pojazdem w suchym miejscu.

Baterię i ładowarkę przechowywać w suchym i czystym miejscu, unikać kontaktu z substancjami żrącymi, trzymać z daleka od ognia i innych źródeł ciepła. Warunki przechowywania baterii: temperatura -20-40°C, wilgotność $\leq 65\%$ RH.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU

Regularny serwis zwiększy żywotność i bezpieczeństwo jazdy pojazdem. Proszę o zapoznanie się z poniższymi sugestiami jak zadbać o jednośląd.

CZYSZCZENIE POJAZDU

Używaj czystej wody lub neutralnych detergentów. Powierzchnia pojazdu powinna być czyszczona miękkimi ściereczkami oraz gąbkami. Zabronione jest używanie metalowych szczotek, papieru ściernego itp., aby czyszczone części nie zostały porysowane. Po umyciu pojazdu należy wysuszyć go miękkimi ręcznikami.

WSKAZÓWKI:

Przed myciem odłączyć wyłącznik nadprądowy.

Nie używaj silnego strumienia wody do bezpośredniego mycia, aby uniknąć zniszczenia części mechanicznych.

Przechowywanie: postaraj się pozostawić pojazd w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Zmniejsza to szanse na narażenie na słońce i deszcz oraz zapobiega rdzewieniu części. W przypadku nie korzystania z pojazdu przez dłuższy czas wyłącz bezpiecznik oraz odłącz baterię z zasilaczem, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu. Po długim czasie przechowywania naładuj w pełni baterię.

PRZEGLĄDY TECHNICZNE

Nowy jednośląd musi wykonać pierwszy przegląd techniczny w autoryzowanym serwisie Soco kiedy osiągnie przebieg 1000 km lub po dwóch miesiącach (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zalecane są regularne przeglądy techniczne po osiągnięciu każdorazowo 3000 km lub po sześciu miesiącach (w zależności od tego co nastąpi wcześniej).

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

Regularne przeglądy techniczne mogą poprawić żywotność i bezpieczeństwo jazdy jednośladem. Proszę zapoznać się z poniższymi informacjami oraz zadbać o swój pojazd.

Błąd	Przyczyny	Rozwiązanie
Pojazd nie reaguje, przycisk "START" się nie świeci	<ol style="list-style-type: none">1. Wtyka baterii nie działa2. Wylłącznik nadprądowy jest wyłączony	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy główna wtyczka baterii jest podłączona prawidłowo2. Włącz wylłącznik nadprądowy
Pojazd nie rusza po włączeniu zasilania i przekręceniu manetki gazu	<ol style="list-style-type: none">1. Niski poziom naładowania baterii2. Stopka boczna nie została prawidłowo złożona3. Przycisk "PARKING" jest włączony4. Uchwyt hamulca nie został puszczonej w pełni5. Awaria manetki gazu6. Złącze sterownika jest luźne7. Awaria sterownika	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Złóż stopkę boczną3. Wylłącz przycisk parkowania4. W pełni puść uchwyt hamulca5. Skontaktuj się z serwisem6. Skontaktuj się z serwisem7. Skontaktuj się z serwisem
Zbyt niska prędkość lub krótki zasięg jazdy	<ol style="list-style-type: none">1. Niski poziom naładowania baterii2. Niskie ciśnienie w oponach3. Przeciążenie pojazdu4. Nieprawidłowe działanie układu hamulcowego5. Zużycie lub starzenie się baterii	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Dopompuj ciśnienie w oponach i sprawdź przed jazdą3. Przestrzegaj zaleceń producenta co do maksymalnego obciążenia pojazdu4. Skontaktuj się z serwisem5. Wymień baterię
Bateria nie ładuje się	<ol style="list-style-type: none">1. Nieprawidłowo włożona wtyczka baterii2. Użycie złej ładowarki3. Zużycie lub starzenie się baterii	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy wtyczka jest na swoim miejscu i prawidłowo włożona2. Użyj dedykowanej ładowarki SOCO3. Wymień baterię

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

Błąd	Przyczyny	Rozwiązanie
Błąd 99	Awaria komunikacji sterownika	1. Sprawdź, czy zacisk złącza kontrolera jest podłączony mocno. 2. Skontaktuj się z serwisem.
Błąd 98	Sterownik przestał działać (możliwe przeciążenie elektryczne, zablokowane koło lub hamulec, obniżone napięcie lub nadmierna temperatura)	Wyłącz zasilanie pojazdu, odczekaj chwilę i ponownie uruchom jednośląd
Błąd 97	Awaria modułu zasilającego sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 96	Awaria czujnika sterownika	Skontaktuj się z serwisem.
Błąd 95	Awaria modułu sterownika kierownicy	Sprawdź czy złącze jest prawidłowo podłączone do kierownicy lub skontaktuj się z serwisem
Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź czy przewód jest prawidłowo podłączony do baterii lub skontaktuj się z serwisem
Błąd 93	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 92	Wysokie napięcie podczas ładowania	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Zakończ ładowanie baterii lub zaprzestań jazdy. Odczekaj chwilę i spróbuj ponownie ruszyć
Błąd 90	Przeciążenie baterii	Zaprzestań jazdę i odczekaj chwilę. Jeżeli błąd nie zniknie skontaktuj się z serwisem
Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Wyciągnij baterię i naładuj w ciepłym pomieszczeniu
Błąd 88	Niska temperatura rozładowania	Wyciągnij baterię lub zaprowadź pojazd do ciepłego miejsca

LISTA KONTROLNA	1000KM 3 miesiące	3000KM 6 miesięcy	6000KM 12 miesięcy	9000KM 18 miesięcy	12000KM 24 miesiące	15000KM 30 miesięcy	18000KM 36 miesięcy	21000KM 42 miesiące	24000KM 48 miesięcy	Moment obrotowy (N.m)
Płyn hamulcowy	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Ciśnienie w oponach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		FR 175 KPa RR 200 KPa (Single) RR 225 KPa (Double)
Przód i tył: stopień zużycia szczęk hamulcowych		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Przód i tył: zużycie tarczy hamulcowej			<input type="radio"/>							
Dokręcenie nakrętki osi przedniej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Dokręcenie tylnej nakrętki mocującej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Silnik i śruby mocujące silnik felgi	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Mocowanie górnej i dolnej śruby zawieszenia przedniego	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	F.Górna 22/ F.Dolna 32/R45
Nakrętka blokująca kolumnę kierownicy										74
Dokręcenie wspornika przedniego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Przedni hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Dokręcenie wspornika tylnego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Tyłny hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Bateria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Dodatkowo: sprawdź stan baterii litowej poprzez odczyt BMS i pomiar ręczny.

SUPER SOCO ŻYCZY
PRZYJEMNEJ PODRÓŻY!