



TLC

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	01
SZYBKI START.....	02
POJAZD & CZĘŚCI.....	05
INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW.....	07
INSTRUKCJA JAZDY.....	11
INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII.....	14
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU	17
CZĘSTE PROBLEMY.....	18

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Witamy w rodzinie SOCO! Poprowadzimy Cię, abyś mógł prawidłowo zapoznać się z każdą funkcją i bezpiecznie korzystać z inteligentnych motorowerów elektrycznych TC. Dla zapewnienia sobie bezpieczeństwa przeczytaj uważnie instrukcję przed jazdą i upewnij się, że zawsze postępujesz zgodnie z podanymi wymaganiami.

- Należy w pełni zrozumieć informacje zawarte w instrukcji, w tym m.in. poszczególne instrukcje, środki ostrożności i ostrzeżenia oraz rozumieć działanie i porady dotyczące motorowerów TC.
- Być w pełni świadomym etykiet ostrzegawczych
- SOCO nie ponosi odpowiedzialności wynikającej z nieuprawnionej modyfikacji, niewykorzystania oryginalnych części zamiennych lub instalacji elementów, które wpływają na wydajność i bezpieczeństwo pojazdu.
- Nie demontuj pojazdu ani żadnych jego części. W razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt z Biurem Obsługi klienta: techniczny@super-soco.pl lub serwis@super-soco.pl

Życzymy Ci bezpiecznych i przyjemnych doświadczeń na drodze!

Instrukcja bezpieczeństwa

Aby zapewnić bezpieczeństwo Tobie i innym upewnij się, że pamiętasz o następujących zasadach:

- Nie jeźdź jeśli zażywasz lekarstwa, które ograniczają Twoje zdolności do prowadzenia pojazdu, piłeś alkohol lub Twoje samopoczucie Ci na to nie pozwala.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz w dowolnym momencie kontroluj zmieniające się warunki na drodze i warunki jazdy.
- Zawsze przed jazdą zakładaj kask motocyklowy oraz odpowiednią odzież ochronną typu: rękawiczki, buty.
- Wykonaj podstawową kontrolę pojazdu przed każdą jazdą: sprawdź czy działają światła, kierunkowskazy, hamulce. Zwróć uwagę również na bieżnik, ciśnienie w oponach oraz inne elementy pojazdu czy nie są uszkodzone. Regularnie odwiedzaj serwis SOCO i wykonuj terminowo przeglądy pojazdu.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa Tobie i innym osobom nie używaj światła drogowego w warunkach tego nie wymagających. Ciągłe używanie światła drogowych spowoduje wizualne utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych po przeciwnej stronie.

SZYBKI START

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



× **2**

PILOT ZDALNEGO
STEROWANIA



× **2**

KLUCZYK



× **1**

LEWE LUSTERKO



× **1**

PRAWIE LUSTERKO



× **1**

LADOWARKA



× **1**

INSTRUKCJA OBSŁUGI



× **1**

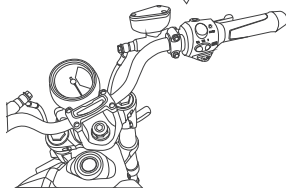
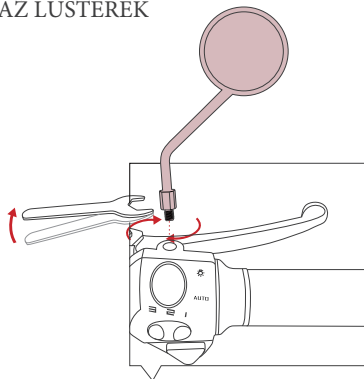
KLUCZ IMBUSOWY



× **1**

KLUCZ DO LUSTEREK

MONTAŻ LUSTEREK



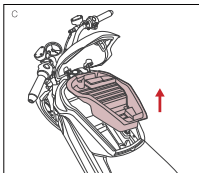
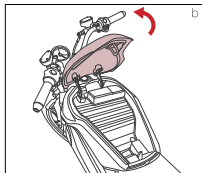
SZYBKI START

INSTALACJA BATERII

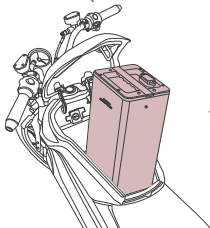
- 1 WŁÓŻ KLUCZYK, PRZEKRĘĆ W PRAWO,



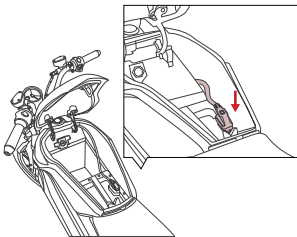
SCHOWEK OTWARTY,
WYJMIJ OSŁONĘ



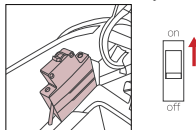
- 2 WŁÓŻ BATERIE



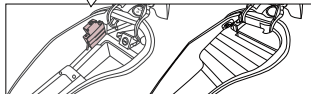
- 3 PODŁĄCZ ZASILANIE. UPEWNIJ SIĘ, ŻE ODPOWIEDNIO MOCNO I STABILNIE UMIEŚCIŁEŚ WTYCZKĘ KABLA W GNIEZDZIE BATERII



- 4 PRZEŁĄCZ WYŁĄCZNIK AWARYJNY W POZYCJĘ "ON". ZAŁÓŻ OSŁONĘ



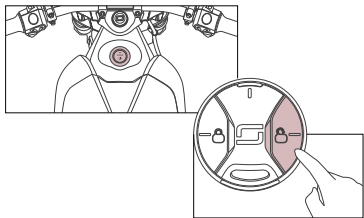
on
off



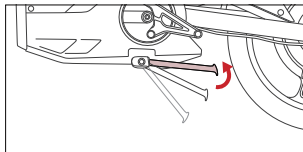
SZYBKI START

URUCHOMIENIE

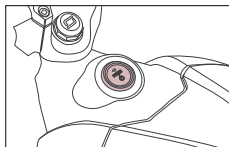
- 1** NACIŚNIJ "ODBLOKUJ" NA PILOCIE, ZASILANIE ZAŁĄCZONE



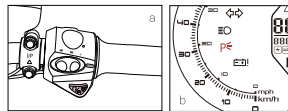
- 2** ZAŁÓŻ KASK. WSIĄDŹ NA TC, SCHOWAJ STOPKĘ BOCZNĄ



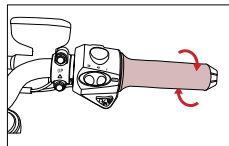
- 3** NACIŚNIJ "POWER", ZASILANIE ZAŁĄCZONE



- 4** NACIŚNIJ PRZYSIK "PARKING" KONTROLKA PARKINGU ZNIKNIE

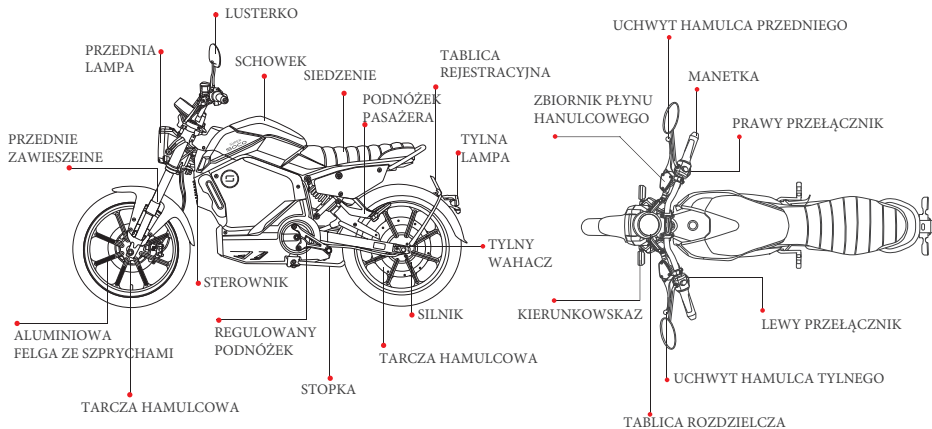


- 5** PRZEKRĘCZ MANETKĘ GAZU, MOTOROWER RUSZY



POJAZD & CZĘŚCI

INSTRUKCJA CZĘŚCI

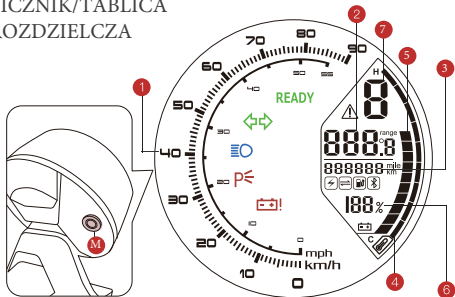


WIDOK Z BOKU

WIDOK Z GÓRY

POJAZD & CZĘŚCI

LICZNIK/TABLICA ROZDZIELCZA



M FUNKCJE PRZYCISKU

Zmiana wskaźnika ----- Zasięg/Temperatura

W trybie normalnym naciskaj go krócej niż 2 sekundy, zmień wskaźnik i zachowaj pozycję.

Ręczne podświetlenie tablicy rozdzielczej/licznika (podświetlenie liczb + podświetlenie LCD).

W trybie normalnym naciskaj go dłużej niż 2 sekundy, ale krócej niż 8 sekund. Załączy się podświetlenie tablicy rozdzielczej/licznika i przednia lampa.

Zmiana pomiędzy KM/Mile oraz KM/P & MPH

W trybie normalnym naciskaj go dłużej niż 8 sekund, następnie puść.

- 1 Wskaźnik prędkości
Pokazuje aktualną prędkość
- 2 Zasięg/Temperatura
Wskaźnik aktualnego zasięgu drogi lub temperatury. Można zmienić
- 3 Całkowity zasięg
Wskaźnik całkowitego zasięgu
- 4 Temperatura kontrolera
Wskaźnik temperatury w czasie rzeczywistym strownika
- 5 Pasek stanu baterii
Wskaźnik rzeczywisty naładowania baterii
- 6 Poziom naładowania w %
Wskaźnik rzeczywisty naładowania baterii
- 7 Tryb
Wskaźnik rzeczywisty trybu jazdy

- | | | |
|-------------------|----------------|--|
| Błędy | 1 :Tryb ECO | Wskazanie kodu błędu Error
Szczegóły w wykazie błędów |
| Poziom baterii | 2 :Tryb NORMAL | |
| Transmisja danych | 3 :Tryb SPORT | |

WŁĄCZONE ŚWIATŁA DROGOWE

POZYCJA PARKINGOWA

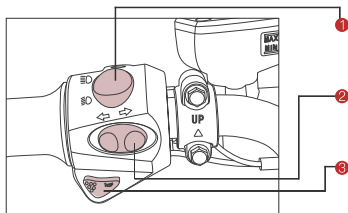
WŁĄCZONY KIERUNKOWSKAZ

BŁĄD BATERII

READY GOTOWY DO JAZDY

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

LEWY PRZEŁĄCZNIK



1 Światła drogowe/mijania

W górę włączone światła drogowe
W dół włączone światła mijania

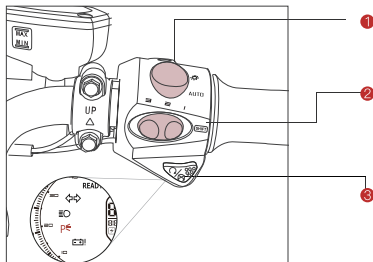
3 Klakson

Naciśnij, włączenie klaksonu;
Puść, wyłączenie klaksonu

2 Kierunkowskazy

Ruch w lewo - lewy kierunkowskaz włączony
Ruch w prawo - prawy kierunkowskaz włączony

PRAWY PRZEŁĄCZNIK



1 Przednia lampa

W górę przednia lampa włączona
W dół przednia lampa automatycznie się załącza (dostosuje janość automatycznie)

3 Parking

Naciśnij motorower w pozycji parkingowej
Naciśnij ponownie - motorower gotowy do jazdy

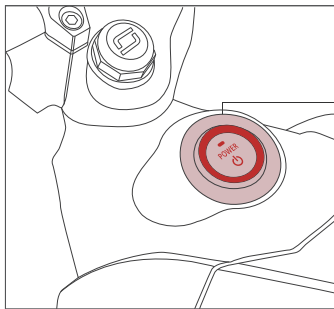
2 Zmiana trybu

Motorower jest wyposażony w 3 tryby:
1: Tryb ECO
2: Tryb NORMAL
3: Tryb SPORT
Pozycja po lewej stronie, tryb 1
Pozycja po środku, tryb 2
Pozycja po prawej, tryb 3

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

ZASILANIE

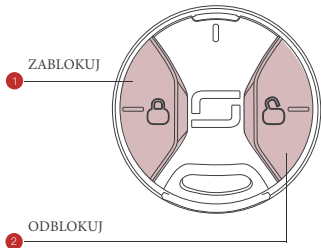
Po odbezpieczeniu motoroweru przez pilot naciśnij "POWER"
Motorower się załączy, naciśnij ponownie - zgaśnie



- 1 "POWER" miga - zablokowany
- 2 "POWER" ciągle włączony, w stanie gotowości
- 3 Część przycisku ciągle świecąca się na czerwono, motorower gotowy do jazdy

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

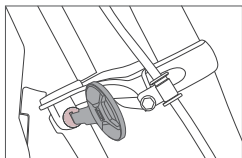
Intwligentny pilot z 20-metrowym zasięgiem. Poprzez naciśnięcie przycisku możesz zabezpieczyć swój TC.



- 1 Kiedy mototorower jest w pozycji stojącej, naciśnij przycisk "ZABLOKUJ", przycisk "POWER" zamiecie, Motorower zabezpieczony
- 2 Naciśnij przycisk "ODBLOKUJ", przycisk "POWER" ciągle włączony. Motorower odbezpieczony

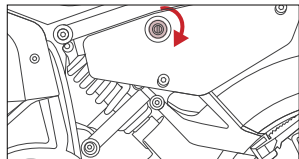
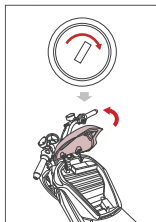
INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

BLOKADA KIEROWNICY



- 1 Motorower w pozycji parkowania, skręć kierownicą maksymalnie w lewo, włóż kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręć w prawo. Kierownica zablokowana.
- 2 Włóż kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręć go w lewo. Kierownica odblokowana

SCHOWEK & SIEDZENIA



- 1 Włóż kluczyk, przekręć go w prawo. Kiedy usłyszysz odgłos "click", schówek otwarty



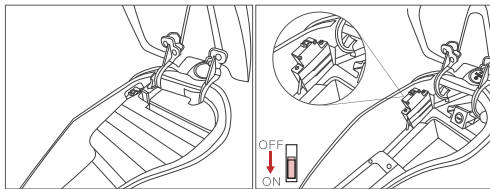
- 2 Włóż kluczyk, przekręć go w lewo - siedzenie otwarte. Pod siedzeniem znajdują się narzędzia z TC

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

WYŁĄCZNIK AWARYJNY

Wyłącznik awaryjny - zabezpieczenie nadprądowe - gdy prąd przekracza ustalony zakres to powoduje nieprawidłowe sytuacje lub zwarcia

Wyłącznik awaryjny automatycznie przerwie połączenie z baterią ze względów bezpieczeństwa



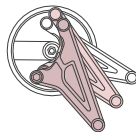
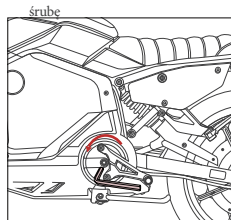
★ WSKAZÓWKI: dla własnego bezpieczeństwa przełącz wyłącznik w pozycję "OFF":

- A. Zanim wyjmiesz akumulator
- B. Zanim będziesz czyścić motorower;
- C. Gdy motorower będzie przez dłuższy czas nieużywany

REGULOWANY PODNÓŻEK

Regulowany podnóżek, możliwe są 3 pozycje regulowania zgodnie z życzeniem kierowcy:

- 1 Otwórz siedzenie, wyjmij klucz imbusowy
- 2 Odkręć śrubę spod podnóżka
- 3 Dopasuj podnóżek do odpowiedniej pozycji, a następnie przymocuj



INSTRUKCJA JAZDY

SPRAWDŹ LISTĘ ZANIM RUSZYSZ

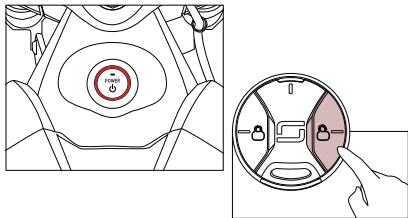
Pamiętaj o sprawdzeniu następujących elementów przed jazdą na TC

- Czy kierownica jest stabilna i zachowuje odpowiednią sztywność podczas skręcania.
- Czy przełączniki po prawej i lewej stronie kierownicy działają prawidłowo.
- Czy manetka gazu działa prawidłowo.
- Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest w normie. Sugerowane ciśnienie w oponach to: 200Kpa dla przedniej opony, 200Kpa dla tylnej opony, gdy kierowca jedzie sam, 225Kpa dla tylnej opony, gdy kierowca jedzie z pasażerem.
- Sprawdź powierzchnię opony. Upewnij się, że nie ma pęknięć, uszkodzeń, nakłuć, ciał obcych w strukturze opony.
- Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca (>0.8 mm).
- Czy świeci się jakakolwiek lampka ostrzegawcza błędu na tablicy rozdzielczej z włączonym zasilaniem.
- Czy bateria naładowana jest w wystarczającej ilości, byś mógł dojechać do celu podróży.
- Czy wszystkie światła działają prawidłowo.
- Czy klakson działa prawidłowo.
- Czy lusterka są czyste. Ustaw je pod odpowiednim dla siebie kącie.
- Czy płynu hamulcowego jest wystarczająco, czy uchwyty hamulcowe oraz system hamulcowy działają prawidłowo.
- W razie jakichkolwiek pytań i wątpliwości skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem SOCO.

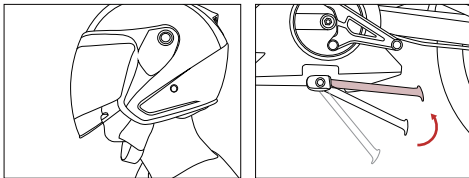
INSTRUKCJA JAZDY

URUCHOMIENIE

- 1 Naciśnij przycisk "ODBLOKUJ" na pilocie, "POWER" się zaświeci.

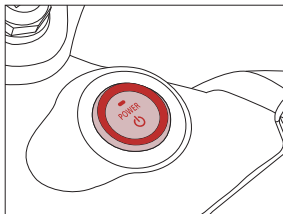


- 2 Załóż kask, wsiądź na TC i schowaj stopkę boczną.

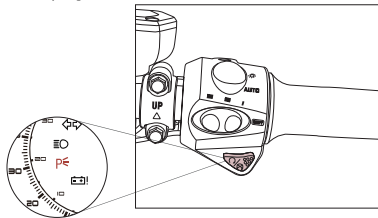


INSTRUKCJA JAZDY

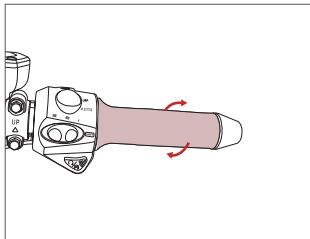
- 3 Naciśnij przycisk "POWER", zasilanie włączone



- 4 Naciśnij przycisk "PARKING", kontrolka parkingu zniknie, motorower uwolniony z trybu parkowania.



- 5 Przekręć manetkę, motorower ruszy

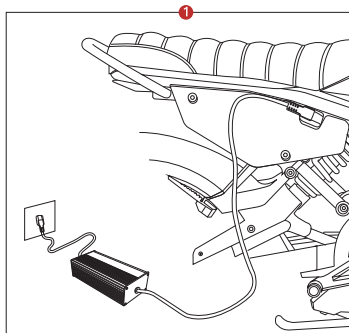


★ WSKAZÓWKI:

- ⚠ Zanim ruszysz upewnij się, że stopka boczna została złożona, a kierownica odblokowana
- NIE naciskaj przycisku "PARKING" podczas jazdy, w przypadku niebezpieczeństwa spowodowanego wyłączeniem zasilania w trybie parkowania.
- NIE stawiaj stopki w pozycji stojącej w przypadku niebezpieczeństwa spowodowanego wyłączeniem zasilania w pozycji parkowania.
- Motorower może być załączony w stabilnej pozycji stojącej. Na wypadek jakiegokolwiek sytuacji nadzwyczajnej i niebezpiecznej, zjedź na drogę boczna.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BATERII

01 Ładowanie wewnętrzne

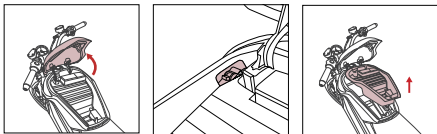


- 1 Podłącz ładowarkę z motorowerem
- 2 Podłącz ładowarkę do zasilania, zielone światło sekwencyjnie miga według poziomu naładowania baterii podczas ładowania
- 3 Gdy bateria jest w pełni naładowana, wszystkie lampki na ładowarce świecą się na zielono. Odłącz ładowarkę od prądu.

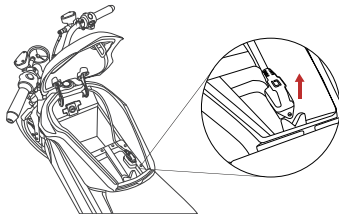
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BATERII

02 Ładowanie zewnętrzne

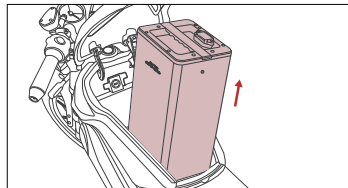
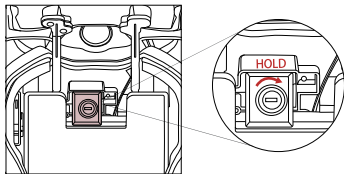
- 1 Otwórz schowek, wyłącz wyłącznik awaryjny, ściągnij osłonę schowka.



- 2 Odłącz złącze zasilania.



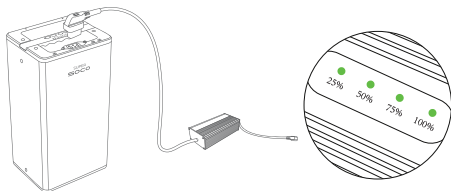
- 3 Włóż kluczyk w skrzynię baterii, przekręć w prawo, następnie możesz wyjąć baterię z TC



- 4 Podłącz ładowarkę z zasilaniem, a następnie baterię z ładowarką. Gdy ładowarka działa prawidłowo to zielone światła migają sekwencyjnie.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BATERII

- 5 Po pełnym naładowaniu wszystkie światła świecą na zielono.



★ WSKAZÓWKI:

- ▲ Trzymaj baterię z dala od wody;
 - Temperatura ładowania: 0 - 40°C, temperatura rozładowania-15 - 45 °C
 - Ładuj baterię po jej użyciu, jeśli nie używasz motoroweru przez dłuższy czas musisz wyjąć baterię z pojazdu
 - Zabrania się silnych uderzeń i nacisku na baterię
- ▲ ZABRANIA SIĘ łączenia wejścia i wyjścia zestawu baterii
 - Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek, zabrania się używania innych do ładowania baterii;
 - Przed dostawą, baterię przeszły już kontrolę jakości. Zabrania się ich demontowania
 - W razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt z serwisem SOCO

Schówek/Konserwacja (utrzymanie)/Transport

- W razie długiego nieużytkowania baterii należy ładować ją do połowy (gdy poziom naładowania baterii wynosił 0% przed ładowaniem, ładuj przez 3 godziny). Przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu, ładować 2 godziny co 2 miesiące w celu przedłużenia żywotności baterii.
- Baterię i ładowarkę przechowywać w suchym i czystym miejscu, unikać kontaktu z substancjami żrącymi, trzymać z daleka od źródła ciepła.
- Warunki przechowywania baterii: temperatura: 0 - 25 °C, wilgotność: ≤ 65%RH.
- Odłącz ładowarkę i baterię podczas ich przechowywania.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Regularna konserwacja może zwiększyć żywotność i bezpieczeństwo jazdy TC. Proszę zapoznać się z poniższymi sugestiami, by zadbać o swój motorower.

RUTYNOWE CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

- **Czyszczenie:** używaj czystej wody, neutralnych detergentów do mycia motoroweru i miękkich ściereczek oraz gąbek do czyszczenia powierzchni. Jest zabronione używanie metalowych szczotek, papieru ściernego, itp., w celu nie porysowania części. Po czyszczeniu należy użyć suchej miękkiej ściereczki, by osuszyć pojazd.

▲ WSKAZÓWKI:

- Przed myciem odłącz wyłącznik awaryjny.
 - Nie używaj silnego strumienia wody do bezpośredniego mycia, aby uniknąć zniszczenia części mechanicznych spowodowanych przez strumień wody.
 - **Przechowywanie:** staraj się pozostawić motorower w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Zmniejsza to narażenie go na działanie słońca oraz deszczu i zapobiega rdzewieniu części. Na wypadek nie użytkowania pojazdu przez dłuższy okres odłącz wyłącznik awaryjny i rozłącz z zasilaczem, by zapobiec nadmiernemu rozładowaniu. Po długim czasie przechowywania naładuj w pełni baterię przed użyciem.
-

REGULARNA KONTROLA

- Pierwszy przegląd i konserwację nowego motocykla należy przeprowadzić w Serwisie SOCO po przejechaniu 1000 km lub trzech miesiącach (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).
- Zaleca się regularne przeglądy i konserwację motocykla w Serwisie SOCO co 3000 km lub co sześć miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze).

▲ WSKAZÓWKI:

- Wszystkie naprawy gwarancyjne i konserwacje muszą być przeprowadzone przez Serwis SOCO, używając oryginalnych części producenta.
- W przypadku, gdy kierowca nie zgłosił się na przegląd pojazdu w Serwisie SOCO, zgodnie z założeniami firmy, ma ona prawo odmówić roszczeń gwarancyjnych
- W przypadku, gdy kierowca rozbierze pojazd bez upoważnienia lub użyje nie oryginalnych części, firma SOCO zastrzega sobie prawo do domowy roszczeń gwarancyjnych.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Pojazd nie reaguje i przycisk "START" się nie świeci	<ol style="list-style-type: none">1.Podłączenie baterii nie działa2.Przełącznik główny wyłączony	<ol style="list-style-type: none">1.Sprawdź czy główna wtyczka baterii jest poprawnie podłączona2.Włącz przełącznik główny
Silnik nie działa po włączeniu zasilania i przepięczeniu manetki gazu	<ol style="list-style-type: none">1.Bateria jest bliska rozładowania2.Stopka boczna nie została prawidłowo złożona3.Przycisk "PARKIN" jest włączony4.Uchwyt hamulca nie został zwolniony całkowicie5.Usterka manetki gazu6.Złącze sterownika jest luźne7.Usterka sterownika	<ol style="list-style-type: none">1.Naładuj baterię2.Złóż stopkę boczną3.Wyłącz przycisk "PARKING"4.Zwolnij całkowicie uchwyt hamulca5.Skontaktuj się z serwisem6.Skontaktuj się z serwisem7.Skontaktuj się z serwisem
Prędkość jest niska lub zasięg jazdy jest krótki	<ol style="list-style-type: none">1.Bateria jest bliska rozładowania2.Niskie ciśnienie w oponach3.Poważne przeciążenie4.Nieprawidłowe działanie układu hamulcowego5.Starzenie się baterii/zużycie	<ol style="list-style-type: none">1.Naładuj baterię2.Dopompuj opony i sprawdź parametry przed jazdą3.Przestrzegaj zaleceń producenta i nie obciążaj pojazdu4.Skontaktuj się z serwisem5.Wymień baterię
Bateria nie ładuje się	<ol style="list-style-type: none">1.Słaby kontakt między wtyczką ładującą a wejściem2.użycie nieprawidłowej ładowarki3.Starzenie się baterii/zużycie	<ol style="list-style-type: none">1.Sprawdź czy wtyczka jest na swoim miejscu i czy działa2.Używaj dedykowanej ładowarki SOCO3.Wymień baterię

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 99	Awaria komunikacji sterownika	Please contact after-sales service or dealer
Błąd 98	Sterownik wstrzymał działanie (możliwe przeciążenie elektryczne, zablokowane koło lub hamulec, obniżone napięcie lub nadmierna temperatura)	Wyłącz zasilanie pojazdu, odczekaj chwilę i odpal ponownie
Błąd 97	Awaria modułu zasilającego sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 96	Awaria czujnika Halla	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 95	Awaria modułu sterownika kierownicy	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 94	Awaria modułu komunikacji baterii	Sprawdź czy przewód jest poprawnie podłączony do baterii lub skontaktuj się z serwisem
Błąd 93	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 92	Charging, over voltage	Zakończ ładowanie pojazdu i sprawdź ładowarkę
Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Zakończ ładowanie baterii i nie włączaj pojazdu
Błąd 90	Przeciążenie baterii	Zaprzestań jazdę i skontaktuj się z serwisem
Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Przenieś pojazd do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 88	Niska temperatura	Przenieś pojazd do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 87	Brak połączenia sieciowego	Przenieś pojazd na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem
Błąd 86	Błąd połączenia GPS	Przenieś pojazd na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem

LISTA KONTROLNA	1000KM 3 miesiące	3000KM 6 miesięcy	6000KM 12 miesięcy	9000KM 18 miesięcy	12000KM 24 miesiące	15000KM 30 miesięcy	18000KM 36 miesięcy	21000KM 42 miesiące	24000KM 48 miesięcy	Moment obrotowy (N.m)
Płyn hamulcowy	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Ciśnienie w oponach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		"FR 175KPa RR 225 KPa"
Przód i tył: stopień zużycia szczęk hamulcowych		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Przód i tył: zużycie tarczy hamulcowej			<input type="radio"/>							
Dokręcenie nakrętki osi przedniej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Dokręcenie tylnej nakrętki mocującej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Silnik i śruby mocujące silnik felgi	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Mocowanie górnej i dolnej śruby zawieszenia przedniego	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	F.Górna 22/ F.Dolna 32/R45
Nakrętka blokująca kolumnę kierownicy										74
Dokręcenie wspornika przedniego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Przedni hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Dokręcenie wspornika tylnego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Tylny hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Bateria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Dodatkowo: sprawdź stan baterii litowej poprzez odczyt BMS i pomiar ręczny.

SOCO *Życzy Ci*
przyjemnej podróży!