SUPER SOCO

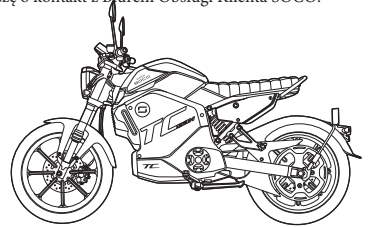
TC PRO

INSTRUKCJA OBSŁUGI

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Witamy w rodzinie SOCO! Poprowadzimy Cię, abyś mógł prawidłowo zapoznać się z każdą funkcją i bezpiecznie korzystać z motocykla TC PRO. Dla zapewnienia sobie bezpieczeństwa przeczytaj uważnie instrukcję przed jazdą i upewnij się, że zawsze postępujesz zgodnie z podanymi wymaganiami:

1. Należy w pełni rozumieć informacje zawarte w instrukcji, w tym m.in. poszczególne instrukcje, środki ostrożności i ostrzeżenia oraz działanie i porady dotyczące inteligentnych motocykli TC PRO.
2. Być w pełni świadomym znaczenia symboli ostrzegawczych.
3. SOCO nie ponosi odpowiedzialności wynikającej z nieuprawnionej modyfikacji, niewykorzystywania oryginalnych części zamiennych lub instalacji elementów, które wpływają na wydajność i bezpieczeństwo motocykla.
4. Nie demontuj pojazdu ani żadnych jego części, w razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt z Biurem Obsługi Klienta SOCO: techniczny@super-soco.pl lub serwis@super-soco.pl
5. Zachowaj instrukcję obsługi.



UWAGA!

Wszystkie parametry zostały na stałe ustawione zgodnie z krajowymi normami przed dostawą, nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek zmiany, takie jak oryginalny obwód elektryczny, wiązka przewodów i maksymalna prędkość.

Jeśli masz jakiekolwiek pytania skontaktuj się z Centrum Obsługi Klienta SUPER SOCO: techniczny@super-soco.pl lub serwis@super-soco.pl
Jesteśmy do dyspozycji w każdej chwili. Życzę bezpiecznej i przyjemnej jazdy!

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym upewnij się, że pamiętasz o następujących zasadach:

1. Proszę nie powierzać pojazdu osobie, która będzie miała trudność z jego opanowaniem.
2. Osobie bez odpowiednich uprawnień nie jest dozwolone prowadzić motocykl.
3. Motocyklem proszę poruszać się jezdnią, nie przekraczając prędkości maksymalnej. Nie dozwolone jest poruszać się ścieżką rowerową.
4. Nie jedź jeśli zażywasz lekartswa, które ograniczają Twoje zdolności do prowadzenia pojazdu, piłeś alkohol lub Twoje samopoczucie na to nie pozwala.
5. Przestrzegaj przepisów ruchu drogoweo i znaków drogowych oraz kontroluj zmieniające się warunki na drodze i warunki jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
6. W przypadku deszczu i śniegu należy pamiętać o dłuższej drodze hamowania. Należy zmniejszyć prędkość. Staraj się unikać podróżowania w niesprzyjających warunkach pogodowych.
7. Zawsze zakładaj przed jazdą kask motocyklowy oraz odpowiednią odzież ochronną taką jak buty czy rękawiczki.
8. W celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym nie używaj światła drogowego w warunkach tego nie wymagających. Ciągle używanie światła drogowego spowoduje wizualne utrudnienia w ruchu innym pojazdom i pieszym po przeciwnej stronie, wpływając w ten sposób na utrudnienia w normalnych warunkach.
9. Po za kończeniu jazdy, wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk. Trzymaj z dala od dzieci i osób nieupoważnionych.
10. Przed każdą jazdą należy sprawdzić bieżnik oraz ciśnienie w oponach, a także światła, kierunkowskazy, hamulec oraz inne części pod kątem luzu lub nienaturalnego hałasu. Również należy regularnie udawać się do serwisu SOCO i wykonywać badania techniczne pojazdu.

- 01 -

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

× 2

Pilot zdalnego sterowania

× 1

Lusterka

× 1

Instrukcja obsługi

× 2

Kluczyk

× 1

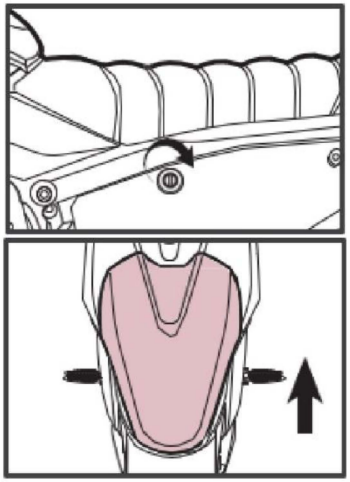
Klucz do lusterek

× 1

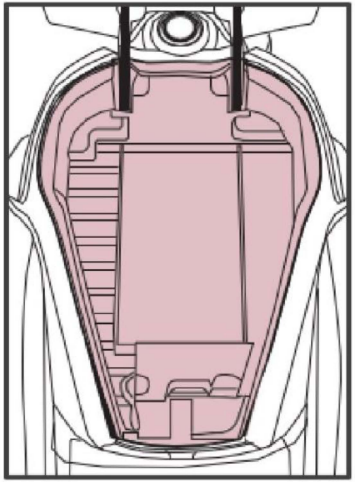
Ładowarka

-02-

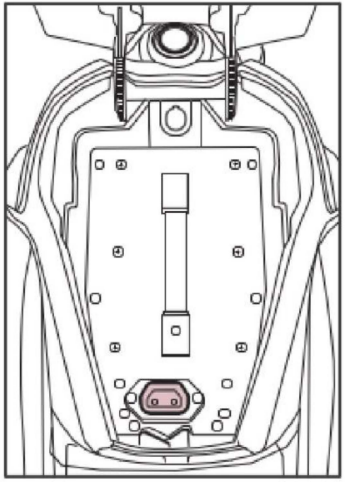
INSTALACJA BATERII



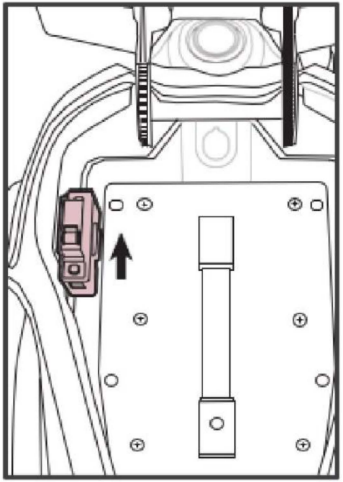
WŁÓŻ KLUCZYK, PRZEKRĘĆ GO W PRAWO, SCHOWEK OTWARTY



WYJMIJ OSŁONĘ



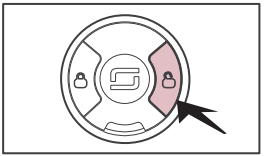
WŁÓŻ BATERIĘ, PODŁĄCZ ZASILANIE, UPEWNIJ SIĘ, ŻE ODPOWIENIO MOCNO I STABILNIE UMIEŚCIŁEŚ WTYCZKĘ KABLA W GNIEŹDZIE BATERII ZA KAŻDYM RAZEM KIEDY WKŁADASZ BATERIĘ



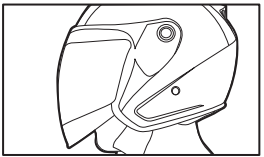
PRZEŁĄCZ WYŁĄCZNIK AWARYJNY W POZYCJĘ „ON". ZAŁÓŻ OSŁONĘ

- 03 -

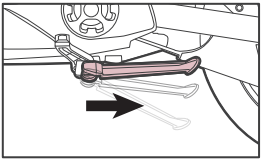
URUCHOMIENIE



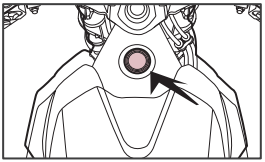
❶ Naciśnij "ODBLOKUJ" na pilocie. Zasilanie załączone



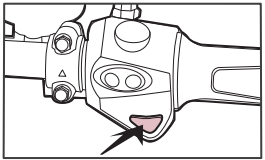
❷ Włóż kasak



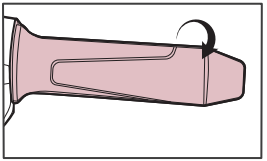
❸ Wsiądź na TC PRO i schowaj stopkę boczną



❹ Naciśnij "POWER", zasilanie włączone



❺ Naciśnij przycisk "PARKING", kontrolka parkingu zniknie



❻ Przekręć manetkę gazu, motocykl ruszy

SPIS TREŚCI

POJAZD & CZĘŚCI.....**07**

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW.....**10**

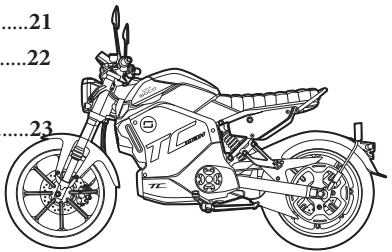
INSTRUKCJA JAZDY.....**15**

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII.....**18**

APLIKACJA.....**21**

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA.....**22**

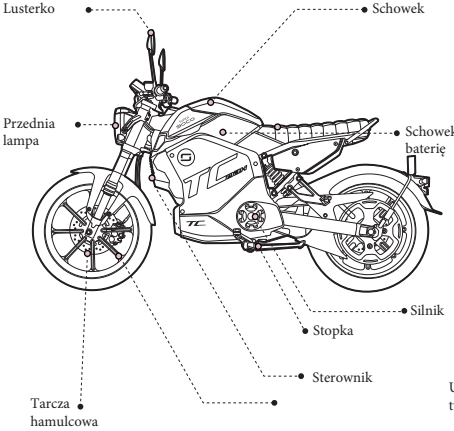
CZĘSTE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA.....**23**



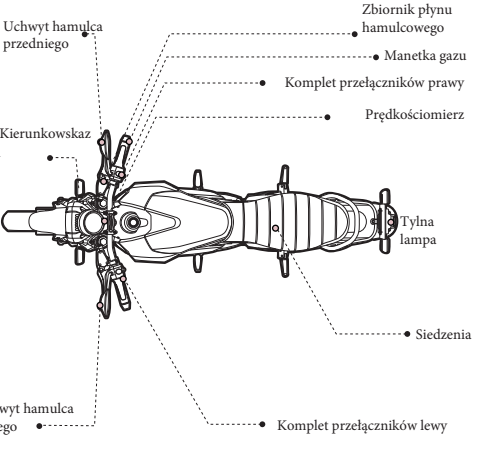
POJAZD & CZĘŚCI

A. INSTRUKCJA CZĘŚCI

WIDOK Z BOKU

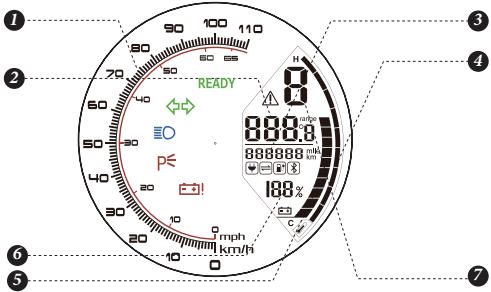


WIDOK Z GÓRY



POJAZD & CZĘŚCI

B. LICZNIK/TABLICA ROZDZIELCZA



1 Wskaźnik prędkości

Wskaźnik aktualnej prędkości

2 Zasięg/Temperatura

Wskaźnik aktualnego zasięgu drogi lub temperatury. Można zmienić

3 Całkowity zasięg

Wskaźnik całkowitego zasięgu

4 Temperatura kontrolera

Wskaźnik temperatury w czasie rzeczywistym sterownika

5 Pasek stanu baterii

Wskaźnik rzeczywisty naładowania baterii

6 Poziom naładowania baterii w %

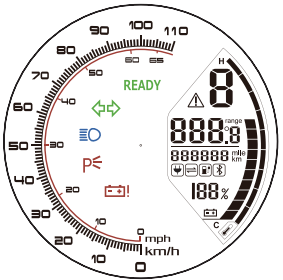
Wskaźnik rzeczywisty naładowania baterii

7 Tryb

Wskaźnik rzeczywisty trybu jazdy

POJAZD & CZĘŚCI

B. LICZNIK/TABLICA ROZDZIELCZA



Tryb SPORT

Tryb NORMAL

Tryb ECO

Poziom baterii

Błędy

Włączone światła drogowe

Błąd baterii

Włączony kierunkowskaz

Pozycja PARKING

M FUNKCJE PRZYCISKU "M"

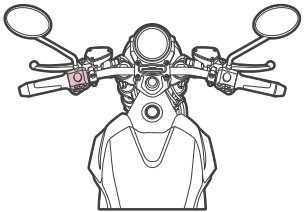
Zmiana wskaźnika --- Zasięg/Temperatura
W trybie normalnym naciskaj go przez sekundę, zmień wskaźnik i zachowaj pozycję.

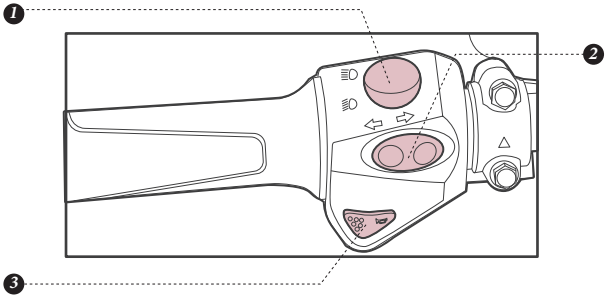
Zmiana pomiędzy KM/MILE oraz KM/P&MPH
W trybie normalnym naciskaj go dłużej niż 8 sekund, następnie puść

Ręczne poświetlenie tablicy rozdzielczej/licznika
W trybie normalnym naciskaj go dłużej niż 2 sekundy, ale krócej niż 8 sekund.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

A. LEWY PRZEŁĄCZNIK





1 Światła drogowe/mijania

W górę - włączone światła drogowe
W dół - włączone światła mijania

2 Kierunkowskazy

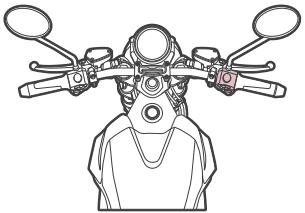
Ruch w lewo - lewy kierunkowskaz włączony
Ruch w prawo - prawy kierunkowskaz włączony

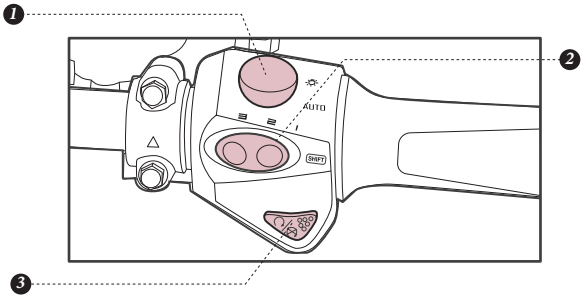
3 Klakson

Naciśnij - włączenie klaksonu
Puść - wyłączenie klaksonu

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

B. PRAWY PRZEŁĄCZNIK





❶ Przednia lampa

Pozycja górna, przednie światło włączone;
Pozycja dolna, przednie światło włącza się automatycznie.
(Przednie światło automatycznie dostosowuje jasność w zależności od środowiska)
Uwaga: przednie światło zawsze włączone w stanie EWG.

❷ Zmiana trybu

Motocykl wyposażony jest w 3 tryby:
1: Tryb ECO - pozycja po lewej stronie
2: Tryb NORMAL - pozycja po środku
3: Tryb SPORT - pozycja po prawej stronie

❸ Parking

Naciśnij przycisk, a motocykl będzie w pozycji parkingowej
Naciśnij ponownie - motocykl gotowy do jazdy

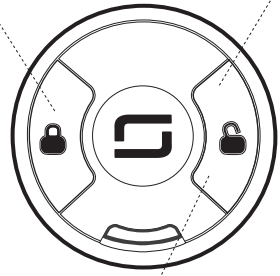
INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

C. PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Inteligentny pilot z 50-metrowym zasięgiem. Poprzez naciśnięcie przycisku możesz zabezpieczyć swój TC PRO.

D. ZABLOKUJ

Kiedy motocykl jest w pozycji stojącej naciśnij przycisk "Zablokuj". "POWER" zamigocze.
Motocykl zabezpieczony



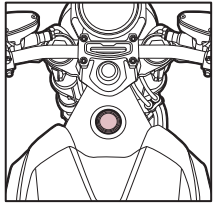
E. ODBLOKUJ

Naciśnij przycisk "Odblokuj", "POWER" ciągle włączony.
Motocykl odbezpieczony.

F. ZASILANIE

Po odbezpieczeniu motocykla przez pilot naciśnij "POWER". Motocykla się załączy. Naciśnij ponownie - przycisk zgaśnie.

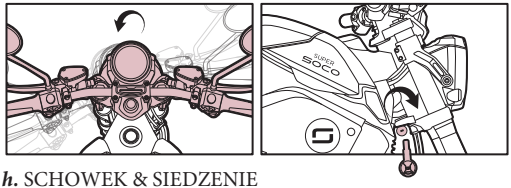
"POWER"mia - zablokowany
"POWER" ciągle włączony - w stanie otowości
Część przycisku ciągle świecąca się na czerwono - motocykl gotowy do jazdy



INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

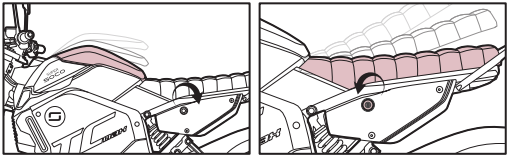
g. BLOKADA KIEROWNICY

1. Motocykl w pozycji parkowania, skręć kierownicą maksymalnie w lewo, włóż kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręć go w prawo. Kierownica motocykla zablokowana.
2. Włóż kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręć go w lewo. Kierownica odblokowana.



h. SCHOWEK & SIEDZENIE

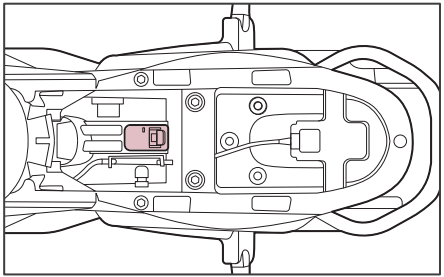
1. Włóż kluczyk i przekręć go w prawo. Kiedy usłyszysz odgłos "click" schowek otwarty
2. Włóż kluczyk i przekręć go w lewo - siedzenie otwarte. Pod siedzeniem znajdują się narzędzia z motocykla.

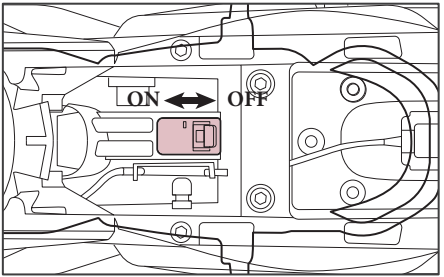


g. WYŁĄCZNIK AWARYJNY

Wyłącznik awaryjnny - zabezpieczenie nadprądowe, gdy prąd przekracza ustalony zakres to powoduje nieprawidłowe sytuacje lub zwarcia.

Wyłącznik awaryjny automatycznie przerwie połączenie z baterią ze względów bezpieczeństwa.





WSKAZÓWKA: DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA PRZEŁĄCZ WYŁĄCZNIK AWARYJNY W POZYCJĘ "OFF":

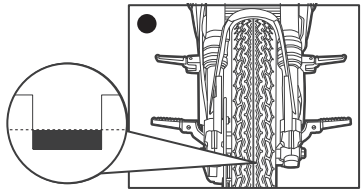
A. zanim wyjmiesz baterię;
B. zanim będziesz czyścił motocykl;
C. gdy motocykl będzie przez dłuższy czas nieużywany

INSTRUKCJA JAZDY

a. SPRAWDŹ LISTĘ ZANIM RUSZYSZ

Pamiętaj o sprawdzeniu następujących elementów przed jazdą motocyklem TC PRO

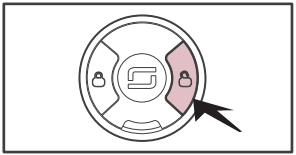
1. Czy kierownica jest stabilna i zachowuje odpowiednią sztywność podczas skręcania.
2. Czy przełączniki po prawej i lewej stronie kierownicy działają prawidłowo.
3. Czy manetka gazu działa prawidłowo.
4. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest w normie. 200Kpa przednia opona, 225 Kpa tylna opona - gdy jest tylko kierowca; 200 Kpa przednia opona, 250 Kpa tylna opona - gdy jest kierowca jedzie z pasażerem.
5. Sprawdź powierzchnię opony. Upewnij się, że nie ma: pęknięć, uszkodzeń nakłuć, ciał obcych w strukturze opony.
6. Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca (<0,8 mm).
7. Czy na pasku silnika nie ma żadnych przetarć, pęknięć bądź innych uszkodzeń.
8. Czy nie ma kamieni lub innych przedmiotów obcych w pasku silnika.
9. Czy świeci się jakakolwiek lampka ostrzegawcza błędu na tablicy rozdzielczej z włączonym zasilanie.
10. Czy bateria naładowana jest w wystarczającej ilości, abyś mógł dojechać do celu swojej podróży.
11. Czy wszystkie światła działają prawidłow.
12. Czy klakson działa prawidłowo.
13. Czy płynu hamulcowego jest wystarczająco, czy uchwyty hamulcowe oraz system hamulcowy działają prawidłowo
14. Czy lusterka są czyste. Ustaw je pod odpowiednim dla siebie kątem.



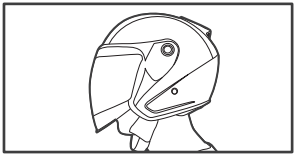
W razie jakichkolwiek pytań i wątpliwości skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem SOCO.

INSTRUKCJA JAZDY

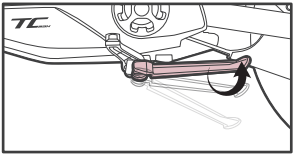
b. URUCHOMIENIE



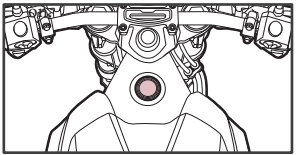
1 Naciśnij "ODBLOKUJ" na pilocie, zasilanie załączone



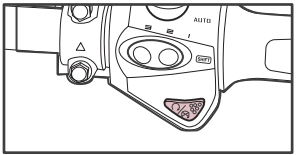
2 Załóż kask



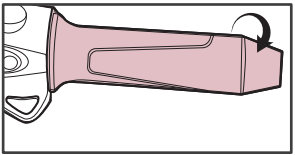
3 Wsiądź na TC PRO i schowaj stopkę boczną



4 Naciśnij "POWER", zasilanie włączone



5 Naciśnij przycisk "PARKING", kontrolka parkingu zniknie



6 Przekręć manetkę gazu, motocykl ruszy

INSTRUKCJA JAZDY

WSKAZÓWKI:

1. Zanim ruszysz upewnij się, że stopka boczna została złożona, a kierownica odblokowana.
2. NIE naciskaj "PARKING" podczas jazdy, w przypadku niebezpieczeństwa spowodowanego wyłączeniem zasilania w pozycji w trybie parking.
3. NIE stawiaj stopki w pozycji stojącej w przypadku niebezpieczeństwa spowodowanego wyłączeniem zasilania w pozycji parkowania.
4. Motocykl może być załączony w stabilnej pozycji stojącej. Na wypadek jakiejkolwiek sytuacji nadzwyczajnej i niebezpiecznej, zjedź na drogę boczną.

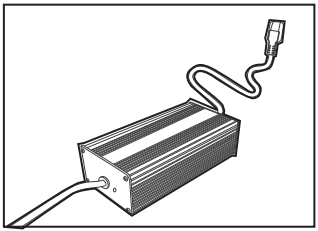
c. UWAGI:

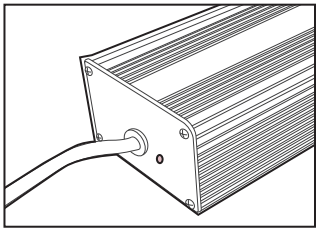
1. Po rozpoczęciu jazdy powinieneś przyspieszać stopniowo, aby uniknąć poboru nadmiernego prądu rozruchowego spowodowanego natychmiastowym przyspieszeniem i zwiększeniem zużycia energii.
2. Zgodnie z założeniem zachowania bezpieczeństwa, staraj się utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy, zmniejsz często ruszanie, hamowanie, natychmiastowe przyspieszenie, itp.
3. Maksymalne obciążenie TC PRO wynosi 150 kg. Przeciążenie jest surowo zabronione.
4. Naciśnij przycisk "PARKING" podczas pchania motocykla, aby zapobiec przypadkowemu przekręceniu manetki.
5. Wyłącz zasilanie podczas parkowania, wyjmij klucz.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

a. ŁADOWANIE WEWNĘTRZNE

1. Podłącz ładowarkę do zasilania.
2. Podłącz ładowarkę z motocyklem, zielone światło sekwencyjnie miga według poziomu naładowania baterii.
3. W pełni naładowana bateria - wszystkie światła na ładowarce świecą się na zielono. Odłącz ładowarkę.





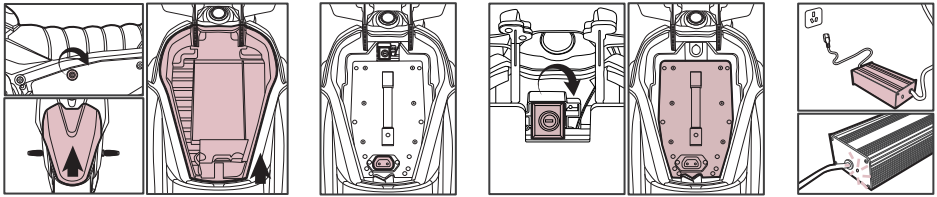
Wyświetlacz ładowania baterii

Ładowanie: świeci się czerwona lampka
Naładowana: świeci się zielona lampka
Błąd: migotanie zielonych i czerwonych lampek

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

b. ŁADOWANIE ZEWNĘTRZNE

1. Otwórz siedzenie, wyłącz wyłącznik awaryjny.
2. Otwórz schowek, wyjmij pokrywę schowka, odłącz wtyczkę zasilania.
3. Włóż klucz do zamka baterii, obróć w prawo, a następnie wyjmij baterię.
4. Podłącz ładowarkę do zasilania, następnie podłącz baterię z ładowarką. Ładowarka działa - świeci się czerwona lampka.



WSKAZÓWKI:

1. Trzymaj baterię z dala od wody.
2. Temperatura ładowania: 0 - 55℃, temperatura rozładowania:-20 - 65 ℃;
3. Ładuj baterię po jej użyciu, jeśli nie używasz motocykla przez dłuższy czas musisz wyjąć baterię z motocykla.
4. Zabrania się silnych uderzeń i nacisku na baterię.
5. Zabrania się łączenia wejścia i wyjścia zestawu baterii.
6. Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek, zabrania się używania innych do ładowania baterii.
7. Przed dostawą baterię przeszły już kontrolę jakości. Zabrania się ich demontowania.
8. Trzymaj baterię z dala od dzieci oraz źródła ciepła/ognia.

W razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt z lokalnym dystrybutorem SOCO.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

c. Schowek, konserwacja (utrzymanie), transport:

1. W razie długiego nieużytkowania baterii należy ładować ją do połowy (gdy poziom naładowania baterii wynosi 0% ładuj przez 5 godzin). Przechowywać w suchm i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Ładować 2 godziny co 2 miesiące w celu przedłużenia żywotności baterii.
2. Baterię i ładowarkę przechowywać w suchym i czystym miejscu, unikać kontaktu z substancjami żrącymi. Trzymać z daleka od źródła ciepła.
3. Warunki przechowywania baterii: temperatura:-20 - 35 ℃, wilgotność ≤ 65%RH.

APLIKACJA*

Motocykl elektryczny TC PRO ma komunikację GPRS, lokalizację GPS i inne funkcje, które można podłączyć do smartfona. Możesz zarządzać swoim motocyklem za pomocą aplikacji SUPER SOCO.

* Należy pamiętać, że niektóre funkcje muszą korzystać z sieci bezprzewodowej i funkcji lokalizacji

Obecnie główną wersją systemu telefonu komórkowego jest system operacyjny iOS i Android, przed instalacją należy potwierdzić system operacyjny smartfona:

Apple IOS 9.0 wersja i nowsze Android 4.4 wersja i nowsze

Główna funkcje aplikacji SUPER SOCO

1. STATUS MOTOCYKLA: samokontrola za pomocą jednego przycisku i zrozumienie statusu w czasie rzeczywistym.
2. ZABEZPIECZENIE: Alarm ostrzeże, w tym samym czasie aplikacja SUPER SOCO wyśle Ci powiadomienie i zlokalizuje pozycję, gdy motocykl ma nielegalne przemieszczenie..
3. ZAPIS DANYCH: Sprawdź pozycję TC PRO, pozostałą moc, przebieg, trasy jezdne i inne informacje za pomocą aplikacji SUPER SOCO.
4. RODZINNA PRZEJAŻDŻKA: możesz cieszyć się zabawą z podróży online i offline dzięki naszej aplikacji SUPER SOCO. Społeczność mobilna może zostać włączona, a komunikacja interpersonalna może być realizowana w nowy sposób.

Funkcjonalność aplikacji SUPER SOCO może zostać zaktualizowana, różnica będzie wynikać z innego modelu i aktualizacji aplikacji. Proszę zapoznać się z najnowszą wersją.

*OPCJONALNIE - do motocykla można dokupić sterownik ECU, pozwalający połączyć się z aplikacją.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Regularna konserwacja może zwiększyć żywotność i bezpieczeństwo jazdy TC PRO. Proszę zapoznać się z poniższymi sugestiami, by zadbać o swój motocykl:

a. REGULARNA KONTROLA

Pierwszy przegląd i konserwację nowego motocykla należy przeprowadzić w oficjalnym Centrum Serwisowym SUPER SOCO po przejechaniu 1000 km lub dwóch miesiącach (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Zaleca się przeprowadzanie regularnych przeglądów i konserwacji motocykla w oficjalnym Centrum Serwisowym SUPER SOCO po przejechaniu co 3000 km lub co sześć miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze).

WSKAZÓWKI:

1) Wszystkie czynności serwisowe i konserwacyjne muszą być wykonywane przez oficjalne Centrum Serwisowe SUPER SOCO, należy używać części producenta SUPER SOCO.
2) W przypadku, gdy kierowca nie wykonał usługi serwisowej i konserwacyjnej zgodnie z założeniami firmy Soco, ma ona prawo odmówić roszczeń gwarancyjnych.
3) W przypadku, gdy kierowca rozbieże pojazd bez upoważnienia lub użyje nieoryginalnych części, firma Soco zastrzega sobie prawo do odmowy roszczeń gwarancyjnych.

b. RUTYNOWE CZYSZCZE/PRZECHOWYWANIE

Czyszczenie: do czyszczenia używaj czystej wody i neutralnego detergentu, a do czyszczenia powierzchni używaj miękkich ściereczek i gąbek; do czyszczenia nie wolno używać szczotek metalowych, papieru ściernego itp., aby nie porysować powierzchni części. Po oczyszczeniu wysusz miękką ściereczką.

Przechowywanie: staraj się pozostawić motocykl w suchym i przewiewnym miejscu, aby zmniejszyć narażenie na działanie promieni słonecznych i deszczu, unikaj zardzewiałych części.

UWAGA:

1) Przed czyszczeniem wyłącz wyłącznik awaryjny.
2) Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia, aby uniknąć uszkodzenia części mechanicznych spowodowanych wnikaniem wody.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

a.

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Pojazd nie reaguje i przycisk "POWER" się nie świeci	***1.*** Podłączenie baterii nie działa ***2.*** Przełącznik główny jest wyłączony	***1.*** Connect the power cable appropriately ***2.*** Turn on the kill switch
Silnik nie działa po włączeniu zasilania i przekręceniu manetki gazu	1. Bateria jest bliska rozładowania 2. Stopka boczna nie została prawidłowo złożona 3. Przycisk parkowania jest włączony 4. Uchwyt hamulca nie został zwolniony całkowicie 5. Usterka manetki gazu 6. Złącze sterownika jest luźne 7. Usterka sterownika	1. Naładuj baterię 2. Złóż stopkę boczną 3. Wyłącz przycisk parkowania 4. Zwolnij całkowicie uchwyt hamulca 5. Skontaktuj się z serwisem 6. Skontaktuj się z serwisem 7. Skontaktuj się z serwisem
Prędkość jest niska lub zasięg jazdy jest krótki	1. Bateria jest bliska rozładowania 2. Niskie ciśnienie w oponach 3. Poważne przeciążenie 4. Nieprawidłowe działanie układu hamulcowego 5. Starzenie się baterii/zużycie	1. Naładuj baterię 2. Dopompuj ciśnienie w oponach i sprawdź parametry przed jazdą 3. Przestrzegaj zaleceń producenta, nie przeciążaj pojazdu 4. Skontaktuj się z serwisem 5. Wymień baterię
Bateria nie ładuje się	1. Słaby kontakt między wtyczką ładującą a wejściem 2. Użycie nieodpowiedniej ładowarki 3. Starzenie się baterii/ zużycie	1. Sprawdź, czy wtyczka jest na swoim miejscu i czy działa 2. Używaj dedykowanej ładowarki SOCO 3. Wymień baterię

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

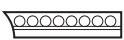
BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 99	Awaria komunikacji sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 98	Sterownik wstrzymał działanie (możliwe przeciążenie elektryczne, zablokowane koło lub hamulec, obniżone napięcie, nadmierna temperatura	Wyłącz zasilanie motocykla, odczekaj chwilę i odpal ponownie
Błąd 97	Awaria modułu zasilającego sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 96	Awaria czujnika Halla	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 95	Awaria modułu sterownika kierownicy	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź czy przewód jest poprawnie podłączony do baterii lub skontaktuj się z serwisem.
Błąd 93	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 92	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Zaprzestań jazdę motocyklem i skontaktuj się z serwisem.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 90	Przeciążenie baterii	Zaprzestań jazdy motocyklem i skontaktuj się z serwisem
Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Przenieś motocykl do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 88	Niska temperatura	Przenieś motocykl do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 87	Błąd połączenia sieciowego	Przenieś motocykl na otwarty teren i skontaktuj sie z serwisem
Błąd 86	Błąd połączenia GPS	Przenieś motocykl na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

b. **ANALIZA ZUŻYCIA PASKA**

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
	W przypadku wewnętrznego pęknięcia zęba (w kształcie włosów)	Działanie pod nadzorem
	W przypadku pęknięcia zęba	Wymień pasek
	W przypadku braku zęba	Wymień pasek
	W przypadku niewyraźnej krawędzi rdzenia	Działanie pod nadzorem
	W przypadku lekkiego uszkodzenia	Działanie pod nadzorem
	W przypadku niewyraźnej krawędzi rdzenia	Działanie pod nadzorem
	W przypadku uszkodzenia krawędzi przez kamień	Wymień pasek
	W przypadku tylko nachylonej zewnętrznej płaszczyzny marginesu	Ostrożnie uruchom pod nadzorem

Nie należy sprawdzać napięcia paska w przypadku, gdy jest on narażony na deszcz, oczyszczony w ciągu 24 godzin lub działający przez ostatnie 4 godziny. Przed przystąpieniem do testowania napięcia paska, pozwól motocyklowi ostygnąć do temperatury pokojowej; jeśli pas został uruchomiony z przebiegiem 8000 km w stanie uszkodzenia lub usterki, należy wymienić pasek i dwa koła łańcuchów razem.
UWAGA: Wymiana ta wymaga umówienia się i przeprowadzenia w serwisie SOCO. Skontaktuj się z serwisem po sprzedaży lub sprzedawcą.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

c. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z BATERIĄ

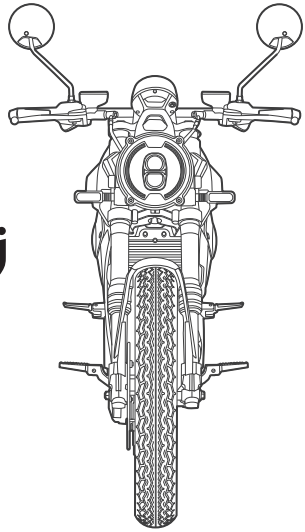
STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Przed użyciem	Brak zasilania z baterii	Niski poziom baterii	Naładuj baterię
W użyciu	Podczas jazdy z niskim poziomem naładowania baterii, zasilanie wyłącza się, gdy poziom spada poniżej 10%	Niski poziom baterii, ochrona baterii - normalne zjawisko	Naładuj baterię
W użyciu	Błąd 88	Rozładowanie, niska temepratura	Przechowuj baterię i pojazd w ciepłym pomieszczeniu, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 90	Rozładowanie, przeciążenie baterii	Jeśli cały czas pokazuje błąd 90, zaprzestań jazdy, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Przerwij ładowanie, zaprzestań jazdy, wznów jazdę po obniżeniu temperatury
W użyciu	Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź status złącza baterii, skontaktuj się z serwisem.
W użyciu	Pojemność baterii na wskaźniku spada po dniu lub nocy	ECU, sterownik, urządzenia ostrzegawcze zużywają baterię - normalne zjawisko	Nie ma przeciwwskazań do użytkowania
W użyciu	Zasięg jazdy różni się od oficjalnie podanego	Zasięg jazdy jest zależny od stanu drogi, warunków, pogody, temperatury, oporu powietrza, wagi kierowcy, itp.	W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z serwisem

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
W przechowywaniu	Uruchom pojazd, przycisk "POWER" się nie świeci	Bateria przechowywana zbyt długo. Rozładowała się	Proszę naładować baterię. Jeśli nie można naładować, skontaktuj się z serwisem posprzedażnym lub sprzedawcą
Ładowanie	Błąd 89	Niska temperatura ładowaniae	Please charge the battery in room temperature.
Ładowanie	Błąd 92	Wysokie napięcie podczas ładowania	Proszę ładować baterię w temperaturze pokojowej
Ładowanie	Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	W procesie ładowania prąd wewnętrzny ładowarki jest zbyt wysoki, wytwarzają dużą ilość ciepła. Metalowa powłoka może skutecznie rozpraszać ciepło, co prowadzi do wysokiej temperatury powłoki	Proszę używać normalnie, ładować w suchym i wentylowanym miejscu
Zalana bateria	Bateria działa nieprawidłowo, nie można uruchomić pojazdu	Jazda motocyklem w deszczu, w wodzie, brodząc w głębi, powodując zalanie akumulatora.	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem
Uszkodzona obudowa baterii	Uderzenie lub upadek spowodował uszkodzenie i pęknięcie obudowy baterii	Zużycie lub nieprawidłowe przetrzymywanie baterii może spowodować uszkodzenie obudowy	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem

LISTA KONTROLNA ZASIĘG	1000KM	3000KM	6000KM	9000KM	12000KM	15000KM	18000KM	21000KM	24000KM	Moment obrotowy (N.m)
Płyn hamulcowy	○		○				○			
Ciśnienie w oponach	○	○	○	○		○	○	○		
Przód i tył: stopień zużycia szczęk hamulcowych		○	○	○		○	○	○		
Przód i tył: zużycie tarczy hamulcowej			○				○			
Dokręcenie nakrętki osi przedniej	○		○				○			59
Dokręcenie tylnej nakrętki mocującej	○		○				○			59
Dokręcenie nakrętki osi tylnej	○		○				○			88
Mocowanie śruby amortyzatora przedniego	○		○		◉		○		◉	Upper:22 Lower:32
Mocowanie śruby tylnego amortyzatora	○		○				○			45
Nakrętka blokująca kolumnę kierownicy	○		○				○			74
Dokręcenie wspornika przedniego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	○		○				○			26
Przedni hamulec tarczowy (śruby z klejem)	○		○				○			42
Dokręcenie wspornika tylnego hamulca tarczowego (śruby z klejemm)	○		○	○			○			26
Tylny hamulec tarczowy (śruby z klejem)	○		○	○			○			42
Pasek napędowy i koło pasowe	○	○	○	○		○	○	○		
Bateria	○	○	○	○		○	○	○		

Dodatkowo: sprawdź stan baterii litowej poprzez odczyt BMS i pomiar ręczny.

www.supersoco.pl

SOCO
życzy Ci przyjemnej podróży!