



**TLC** *max*

INSTRUKCJA OBSŁUGI



# INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Witamy w rodzinie SOCO! Poprowadzimy Cię, abyś mógł prawidłowo zapoznać się z każdą funkcją i bezpiecznie korzystać z motocykla TC-Max. Dla zapewnienia sobie bezpieczeństwa przeczytaj uważnie instrukcję przed jazdą i upewnij się, że zawsze postępujesz zgodnie z podanymi wymaganiami:

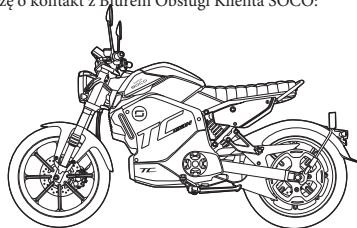
- 1 Należy w pełni rozumieć informacje zawarte w instrukcji, w tym m.in. poszczególne instrukcje, środki ostrożności i ostrzeżenia oraz działania i porady dotyczące inteligentnych motocykli TC-Max.
- 2 Być w pełni świadomym znaczenia symboli ostrzegawczych.
- 3 SOCO nie ponosi odpowiedzialności wynikającej z nieuprawnionej modyfikacji, niewykorzystywania oryginalnych części zamiennych lub instalacji elementów, które wpływają na wydajność i bezpieczeństwo motocykla.
- 4 Nie demontuj pojazdu ani żadnych jego części, w razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt z Biurem Obsługi Klienta SOCO: [techniczny@super-soco.pl](mailto:techniczny@super-soco.pl) lub [serwis@super-soco.pl](mailto:serwis@super-soco.pl)
- 5 Zachowaj instrukcję obsługi.



**UWAGA!**

Wszystkie parametry zostały na stałe ustawione zgodnie z krajowymi normami przed dostawą, nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany, takie jak oryginalny obwód elektryczny, wiązka przewodów i maksymalna prędkość.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania skontaktuj się z Centrum Obsługi Klienta SUPER SOCO: [techniczny@super-soco.pl](mailto:techniczny@super-soco.pl) lub [serwis@super-soco.pl](mailto:serwis@super-soco.pl)  
Jesteśmy do dyspozycji w każdej chwili. Życząc bezpiecznej i przyjemnej jazdy!



# INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

---

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym upewnij się, że pamiętasz o następujących zasadach:

- 1 Proszę nie powierzać pojazdu osobie, która będzie miała trudność z jego opanowaniem.
- 2 Osobie bez odpowiednich uprawnień nie jest dozwolone prowadzić motocykl.
- 3 Motocyklem proszę poruszać się jezdnią, nie przekraczając prędkości maksymalnej. Nie dozwolone jest poruszać się ścieżką rowerową.
- 4 Nie jeźdź jeśli zażywasz leków, które ograniczają Twoje zdolności do prowadzenia pojazdu, piłeś alkohol lub Twoje samopoczucie na to nie pozwala.
- 5 Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz kontroluj zmieniające się warunki na drodze i warunki jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- 6 W przypadku deszczu i śniegu należy pamiętać o dłuższej drodze hamowania. Należy zmniejszyć prędkość. Staraj się unikać podróżowania w niesprzyjających warunkach pogodowych.
- 7 Zawsze zakładaj przed jazdą kask motocyklowy oraz odpowiednią odzież ochronną taką jak buty czy rękawiczki.
- 8 W celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym nie używaj światła drogowego w warunkach tego nie wymagających. Ciągłe używanie światła drogowego spowoduje wizualne utrudnienia w ruchu innym pojazdom i pieszym po przeciwnej stronie, wpływając w ten sposób na utrudnienia w normalnych warunkach.
- 9 Po zakończeniu jazdy, wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk. Trzymaj z dala od dzieci i osób nieupoważnionych.
- 10 Przed każdą jazdą należy sprawdzić bieżnik oraz ciśnienie w oponach, a także światła, kierunkowskazy, hamulec oraz inne części pod kątem luzu lub nienaturalnego hałasu. Również należy regularnie udawać się do serwisu SOCO i wykonywać badania techniczne pojazdu.

## - 01 -

### ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



× 2

Pilot zdalnego sterowania



× 1

Lusterka



× 1

Instrukcja obsługi



× 2

Kluczyk



× 1

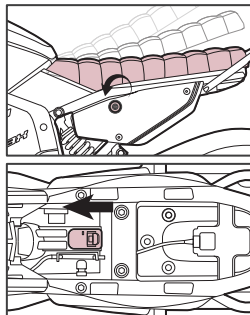
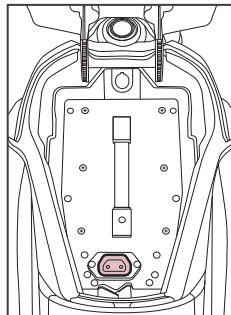
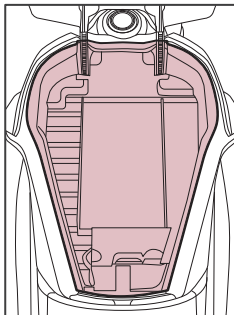
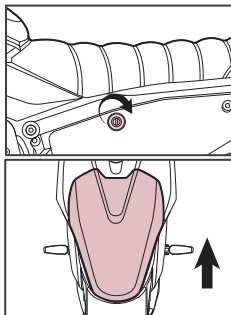
Klucz do lusterek



× 1

Ładowarka

## - 02 - INSTALACJA BATERII



**1** Włóż kluczyk, przekręć go w prawo - schowek otwarty

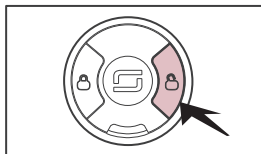
**2** Zdejmij osłonę.  
Włóż baterię

**3** Włóż wtyczkę.  
Upewnij się, że odpowiednio mocno i stabilnie umieściłeś wtyczkę kabla w gnieździe baterii

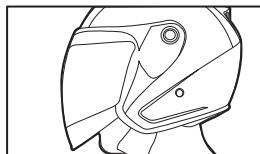
**4** Włóż kluczyk, przekręć w lewo - siedzenie otwarte. Zdejmij je. Przełącz zasilanie awaryjne w pozycję "ON"

## - 03 -

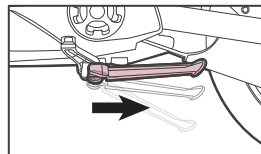
### URUCHOMIENIE



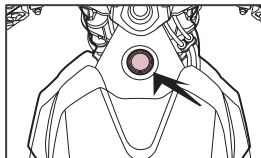
- 1** Naciśnij "ODBLOKUJ" na pilocie.  
Zasilanie załączone



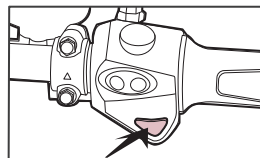
- 2** Włóż kasak



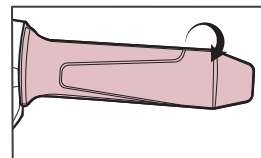
- 3** Wsiądź na TC-Max i schowaj  
stopkę boczną



- 4** Naciśnij "POWER", zasilanie  
włączone



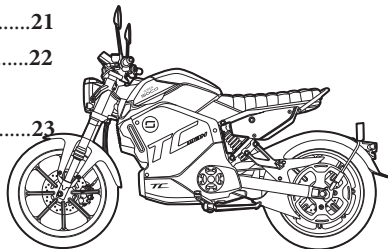
- 5** Naciśnij przycisk  
"PARKING", kontrolka  
parkingu zniknie



- 6** Przekręć manetkę gazu,  
motocykl ruszy

# SPIS TREŚCI

POJAZD & CZĘŚCI.....	07
INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW.....	10
INSTRUKCJA JAZDY.....	15
INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII.....	18
APLIKACJA.....	21
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA.....	22
CZĘSTE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA.....	23

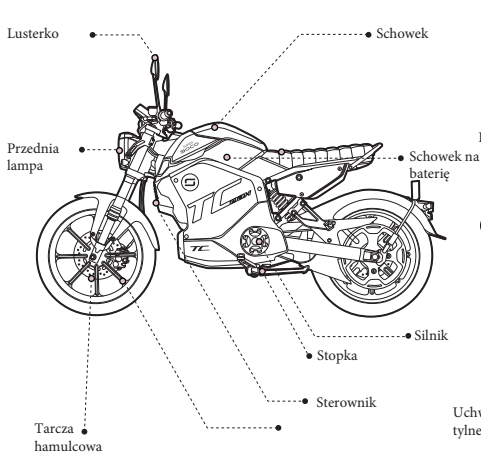




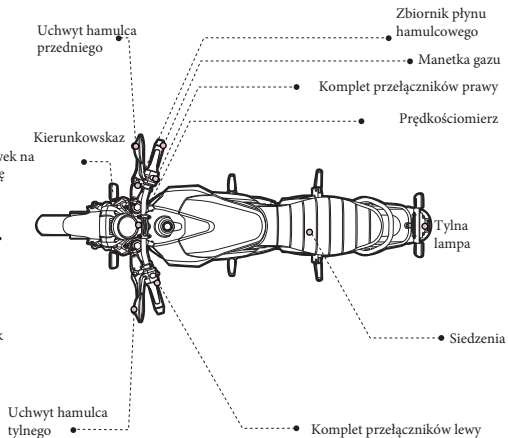
# POJAZD & CZĘŚCI

## A. INSTRUKCJA CZĘŚCI

### WIDOK Z BOKU

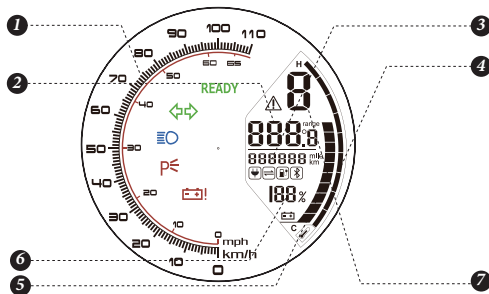


### WIDOK Z GÓRY



# POJAZD & CZĘŚCI

## B. LICZNIK/TABLICA ROZDZIELCZA



**1** Wskaźnik prędkości  
Wskaźnik aktualnej prędkości

**2** Zasięg/Temperatura  
Wskaźnik aktualnego zasięgu drogi lub temperatury. Można zmienić

**3** Całkowity zasięg  
Wskaźnik całkowitego zasięgu

**4** Temperatura kontrolera  
Wskaźnik temperatury w czasie rzeczywistym sterownika

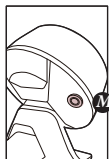
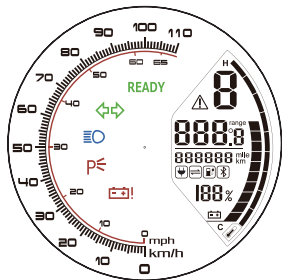
**5** Pasek stanu baterii  
Wskaźnik rzeczywisty naładowania baterii

**6** Poziom naładowania baterii w %  
Wskaźnik rzeczywisty naładowania baterii

**7** Tryb  
Wskaźnik rzeczywisty trybu jazdy

# POJAZD & CZĘŚCI

## B. LICZNIK/TABLICA ROZDZIELCZA



### **M** FUNKCJE PRZYCISKU "M"

Zmiana wskaźnika --- Zasięg/Temperatura

W trybie normalnym naciskaj go przez sekundę, zmień wskaźnik i zachowaj pozycję.

Zmiana pomiędzy KM/MILE oraz KM/P&MPH

W trybie normalnym naciskaj go dłużej niż 8 sekund, następnie puść

Ręczne poświetlenie tablicy rozdzielczej/licznika

W trybie normalnym naciskaj go dłużej niż 2 sekundy, ale krócej niż 8 sekund.

- Tryb SPORT
- Tryb NORMAL
- Tryb ECO
- Poziom baterii
- Błędy
- Włączone światła drogowe
- Błąd baterii
- Włączony kierunkowskaz
- Pozycja PARKING

Change between KM/Mile and KM/P & MPH

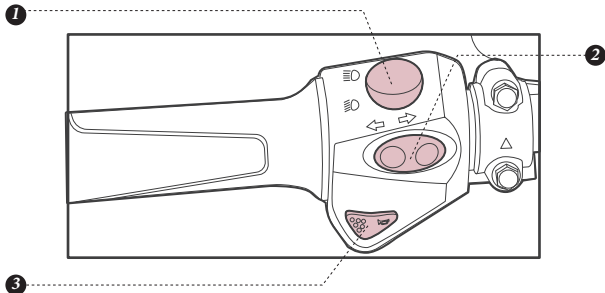
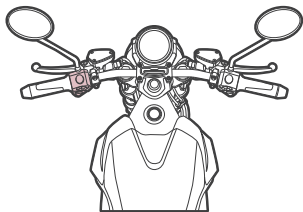
In normal mode, press it longer than 8 seconds, then release. Press it less than 2 seconds, change indications, and keep the status.

Press it longer than 2 seconds but shorter than 8 seconds, start the back light for speedometer and head light.

Press it longer than 8 seconds, then release.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

## A. LEWY PRZEŁĄCZNIK



### 1 Światła drogowe/mijania

W górę - włączone światła drogowe

W dół - włączone światła mijania

### 2 Kierunkowskazy

Ruch w lewo - lewy kierunkowskaz włączony

Ruch w prawo - prawy kierunkowskaz włączony

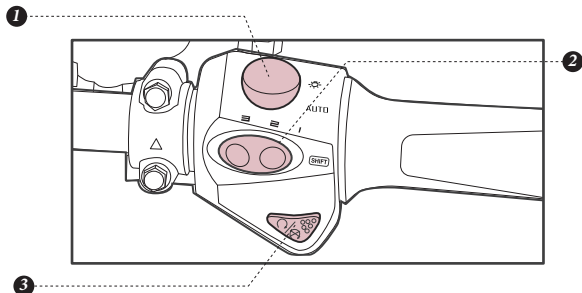
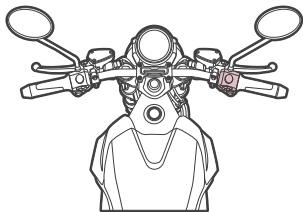
### 3 Klakson

Naciśnij - włączenie klaksonu

Puść - wyłączenie klaksonu

# INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

## B. PRAWY PRZEŁĄCZNIK



### 1 Przednia lampa

Pozycja górna, przednie światło włączone;

Pozycja dolna, przednie światło włącza się automatycznie.

(Przednie światło automatycznie dostosowuje jasność w zależności od środowiska)

Uwaga: przednie światło zawsze włączone w stanie EWG.

### 2 Zmiana trybu

Motocykl wyposażony jest w 3 tryby:

1: Tryb ECO - pozycja po lewej stronie

2: Tryb NORMAL - pozycja po środku

3: Tryb SPORT - pozycja po prawej stronie

### 3 Parking

Naciśnij przycisk, a motocykl będzie w pozycji parkingowej

Naciśnij ponownie - motocykl gotowy do jazdy

# INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

---

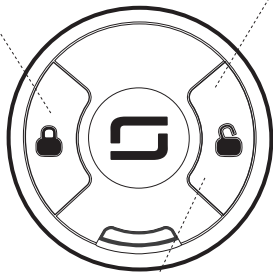
## C. PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Inteligentny pilot z 50-metrowym zasięgiem. Poprzez naciśnięcie przycisku możesz zabezpieczyć swój TC-Max.

## D. ZABLOKUJ

Kiedy motocykl jest w pozycji stojącej naciśnij przycisk "Zablokuj". "POWER" zamigocze.

Motocykl zabezpieczony



## E. ODBLOKUJ

Naciśnij przycisk "Odblokuj", "POWER" ciągle włączony.

Motocykl odbezpieczony.

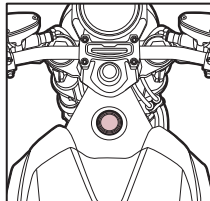
## F. ZASILANIE

Po odbezpieczeniu motocykla przez pilot naciśnij "POWER". Motocykla się załączy. Naciśnij ponownie - przycisk zgaśnie.

"POWER" mia - zablokowany

"POWER" ciągle włączony - w stanie otowości

Część przycisku ciągle świecąca się na czerwono - motocykl gotowy do jazdy

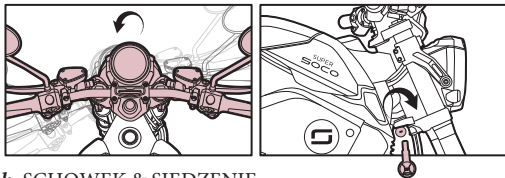


# INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

---

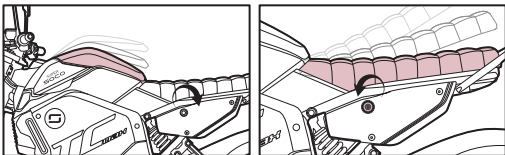
## g. BLOKADA KIEROWNICY

- 1 Motocykl w pozycji parkowania, skręć kierownicą maksymalnie w lewo, włóż kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręć go w prawo. Kierownica motocykla zablokowana.
- 2 Włóż kluczyk do stacyjki blokady kierownicy i przekręć go w lewo. Kierownica odblokowana.



## h. SCHOWEK & SIEDZENIE

- 1 Włóż kluczyk i przekręć go w prawo. Kiedy usłyszysz odgłos "click" schowek otwarty
- 2 Włóż kluczyk i przekręć go w lewo - siedzenie otwarte. Pod siedzeniem znajdują się narzędzia z motocykla.



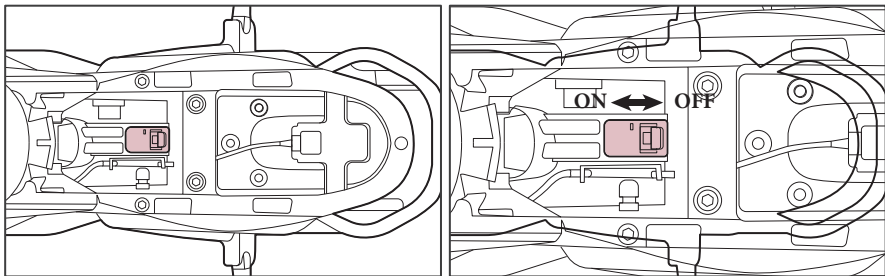
# INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

---

## g. WYŁĄCZNIK AWARYJNY

Wyłącznik awaryjny - zabezpieczenie nadprądowe, gdy prąd przekracza ustalony zakres to powoduje nieprawidłowe sytuacje lub zwarcia.

Wyłącznik awaryjny automatycznie przerwie połączenie z baterią ze względów bezpieczeństwa.



**WSKAZÓWKA: DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA PRZEŁĄCZ WYŁĄCZNIK AWARYJNY W POZYCJĘ "OFF":**

- A. zanim wyjmiesz baterię;
- B. zanim będziesz czyścić motocykl;
- C. gdy motocykl będzie przez dłuższy czas nieużywany



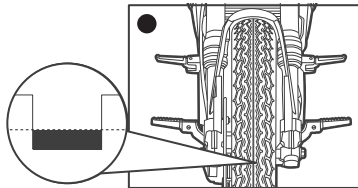
# INSTRUKCJA JAZDY

---

## a. SPRAWDŹ LISTĘ ZANIM RUSZYSZ

Pamiętaj o sprawdzeniu następujących elementów przed jazdą motocyklem TC-MAX

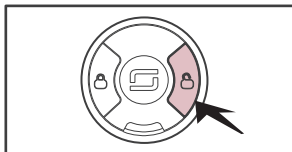
- 1 Czy kierownica jest stabilna i zachowuje odpowiednią sztywność podczas skręcania.
- 2 Czy przełączniki po prawej i lewej stronie kierownicy działają prawidłowo.
- 3 Czy manetka gazu działa prawidłowo.
- 4 Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest w normie. 200Kpa przednia opona, 225 Kpa tylna opona - gdy jest tylko kierowca; 200 Kpa przednia opona, 250 Kpa tylna opona - gdy jest kierowca jedzie z pasażerem.
- 5 Sprawdź powierzchnię opony. Upewnij się, że nie ma: pęknięć, uszkodzeń nakłuc, ciał obcych w strukturze opony.
- 6 Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca (<0,8 mm).
- 7 Czy na pasku silnika nie ma żadnych przetarć, pęknięć bądź innych uszkodzeń.
- 8 Czy nie ma kamieni lub innych przedmiotów obcych w pasku silnika.
- 9 Czy świeci się jakkolwiek lampka ostrzegawcza błędu na tablicy rozdzielczej z włączonym zasilanie.
- 10 Czy bateria naładowana jest w wystarczającej ilości, abyś mógł dojechać do celu swojej podróży.
- 11 Czy wszystkie światła działają prawidłowo.
- 12 Czy klakson działa prawidłowo.
- 13 Czy płynu hamulcowego jest wystarczająco, czy uchwyty hamulcowe oraz system hamulcowy działają prawidłowo
- 14 Czy lusterka są czyste. Ustaw je pod odpowiednim dla siebie kątem.



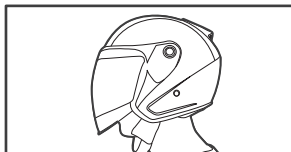
# INSTRUKCJA JAZDY

---

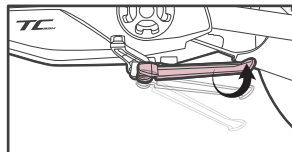
## b. URUCHOMIENIE



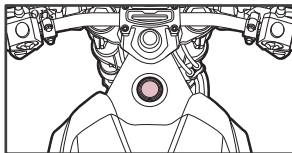
- 1** Naciśnij "ODBLOKUJ" na pilocie, zasilanie załączone



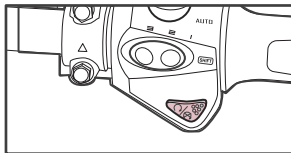
- 2** Załóż kask



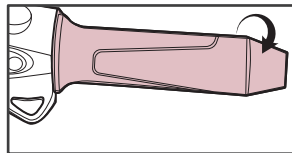
- 3** Wsiądź na TC-Max i schowaj stopkę boczną



- 4** Naciśnij "POWER", zasilanie włączone



- 5** Naciśnij przycisk "PARKING", kontrolka parkingu zniknie



- 6** Przekręć manetkę gazu, motocykl ruszy

# INSTRUKCJA JAZDY

---

## WSKAZÓWKI:

- 1 Zanim ruszysz upewnij się, że stopka boczna została złożona, a kierownica odblokowana.
- 2 NIE naciskaj "PARKING" podczas jazdy, w przypadku niebezpieczeństwa spowodowanego wyłączeniem zasilania w pozycji w trybie parking.
- 3 NIE stawiaj stopki w pozycji stojącej w przypadku niebezpieczeństwa spowodowanego wyłączeniem zasilania w pozycji parkowania.
- 4 Motocykl może być załączony w stabilnej pozycji stojącej. Na wypadek jakiegokolwiek sytuacji nadzwyczajnej i niebezpiecznej, zjedź na drogę boczną.

## c. UWAGI:

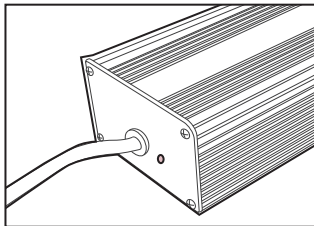
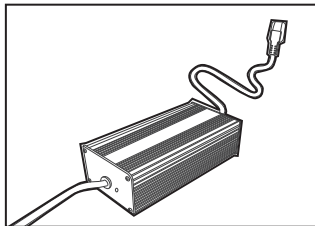
- 1 Po rozpoczęciu jazdy powinieneś przyspieszać stopniowo, aby uniknąć poboru nadmiernego prądu rozruchowego spowodowanego natychmiastowym przyspieszeniem i zwiększeniem zużycia energii.
- 2 Zgodnie z założeniem zachowania bezpieczeństwa, staraj się utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy, zmniejsz często ruszanie, hamowanie, natychmiastowe przyspieszenie, itp.
- 3 Maksymalne obciążenie TC-Max wynosi 150 kg. Przeciążenie jest surowo zabronione.
- 4 Naciśnij przycisk "PARKING" podczas pchania motocykla, aby zapobiec przypadkowemu przekręceniu manetki.
- 5 Wyłącz zasilanie podczas parkowania, wyjmij klucz.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

---

## a. ŁADOWANIE WEWNĘTRZNE

- 1 Podłącz ładowarkę do zasilania.
- 2 Podłącz ładowarkę z motocyklem, zielone światło sekwencyjnie miga według poziomu naładowania baterii.
- 3 W pełni naładowana bateria - wszystkie światła na ładowarce świecą się na zielono. Odłącz ładowarkę.



### Wyświetlacz ładowania baterii

Ładowanie: świeci się czerwona lampka

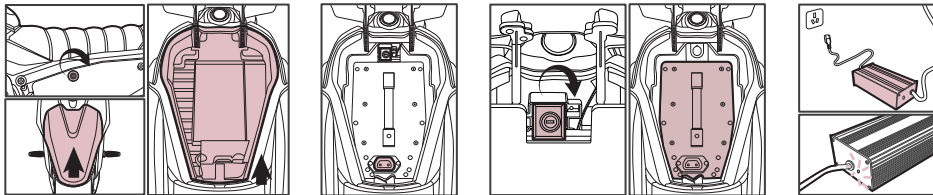
Naładowana: świeci się zielona lampka

Błąd: migotanie zielonych i czerwonych lampek

# INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

## b. ŁADOWANIE ZEWNĘTRZNE

- 1 Otwórz siedzenie, wyłącz wyłącznik awaryjny.
- 2 Otwórz schowek, wyjmij pokrywę schowka, odłącz wtyczkę zasilania.
- 3 Włóż klucz do zamka baterii, obróć w prawo, a następnie wyjmij baterię.
- 4 Podłącz ładowarkę do zasilania, następnie podłącz baterię z ładowarką. Ładowarka działa - świeci się czerwona lampka.



## WSKAZÓWKI:

- 1 Trzymaj baterię z dala od wody.
- 2 Temperatura ładowania: 0 - 55 °C, temperatura rozładowania: -20 - 65 °C;
- 3 Ładuj baterię po jej użyciu, jeśli nie używasz motocykla przez dłuższy czas musisz wyjąć baterię z motocykla.
- 4 Zabrania się silnych uderzeń i nacisku na baterię.
- 5 Zabrania się łączenia wejścia i wyjścia zestawu baterii.
- 6 Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek, zabrania się używania innych do ładowania baterii.
- 7 Przed dostawą baterię przeszły już kontrolę jakości. Zabrania się ich demontowania.
- 8 Trzymaj baterię z dala od dzieci oraz źródła ciepła/ognia.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

---

## c. Schowek, konserwacja (utrzymanie), transport:

- 1 W razie długiego nieużytkowania baterii należy ładować ją do połowy (gdy poziom naładowania baterii wynosi 0% ładuj przez 5 godzin). Przechowywać w suchm i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Ładować 2 godziny co 2 miesiące w celu przedłużenia żywotności baterii.
- 2 Baterię i ładowarkę przechowywać w suchym i czystym miejscu, unikać kontaktu z substancjami żrącymi. Trzymać z daleka od źródła ciepła.
- 3 Warunki przechowywania baterii: temperatura:  $-20 - 35^{\circ}\text{C}$ , wilgotność  $\leq 65\%RH$ .

# APLIKACJA\*

---

Motocykl elektryczny TC-MAX ma komunikację GPRS, lokalizację GPS i inne funkcje, które można podłączyć do smartfona. Możesz zarządzać swoim motocyklem za pomocą aplikacji SUPER SOCO.

\* Należy pamiętać, że niektóre funkcje muszą korzystać z sieci bezprzewodowej i funkcji lokalizacji

Obecnie główną wersją systemu telefonu komórkowego jest system operacyjny iOS i Android, przed instalacją należy potwierdzić system operacyjny smartfona:

Apple IOS 9.0 wersja i nowsze

Android 4.4 wersja i nowsze

Główne funkcje aplikacji SUPER SOCO

- 1 STATUS MOTOCYKLA:** samokontrola za pomocą jednego przycisku i zrozumienie statusu w czasie rzeczywistym.
- 2 ZABEZPIECZENIE:** Alarm ostrzeże, w tym samym czasie aplikacja SUPER SOCO wyśle Ci powiadomienie i zlokalizuje pozycję, gdy motocykl ma nielegalne przemieszczenie..
- 3 ZAPIS DANYCH:** Sprawdź pozycję TC-Max, pozostałą moc, przebieg, trasy jezdne i inne informacje za pomocą aplikacji SUPER SOCO.
- 4 RODZINNA PRZEJAŹDŹKA:** możesz cieszyć się zabawą z podróży online i offline dzięki naszej aplikacji SUPER SOCO. Społeczność mobilna może zostać włączona, a komunikacja interpersonalna może być realizowana w nowy sposób.

Funkcjonalność aplikacji SUPER SOCO może zostać zaktualizowana, różnica będzie wynikać z innego modelu i aktualizacji aplikacji. Proszę zapoznać się z najnowszą wersją.

\*OPCJONALNIE - do motocykla można dokupić sterownik ECU, pozwalający połączyć się z aplikacją.

# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

---

Regularna konserwacja może zwiększyć żywotność i bezpieczeństwo jazdy TC-Max. Proszę zapoznać się z poniższymi sugestiami, by zadbać o swój motocykl:

## a. REGULARNA KONTROLA

Pierwszy przegląd i konserwację nowego motocykla należy przeprowadzić w oficjalnym Centrum Serwisowym SUPER SOCO po przejechaniu 1000 km lub dwóch miesiącach (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Zaleca się przeprowadzanie regularnych przeglądów i konserwacji motocykla w oficjalnym Centrum Serwisowym SUPER SOCO po przejechaniu co 3000 km lub co sześć miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze).

## WSKAZÓWKI:

- 1) Wszystkie czynności serwisowe i konserwacyjne muszą być wykonywane przez oficjalne Centrum Serwisowe SUPER SOCO, należy używać części producenta SUPER SOCO.
- 2) W przypadku, gdy kierowca nie wykonał usługi serwisowej i konserwacyjnej zgodnie z założeniami firmy Soco, ma ona prawo odmówić roszczeń gwarancyjnych.
- 3) W przypadku, gdy kierowca rozbieże pojazd bez upoważnienia lub użyje nieoryginalnych części, firma Soco zastrzega sobie prawo do odmowy roszczeń gwarancyjnych.

## b. RUTYNOWE CZYSZCZE/PRZECHOWYWANIE

*Czyszczenie:* do czyszczenia używaj czystej wody i neutralnego detergentu, a do czyszczenia powierzchni używaj miękkich ściereczek i gąbek; do czyszczenia nie wolno używać szcetek metalowych, papieru ściernego itp., aby nie porysować powierzchni części. Po oczyszczeniu wysusz miękką ściereczką.

*Przechowywanie:* staraj się pozostawić motocykl w suchym i przewiewnym miejscu, aby zmniejszyć narażenie na działanie promieni słonecznych i deszczu, unikaj zardzewiałych części.

### UWAGA:

- 1) Przed czyszczeniem wyłącz wyłącznik awaryjny.
- 2) Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia, aby uniknąć uszkodzenia części mechanicznych spowodowanych wnikaniem wody.



# TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

---

*a.*

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Pojazd nie reaguje i przycisk "POWER" się nie świeci	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Podłączenie baterii nie działa</li><li>2. Przelącznik główny jest wyłączony</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Connect the power cable appropriately</li><li>2. Turn on the kill switch</li></ol>
Silnik nie działa po włączeniu zasilania i przekręceniu manetki gazu	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bateria jest bliska rozładowania</li><li>2. Stopka boczna nie została prawidłowo złożona</li><li>3. Przycisk parkowania jest włączony</li><li>4. Uchwyty hamulca nie zostały zwolnione całkowicie</li><li>5. Usterka manetki gazu</li><li>6. Złącze sterownika jest luźne</li><li>7. Usterka sterownika</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Naładuj baterię</li><li>2. Złóż stopkę boczną</li><li>3. Wyłącz przycisk parkowania</li><li>4. Zwolnij całkowicie uchwyty hamulca</li><li>5. Skontaktuj się z serwisem</li><li>6. Skontaktuj się z serwisem</li><li>7. Skontaktuj się z serwisem</li></ol>
Prędkość jest niska lub zasięg jazdy jest krótki	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bateria jest bliska rozładowania</li><li>2. Niskie ciśnienie w oponach</li><li>3. Poważne przeciążenie</li><li>4. Nieprawidłowe działanie układu hamulcowego</li><li>5. Starzenie się baterii/zużycie</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Naładuj baterię</li><li>2. Dopompuj ciśnienie w oponach i sprawdź parametry przed jazdą</li><li>3. Przestrzegaj zaleceń producenta, nie przeciążaj pojazdu</li><li>4. Skontaktuj się z serwisem</li><li>5. Wymień baterię</li></ol>
Bateria nie ładuje się	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Słaby kontakt między wtyczką ładującą a wejściem</li><li>2. Użycie nieodpowiedniej ładowarki</li><li>3. Starzenie się baterii/zużycie</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź, czy wtyczka jest na swoim miejscu i czy działa</li><li>2. Używaj dedykowanej ładowarki SOCO</li><li>3. Wymień baterię</li></ol>

# TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

---

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 99	Awaria komunikacji sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 98	Sterownik wstrzymał działanie (możliwe przeciążenie elektryczne, zablokowane koło lub hamulec, obniżone napięcie, nadmierna temperatura)	Wyłącz zasilanie motocykla, odczekaj chwilę i odpal ponownie
Błąd 97	Awaria modułu zasilającego sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 96	Awaria czujnika Halla	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 95	Awaria modułu sterownika kierownicy	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź czy przewód jest poprawnie podłączony do baterii lub skontaktuj się z serwisem.
Błąd 93	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 92	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Zaprzestań jazdę motocyklem i skontaktuj się z serwisem.


# TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

---

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 90	Przeciążenie baterii	Zaprzestań jazdy motocyklem i skontaktuj się z serwisem
Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Przenieś motocykl do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 88	Niska temperatura	Przenieś motocykl do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 87	Błąd połączenia sieciowego	Przenieś motocykl na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem
Błąd 86	Błąd połączenia GPS	Przenieś motocykl na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem

# TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

## b. ANALIZA ZUŻYCIA PASKA

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
	W przypadku wewnętrznego pęknięcia zęba (w kształcie włosów)	Działanie pod nadzorem
	W przypadku pęknięcia zęba	Wymień pasek
	W przypadku braku zęba	Wymień pasek
	W przypadku niewyraźnej krawędzi rdzenia	Działanie pod nadzorem
	W przypadku lekkiego uszkodzenia	Działanie pod nadzorem
	W przypadku niewyraźnej krawędzi rdzenia	Działanie pod nadzorem
	W przypadku uszkodzenia krawędzi przez kamień	Wymień pasek
	W przypadku tylko nachylonej zewnętrznej płaszczyzny marginesu	Ostrożnie uruchom pod nadzorem

Nie należy sprawdzać napięcia paska w przypadku, gdy jest on narażony na deszcz, oczyszczony w ciągu 24 godzin lub działający przez ostatnie 4 godziny. Przed przystąpieniem do testowania napięcia paska, pozwól motocyklowi ostygnąć do temperatury pokojowej; jeśli pas został uruchomiony z przebiegiem 8000 km w stanie uszkodzenia lub usterki, należy wymienić pasek i dwa koła łańcuchów razem.

UWAGA: Wymiana ta wymaga umówienia się i przeprowadzenia w serwisie SOCO. Skontaktuj się z serwisem po sprzedaży lub sprzedawcą.

# TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

## c. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z BATERIĄ

STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Przed użyciem	Brak zasilania z baterii	Niski poziom baterii	Naładuj baterię
W użyciu	Podczas jazdy z niskim poziomem naładowania baterii, zasilanie wyłącza się, gdy poziom spada poniżej 10%	Niski poziom baterii, ochrona baterii - normalne zjawisko	Naładuj baterię
W użyciu	Błąd 88	Rozładowanie, niska temperatura	Przechowuj baterię i pojazd w ciepłym pomieszczeniu, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 90	Rozładowanie, przeciążenie baterii	Jeśli cały czas pokazuje błąd 90, zaprzestań jazdy, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Przerwij ładowanie, zaprzestań jazdy, wznów jazdę po obniżeniu temperatury
W użyciu	Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź status złącza baterii, skontaktuj się z serwisem.
W użyciu	Pojemność baterii na wskaźniku spada po dniu lub nocy	ECU, sterownik, urządzenia ostrzegawcze zużywają baterię - normalne zjawisko	Nie ma przeciwwskazań do użytkowania
W użyciu	Zasięg jazdy różni się od oficjalnie podanego	Zasięg jazdy jest zależny od stanu drogi, warunków, pogody, temperatury, oporu powietrza, wagi kierowcy, itp.	W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z serwisem

# TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

---

STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
W przechowywaniu	Uruchom pojazd, przycisk "POWER" się nie świeci	Bateria przechowywana zbyt długo. Rozładowała się	Proszę naładować baterię. Jeśli nie można naładować, skontaktuj się z serwisem posprzedażnym lub sprzedawcą
Ładowanie	Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Please charge the battery in room temperature.
Ładowanie	Błąd 92	Wysokie napięcie podczas ładowania	Proszę ładować baterię w temperaturze pokojowej
Ładowanie	Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	W procesie ładowania prąd wewnętrzny ładowarki jest zbyt wysoki, wytwarzając dużą ilość ciepła. Metalowa powłoka może skutecznie rozpraszać ciepło, co prowadzi do wysokiej temperatury powłoki	Proszę używać normalnie, ładować w suchym i wentylowanym miejscu
Zalana bateria	Bateria działa nieprawidłowo, nie można uruchomić pojazdu	Jazda motocyklem w deszczu, w wodzie, brodząc w głębi, powodując zalanie akumulatora.	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem
Uszkodzona obudowa baterii	Uderzenie lub upadek spowodował uszkodzenie i pęknięcie obudowy baterii	Zużycie lub nieprawidłowe przetrzymywanie baterii może spowodować uszkodzenie obudowy	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem

LISTA KONTROLNA	ZASIĘG	1000KM	3000KM	6000KM	9000KM	12000KM	15000KM	18000KM	21000KM	24000KM	Moment obrotowy (N.m)
Płyn hamulcowy		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			
Ciśnienie w oponach		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Przód i tył: stopień zużycia szczyk hamulcowych			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Przód i tył: zużycie tarczy hamulcowej				<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			
Dokręcenie nakrętki osi przedniej		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			59
Dokręcenie tylnej nakrętki mocującej		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			59
Dokręcenie nakrętki osi tylnej		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			88
Mocowanie śruby amortyzatora przedniego		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		●		<input type="radio"/>		●	Upper:22 Lower:32
Mocowanie śruby tylnego amortyzatora		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			45
Nakrętka blokująca kolumnę kierownicy		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			74
Dokręcenie wspornika przedniego hamulca tarczowego (śruby z klejem)		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			26
Przedni hamulec tarczowy (śruby z klejem)		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>			42
Dokręcenie wspornika tylnego hamulca tarczowego (śruby z klejem)		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>			26
Tyłny hamulec tarczowy (śruby z klejem)		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>			42
Pasek napędowy i koło pasowe		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Bateria		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		

Dodatkowo: sprawdź stan baterii litowej poprzez odczyt BMS i pomiar ręczny.

www.supersoco.pl

**SOCO**  
*życzy Ci przyjemnej  
podróży!*

