



INSTRUKCJA OBSŁUGI

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Dla zapewnienia sobie bezpieczeństwa przeczytaj uważnie instrukcję. Przed jazdą upewnij się, że zawsze postępujesz zgodnie z podanymi wytycznymi:

- 1 Należy w pełni zrozumieć informacje zawarte w instrukcji, w tym m.in. poszczególne rozdziały, środki ostrożności i ostrzeżenia oraz działania i porady dotyczące skutera.
- 2 Być w pełni świadomym działania wszelkich środków awaryjnych.
- 3 Być w pełni świadomym znaczenia symboli ostrzegawczych.
- 4 Nie demontuj pojazdu ani żadnych jego części. W razie jakichkolwiek pytań proszę się skontaktować za pośrednictwem poczty z Biurem Obsługi Klienta SOCO: techniczny@super-soco.pl lub serwis@super-soco.pl. Należy zachować instrukcję.



SOCO nie ponosi odpowiedzialności wynikającej z nieuprawnionej modyfikacji, wykorzystywania nieoryginalnych części zamiennych lub instalacji elementów, które wpływają na wydajność i bezpieczeństwo pojazdu.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym upewnij się, że pamiętasz o następujących zasadach:

- 1 Proszę nie powierzać pojazdu osobie trzeciej, która będzie miała trudności z jego prowadzeniem.
- 2 Upewnij się, że masz prawo jazdy podczas prowadzenia tego pojazdu. Nie jeźdź bez prawa jazdy.
- 3 Nie jeźdź jeśli zażywałeś lekarstwa, które ograniczają zdolności do prowadzenia pojazdu, piłeś alkohol lub samopoczucie na to nie pozwala.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

- 4** Osobom poniżej 18 roku życia nie wolno jeździć naszym pojazdem po drogach.
- 5** Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych, obsadzonych i załadowanych zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami oraz w każdej chwili sprawdzaj otaczające warunki drogowe i warunki motocykla, aby unikać niebezpieczeństw.
- 6** W przypadku deszczu i śniegu należy wydłużyć drogę hamowania. Zwróć uwagę na zmniejszenie prędkości. Staraj się unikać podróżowania w miarę możliwości w złych warunkach pogodowych.
- 7** Zawsze przed rozpoczęciem jazdy załóż kask, oraz odpowiednią odzież ochronną, taką jak rękawice i buty.
- 8** Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, **NIE WOLNO** używać świateł drogowych w dobrych warunkach oświetleniowych. Ciągłe używanie świateł drogowych spowoduje zaburzenia widzenia pojazdów i pieszych po przeciwnej stronie, wpływając na normalną jazdę.
- 9** Proszę zwrócić uwagę na instrukcję bezpieczeństwa.
 - a.** Pojazdów elektrycznych nie należy parkować w holach budynków, ewakuacyjnych klatkach schodowych, chodnikach i wyjściach bezpieczeństwa.
 - b.** Pojazdów elektrycznych nie należy ładować i parkować w budynkach mieszkalnych, a podczas ładowania powinny znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych, a czas ładowania nie powinien być zbyt długi.
 - c.** Zwróć uwagę na prawidłowe użytkowanie baterii i etykiety ostrzegawcze; zużyta baterię nie można demontować bez zezwolenia, prosimy o kontakt z centrum obsługi klienta: techniczny@super-soco.pl lub serwis@super-soco.pl.
 - d.** Proszę zwrócić uwagę na instrukcje bezpieczeństwa i etykiety ostrzegawcze ładowarki; podczas wymiany ładowarki należy ją dopasować do modelu baterii.
 - e.** Należy zwrócić uwagę na środki ostrożności dotyczące mycia wodą.
- 10** Sprawdź przed jazdą. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości, napraw je na czas lub udaj się do centrum serwisowego oficjalnego dealera.
 - a.** Sprawdź stan obwodu zasilania oraz czy wszelkie światła działają prawidłowo.
 - b.** Sprawdź, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
 - c.** Sprawdź mocowanie kierownicy oraz przednich i tylnych kół.
 - d.** Sprawdź bieżnik oraz ciśnienie w oponach.

- 01 -

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



× 2

PILOT ZDALNEGO
STEROWANIA



× 1

LUSTERKA



× 1

INSTRUKCJA OBSŁUGI



× 2

KLUCZYKI



× 1

KLUCZ DO LUSTEREK

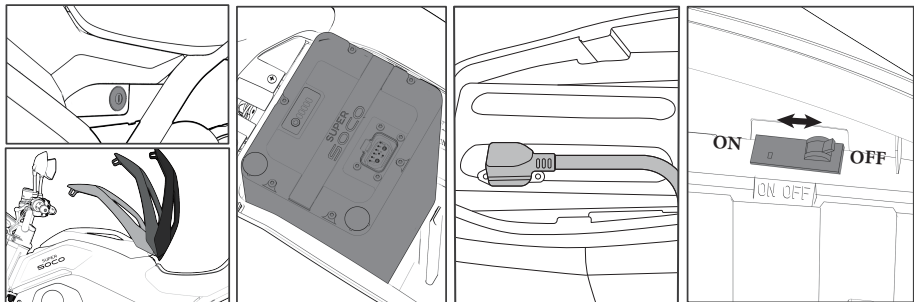


× 1

ŁADOWARKA

- 02 -

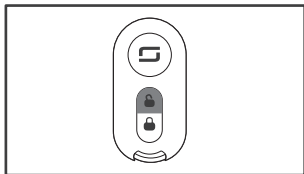
INSTALACJA BATERII



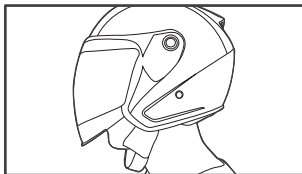
- 1** Otwórz schowek, zdejmij osłonę.
- 2** Włóż baterię do środka.
- 3** Podłącz wtyczkę zasilania.
- 4** Przelącz wyłącznik awaryjny w pozycję "ON". Załóż osłonę, zamknij schowek.

- 03 -

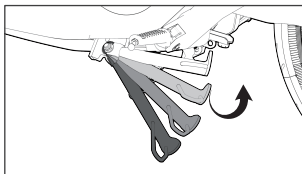
URUCHOMIENIE



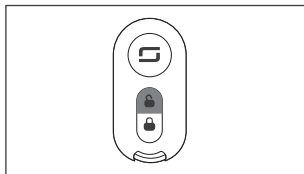
- 1** Naciśnij "odblokuj" na pilocie.
Zasilanie załączone.



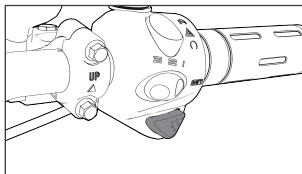
- 2** Załóż kask.



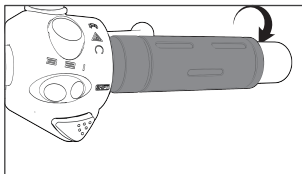
- 3** Usiądź na TC, schowaj stopkę boczną.



- 4** Naciśnij "zasilanie".



- 5** Naciśnij przycisk "Parking",
kontrolka "Parking" zniknie.



- 6** Przekręć manetkę gazu,
motorower ruszy.

- 04 -

POBIERZ APLIKACJĘ*

**TC Wanderer posiada wbudowany moduł GPRS, który połączy się z twoim telefonem.
Dzięki aplikacji możesz zarządzać swoim TC za pomocą smartfona.**

Aplikacja jest dostępna na IOS oraz Android, sprawdź czy twój smartfon posiada odpowiedni system operacyjny:

-IOS 9.0 oraz nowszy

-Android 4.4 oraz nowszy



SOCO APP

Po zakupie pojazdu otrzymasz darmowy, dwuletni dostęp do wbudowanej kart SIM w celu korzystania z aplikacji SOCO. Pamiętaj, przed upłynięciem 2 lat od czasu aktywacji kart SIM, należy opłacić kartę na następny rok, jeśli chcemy nadal korzystać z aplikacji. Jeśli karta nie zostanie opłacona przed zakończeniem darmowego, dwuletniego okresu operator automatycznie zablokuje kartę i nie będzie możliwości opłacenia jej w przyszłości.

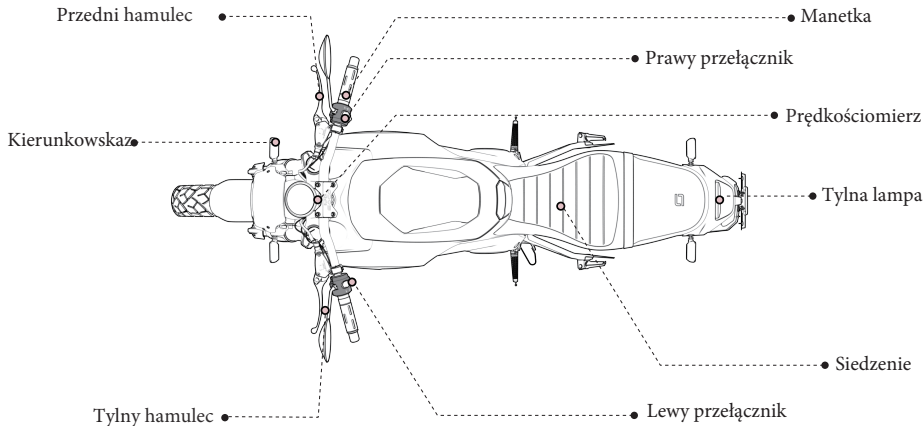
* OPCJONALNIE - do motocykla można dokupić sterownik ECU, pozwalający połączyć się z aplikacją.

SPIS TREŚCI

OPIS POJAZDU ORAZ CZĘŚCI.....	08
INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW.....	11
INSTRUKCJA JAZDY.....	16
INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII.....	19
APLIKACJA.....	22
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU.....	23
TYPOWE PROBLEMY I METODY ROZWIĄZYWANIA.....	25

POJAZD & CZĘŚCI

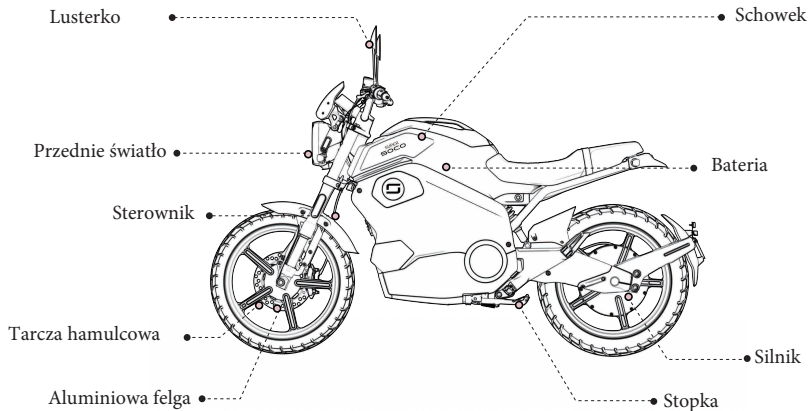
a. INSTRUKCJA CZĘŚCI



WIDOK Z GÓRY

POJAZD & CZĘŚCI

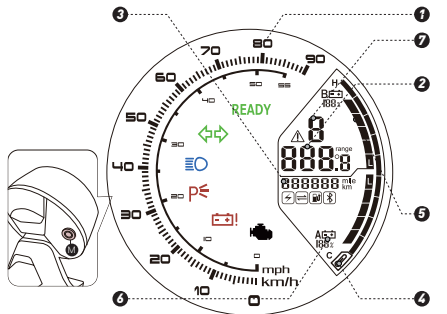
a. INSTRUKCJA CZĘŚCI



WIDOK Z BOKU

POJAZD & CZĘŚCI

b. PRĘDKOŚCIOMIERZ



- 1** Wskaźnik prędkości. Pokazuje aktualną prędkość
- 2** Zasięg/Temperatura. Wskaźnik aktualnego zasięgu drogi lub temperatury.
- 3** Całkowity zasięg.
- 4** Temperatura kontrolera. Wskaźnik temperatury w czasie rzeczywistym sterownika
- 5** Pasek stanu baterii. Wskaźnik rzeczywisty naładowania baterii.
- 6** Poziom naładowania baterii.
- 7** Tryb jazdy.

READY Gotowy do jazdy

Błędy OBD. Patrz na stronie: "TYPOWE PROBLEMY I METODY ROZWIĄZYWANIA"

Poziom baterii

Światła drogowe

Kierunkowskazy

Błędy

Błąd baterii/ładowania

Pozycja parkingowa

3 Tryb SPORT

2 Tryb NORMAL

1 Tryb ECO

FUNKCJE PRZYCIŚNIKA

Zmiana wskaźnika - Zasięg/Temperatura

W trybie normalnym naciśnij go krócej niż 2 sekundy, zmień wskaźnik i zachowaj pozycję.

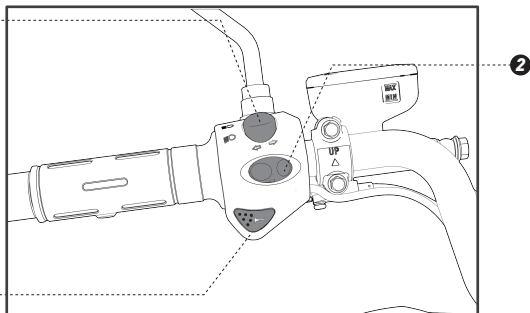
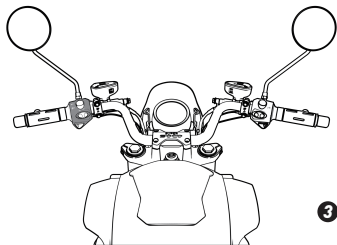
Ręczne podświetlenie tablicy rozdzielczej/licznika (podświetlenie liczb + podświetlenie LCD). W trybie normalnym naciśnij go dłużej niż 2 sekundy, ale krócej niż 8 sekund. Załączy się podświetlenie tablicy rozdzielczej/licznika i przednia lampa.

Zmiana pomiędzy KM/MILE oraz KM/P & MPH

W trybie normalnym naciśnij dłużej niż 8 sekund, następnie puść.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

a. LEWY PRZEŁĄCZNIK



1 ŚWIATŁA DROGOWE/MIJANIA

Naciśnij w górę, aby włączyć światła drogowe.
Naciśnij w dół, aby włączyć światła mijania.

2 KIERUNKOWSKAZY

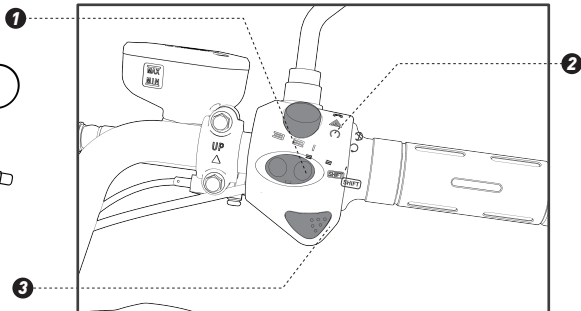
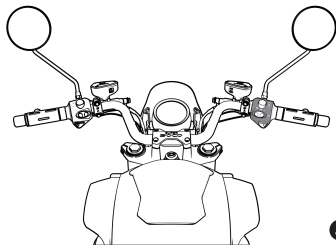
Przesuń w lewą stronę, aby włączyć lewy kierunkowskaz;
Przesuń w prawą stronę, aby włączyć prawy kierunkowskaz

3 KLAKSON

Naciśnij, aby włączyć klakson i zwolnij, aby wyłączyć.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

b. PRAWY PRZEŁĄCZNIK



1 ZMIANA TRYBU

Motocykla jest wyposażony w 3 tryby:

1. ECO, 2. NORMAL, 3. SPORT

Pozycja po prawej stronie: tryb ECO

Pozycja środkowa: tryb NORMAL

Pozycja po lewej stronie: tryb SPORT

2 ŚWIATŁA AWARYJNE

Aby włączyć światła awaryjne naciśnij przycisk w górę; w dół, aby wyłączyć

3 PARKING

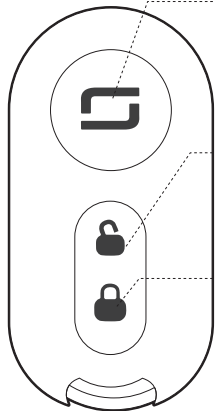
Naciśnij przycisk "PARKING" - motocykl w pozycji parkingowej

Naciśnij ponownie - motocykl gotowy do jazdy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

c. PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Korzystamy z inteligentnego kluczyka z pilotem SUPER SOCO drugiej generacji. Możesz łatwo zablokować lub odblokować pojazd, dotykając przycisku w 20-metrowej odległości.



1. BEZKLUZYKOWY START

Po odblokowaniu TC Wanderer za pomocą pilota, naciśnij "POWER", włącz zasilanie. Naciśnij ponownie, zasilanie wyłączone.

2. ODBLOKUJ

Naciśnij przycisk "ODBLOKUJ". "POWER" załączony - motocykl odbezpieczony.

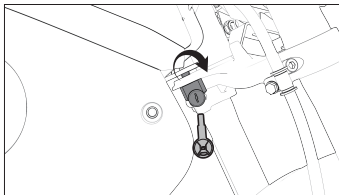
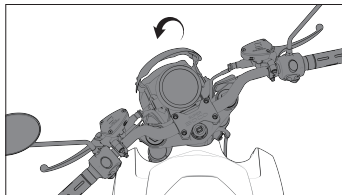
3. ZABLOKUJ

Gdy pojazd jest w stanie spoczynku naciśnij "ZABLOKUJ". "POWER" zamigocze - motocykl zabezpieczony.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

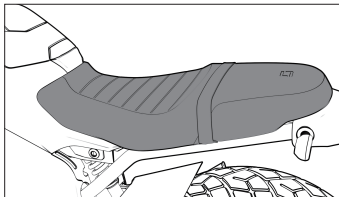
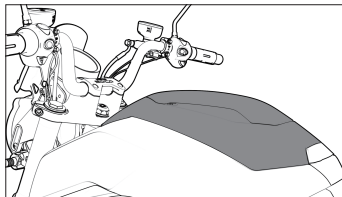
d. BLOKADA KIEROWNICY

- 1** Po zatrzymaniu motocykla obróć kierownicę maksymalnie w lewo, włóż kluczyk do fizycznego zamka kierownicy i obróć go w prawo, aby zablokować TC.
- 2** Włóż klucz do fizycznego zamka kierownicy i obróć go w lewo, aby odblokować kierownicę.



e. SCHOWEK I SIEDZENIE

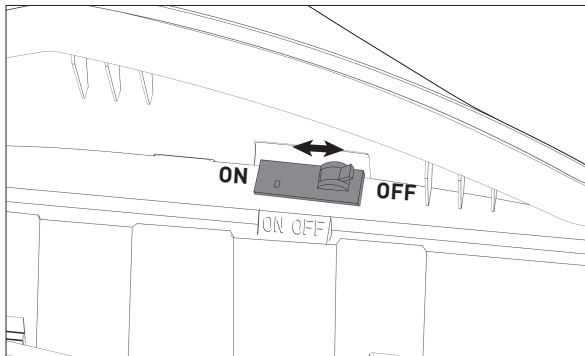
- 1** Włóż kluczyk, przekręć w prawo, gdy usłyszysz dźwięk „kliknięcia”, schowek otwarty.
- 2** Włóż kluczyk, przekręć w lewo, siedzenie otwarte.



INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

f. WYŁĄCZNIK AWARYJNY

Zabezpieczenie, gdy prąd przekracza ustalone parametry co może spowodować zwarcie lub sytuację niebezpieczną. Bezpiecznik automatycznie przerwie połączenie z baterią ze względów bezpieczeństwa.



WSKAZÓWKA: Dla własnego bezpieczeństwa przełącz wyłącznik awaryjny w pozycję "OFF" w sytuacjach:

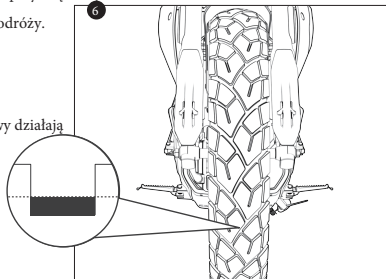
- zanim wyjmiesz baterię;
- przed umyciem pojazdu;
- pojazd będzie przez dłuższy czas nieużywany.

INSTRUKCJA JAZDY

a. SPRAWDŹ LISTĘ ZANIM RUSZYSZ

Pamiętaj o sprawdzeniu następujących elementów przed jazdą motocyklem TC:

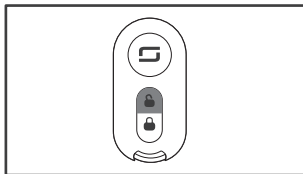
- 1 Czy kierownica jest stabilna i zachowuje odpowiednią sztywność podczas skręcania.
- 2 Czy przełączniki po prawej i lewej stronie kierownicy działają prawidłowo.
- 3 Czy manetka gazu działa prawidłowo.
- 4 Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest w normie. Rekomendowane ciśnienie w oponach to 175Kpa przednia opona, 200 Kpa tylna opona bez pasażera, 225KPa tylna opona z pasażerem.
- 5 Sprawdź powierzchnię opony. Upewnij się, że nie ma pęknięć, uszkodzeń, nakłuc czy ciał obcych w strukturze opony.
- 6 Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca. Gdy opona jest zużyta do pozycji czarnego cienia jak na rysunku, należy ją wymienić.
- 7 Czy na prędkościomierzu pojawiła się jakkolwiek lampka ostrzegawcza lub błąd przy włączonym zasilaniu.
- 8 Czy bateria jest wystarczająco naładowana, abyś mógł dojechać do celu swojej podróży.
- 9 Czy wszystkie światła działają prawidłowo.
- 10 Czy klakson działa prawidłowo.
- 11 Czy lusterka są czyste. Ustaw je pod odpowiednim kątem.
- 12 Czy płynu hamulcowego jest wystarczająco oraz czy uchwyty i system hamulcowy działają prawidłowo.



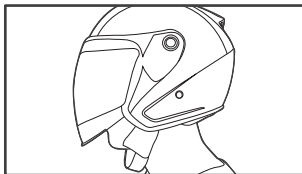
W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem Soco.

INSTRUKCJA JAZDY

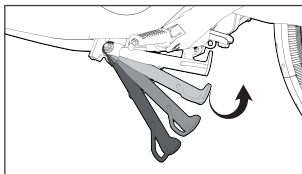
b. URUCHOMIENIE



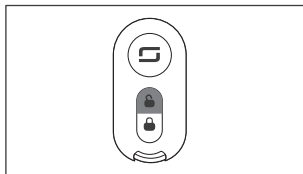
- 1** Naciśnij "odblokuj" na pilocie.
Zasilanie załączone.



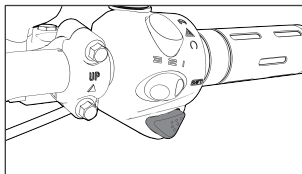
- 2** Załóż kask.



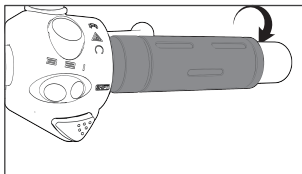
- 3** Usiądź na TC, schowaj stopkę boczną.



- 4** Naciśnij "zasilanie".



- 5** Naciśnij przycisk "Parking",
kontrolka "Parking" zniknie.



- 6** Przekręć manetkę gazu,
motocykl ruszy.

INSTRUKCJA JAZDY

WSKAZÓWKI:

- 1** Zanim ruszysz upewnij się, że stopka boczna została złożona, a kierownica odblokowana.
- 2** NIE naciskaj przycisku "PARKING" podczas jazdy. Pojazd zostanie narażony na niebezpieczeństwo spowodowane wyłączeniem zasilania. NIE stawiaj stopki bocznej podczas jazdy. Pojazd zostanie narażony na niebezpieczeństwo spowodowane wyłączeniem zasilania.
- 3** Motocykl może pozostać włączony w stabilnej pozycji stojącej nie zagrażającej innym uczestnikom ruchu drogowego. W przypadku jakichkolwiek nietypowych sytuacji prosimy o przesunięcie pojazdu na pobocze. W sytuacji niebezpiecznej, nie uruchamiaj ponownie pojazdu, gdy nadal zasilanie jest włączone lub znajduje się na środku drogi.

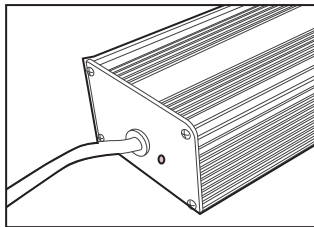
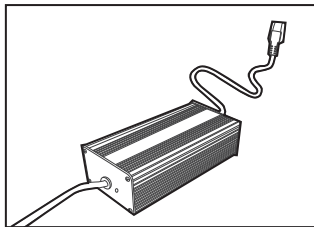
c. Środki ostrożności podczas jazdy

- 1** Po rozpoczęciu jazdy powinno przyspieszać się stopniowo, aby uniknąć poboru nadmiernego prądu rozruchowego spowodowanego natychmiastowym przyspieszeniem i zwiększeniem zużycia energii.
- 2** Zgodnie z założeniem bezpiecznej jazdy, staraj się utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy, zmniejsz częstotliwość ruszania i hamowania, unikaj gwałtownych przyspieszeń, itd.
- 3** Maksymalne obciążenie TC Wanderer to 150 kg. Przeciążenie jest surowo zabronione.
- 4** Podczas pchania pojazdu należy nacisnąć przycisk „PARKING”, aby zapobiec wypadkom spowodowanym nagłym ruszeniem pojazdu w wyniku niezamierzonego przekręcenia manetki.
- 5** Należy wyłączyć zasilania podczas parkowania pojazdu, a następnie wyjąć kluczyk.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

a. ŁADOWANIE PRZEZ GNIAZDO W MOTOCYKLU

- 1 Włóż wtyczkę głównej ładowarki do portu ładowania pojazdu.
- 2 Włóż wtyczkę zasilacza sieciowego ładowarki do gniazdka, a ładowanie akumulatora rozpocznie się, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor na czerwony.
- 3 Akumulator jest w pełni naładowany, jeśli wskaźnik ładowarki zmieni kolor z czerwonego na zielony



WYŚWIETLACZ ŁADOWANIA BATERII

Ładowanie: Czerwone światło

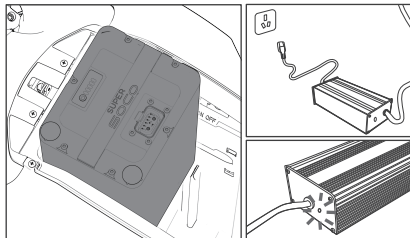
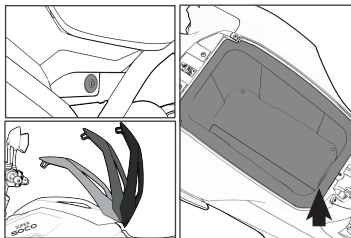
Naładowana: Zielone światło

Błąd: Naprzemienne migotanie zielonego i czerwonego światła

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

b. ŁADOWANIE BEZPOŚREDNIO BATERII

- 1 Otwórz siedzenie, wyłącz bezpiecznik oraz ściągnij osłonę.
- 2 Odłącz złącze zasilania i wyjmij baterię.
- 3 Włóż główną wtyczkę ładowarki do portu ładowania akumulatora, a następnie włóż wtyczkę sieciową ładowarki do gniazda.



WSKAZÓWKI:

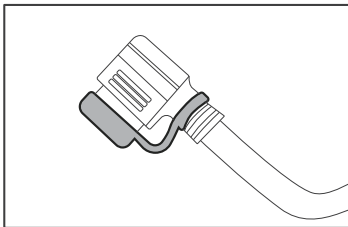
Trzymaj z dala od dzieci, ognia i źródeł ciepła;
Temperatura pracy ładowania: 0-55 °C, temperatura pracy rozładowania: -20 -60 °C;
Akumulator należy ładować w miarę jego używania. Gdy nie jest używany przez dłuższy czas, należy wyjąć go z pojazdu w celu przechowywania;
Intensywne uderzenia i ściskanie są surowo zabronione;

Należy używać tylko i wyłącznie autoryzowanych ładowarek Super Soco;
Przed dostawą baterii i ładowarka przeszły kontrole jakości. Zabroniona jest ingerencja w nie;
Nie wystawiaj baterii na działanie wody i nie dopuszczaj do jej zawilgocenia przez wodę lub deszcz;
Zabronione jest łączenie wejścia i wyjścia zestawu ładowania.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BATERII

c. SCHOWEK, KONSERWACJA(UTRZYMANIE)

- 1** Podczas przechowywania lub transportu należy naładować akumulator do 50% (po rozładowaniu akumulatora należy ładować przez 3 godziny). Przechowywać poza pojazdem w suchym miejscu. Raz na dwa miesiące ładować przez 3,5 godziny, w celu przedłużenia żywotności baterii.
- 2** Baterię i ładowarkę należy przechowywać w czystym, suchym, wentylowanym miejscu, unikać kontaktu z substancjami żrącymi oraz trzymać z dala od źródeł zasilania, ognia i ciepła.
- 3** Warunki przechowywania akumulatorów: temperatura otoczenia 0-25°C, wilgotność otoczenia ≤65%RH
- 4** Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, należy zakryć gumową osłonę wtyczki pustej baterii, gdy używana jest pojedyncza bateria!



Jeśli napotkasz jakiegokolwiek problemy, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem Super Soco.

APLIKACJA*

POBIERZ APLIKACJĘ*

TC Wanderer posiada wbudowany moduł GPRS, który połączy się z Twoim telefonem.

Dzięki aplikacji SOCO Electric Vehicle możesz zarządzać swoim TC za pomocą smartfona.

*Niektóre funkcje wymagają korzystania z sieci bezprzewodowych i funkcji pozycjonowania, należy o tym pamiętać.

Aplikacja jest dostępna na IOS oraz Android, sprawdź czy twój smartfon posiada odpowiedni system operacyjny:

-IOS 9.0 oraz nowszy

-Android 4.4 oraz nowszy

- 1** STATUS MOTOCYKLA: samokontrola za pomocą jednego przycisku i zrozumienie statusu w czasie rzeczywistym.
- 2** ZABEZPIECZENIE: Alarm ostrzeże, w tym samym czasie aplikacja SUPER SOCO wyśle Ci powiadomienie i zlokalizuje pozycję, gdy motocykl jest nielegalnie przemieszczany..
- 3** ZAPIS DANYCH: Sprawdź pozycję TC-Max, pozostałą moc, przebieg, trasy jezdne i inne informacje za pomocą aplikacji SUPER SOCO.
- 4** RODZINNA PRZEJAŻDŹKA: możesz cieszyć się zabawą z podróży online i offline dzięki naszej aplikacji SUPER SOCO. Społeczność mobilna może zostać włączona, a komunikacja interpersonalna może być realizowana w nowy sposób.

Funkcje aplikacji soco Electric Vehicle APP mogą się różnić w zależności od aktualizacji wersji, aktualizacji funkcji i różnych typów pojazdów. Zapoznaj się z rzeczywistą zawartością najnowszej wersji..

* OPCJONALNIE - do motocykla można dokupić sterownik ECU, pozwalający połączyć się z aplikacją.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU

Regularna konserwacja może poprawić żywotność i bezpieczeństwo jazdy motocyklem TC. Zalecamy przestrzeganie poniższych wskazówek, aby dbać o swój pojazd.

a. REGULARNA KONTROLA I KONSERWACJA

Nowy jednoślad musi wykonać pierwszy przegląd techniczny w autoryzowanym serwisie Soco kiedy osiągnie przebieg 1000 km lub po trzech miesiącach (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Zalecane są regularne przeglądy techniczne po osiągnięciu każdorazowo 3000 km lub po sześciu miesiącach (w zależności od tego co nastąpi wcześniej).

Aby zachować okres gwarancyjny wszelkie czynności serwisowe muszą być wykonywane przez autoryzowane serwisy Soco.

WSKAZÓWKI:

- 1) Wszystkie czynności serwisowe i konserwacyjne muszą być wykonywane przez oficjalne Centrum Serwisowe SUPER SOCO, należy używać części producenta SUPER SOCO.
- 2) W przypadku, gdy kierowca nie wykonał usługi serwisowej i konserwacyjnej zgodnie z założeniami firmy Soco, ma ona prawo odmówić roszczeń gwarancyjnych.
- 3) W przypadku, gdy kierowca rozbierze pojazd bez upoważnienia lub użyje nieoryginalnych części, firma Soco zastrzega sobie prawo do odmowy roszczeń gwarancyjnych

b. RUTYNOWE CZYSZCZE/PRZECHOWYWANIE

· **Czyszczenie:** do czyszczenia używaj czystej wody i neutralnego detergentu, a do czyszczenia powierzchni używaj miękkich ściereczek i gąbek; do czyszczenia nie wolno używać szczotek metalowych, papieru ściernego itp., aby nie porysować powierzchni części. Po oczyszczeniu wysusz miękką ściereczką.

· **Przechowywanie:** staraj się pozostawić motocykl w suchym i przewiewnym miejscu, aby zmniejszyć narażenie na działanie promieni słonecznych i deszczu, unikaj zardzewiałych części.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU

c. UWAGA

- ❶ Przed przystąpieniem do czyszczenia należy wyłączyć wyłącznik zabezpieczający obwód.
- ❷ Nie używaj wody pod silnym ciśnieniem do bezpośredniego mycia, aby zapobiec przedostawaniu się lub nasiąkaniu wodą wewnętrznych elementów i przewodów elektrycznych oraz spowodowaniu uszkodzeń mechanicznych pojazdu lub innych ukrytych niebezpieczeństw.
- ❸ W przypadku nieużywania przez dłuższy czas należy wyłączyć wyłącznik zabezpieczający obwód i odłączyć akumulator od pojazdu, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu, ładuj baterię raz w miesiącu
- ❹ Po długotrwałym przechowywaniu należy go całkowicie naładować przed użyciem.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

a.

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Pojazd nie reaguje i przycisk "POWER" się nie świeci	<ol style="list-style-type: none">1. Podłączenie baterii nie działa2. Przelącznik główny jest wyłączony	<ol style="list-style-type: none">1. Podłącz poprawnie kabel zasilający2. Włącz bezpiecznik
Silnik nie działa po włączeniu zasilania i przekręceniu manetki gazu	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria jest bliska rozładowania2. Stopka boczna nie została prawidłowo złożona3. Przycisk parkowania jest włączony4. Uchwyt hamulca nie został zwolniony całkowicie5. Usterka manetki gazu6. Złącze sterownika jest luźne7. Usterka sterownika	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Złóż stopkę boczną3. Wyłącz przycisk parkowania4. Zwolnij całkowicie uchwyt hamulca5. Skontaktuj się z serwisem6. Skontaktuj się z serwisem7. Skontaktuj się z serwisem
Prędkość jest niska lub zasięg jazdy jest krótki	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria jest bliska rozładowania2. Niskie ciśnienie w oponach3. Poważne przeciążenie4. Nieprawidłowe działanie układu hamulcowego5. Starzenie się baterii/zużycie	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Dopompuj ciśnienie w oponach i sprawdź parametry przed jazdą3. Przestrzegaj zaleceń producenta, nie przeciążaj pojazdu4. Skontaktuj się z serwisem5. Wymień baterię
Bateria nie ładuje się	<ol style="list-style-type: none">1. Słaby kontakt między wtyczką ładującą a wejściem2. Użycie nieodpowiedniej ładowarki3. Starzenie się baterii/ zużycie	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź, czy wtyczka jest na swoim miejscu i czy działa2. Używaj dedykowanej ładowarki SOCO3. Wymień baterię

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 99	Awaria komunikacji sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 98	Sterownik wstrzymał działanie (możliwe przeciążenie elektryczne, zablokowane koło lub hamulec, obniżone napięcie, nadmierna temperatura)	Wyłącz zasilanie motocykla, odczekaj chwilę i odpal ponownie
Błąd 97	Awaria modułu zasilającego sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 96	Awaria czujnika Halla	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 95	Awaria modułu sterownika kierownicy	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź czy przewód jest poprawnie podłączony do baterii lub skontaktuj się z serwisem.
Błąd 93	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 92	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Zaprzestań jazdę motocyklem i skontaktuj się z serwisem.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 90	Przeciążenie baterii	Zaprzestań jazdy motocyklem i skontaktuj się z serwisem
Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Przenieś motocykl do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 88	Niska temperatura	Przenieś motocykl do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 87	Błąd połączenia sieciowego	Przenieś motocykl na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem
Błąd 86	Błąd połączenia GPS	Przenieś motocykl na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

c. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z BATERIĄ

STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Przed użyciem	Brak zasilania z baterii	Niski poziom baterii	Naładuj baterię
W użyciu	Podczas jazdy z niskim poziomem naładowania baterii, zasilanie wyłącza się, gdy poziom spada poniżej 10%	Niski poziom baterii, ochrona baterii - normalne zjawisko	Naładuj baterię
W użyciu	Błąd 88	Rozładowanie, niska temperatura	Przechowuj baterię i pojazd w ciepłym pomieszczeniu, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 90	Rozładowanie, przeciążenie baterii	Jeśli cały czas pokazuje błąd 90, zaprzestań jazdy, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Przerwij ładowanie, zaprzestań jazdy, wznów jazdę po obniżeniu temperatury
W użyciu	Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź status złącza baterii, skontaktuj się z serwisem.
W użyciu	Pojemność baterii na wskaźniku spada po dniu lub nocy	ECU, sterownik, urządzenia ostrzegawcze zużywają baterię - normalne zjawisko	Nie ma przeciwwskazań do użytkowania
W użyciu	Zasięg jazdy różni się od oficjalnie podanego	Zasięg jazdy jest zależny od stanu drogi, warunków, pogody, temperatury, oporu powietrza, wagi kierowcy, itp.	W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z serwisem

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
W przechowywaniu	Uruchom pojazd, przycisk "POWER" się nie świeci	Bateria przechowywana zbyt długo. Rozładowała się	Proszę naładować baterię. Jeśli nie można naładować, skontaktuj się z serwisem posprzedażnym lub sprzedawcą
Ładowanie	Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Please charge the battery in room temperature.
Ładowanie	Błąd 92	Wysokie napięcie podczas ładowania	Proszę ładować baterię w temperaturze pokojowej
Ładowanie	Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	W procesie ładowania prąd wewnętrzny ładowarki jest zbyt wysoki, wytwarzając dużą ilość ciepła. Metalowa powłoka może skutecznie rozpraszać ciepło, co prowadzi do wysokiej temperatury powłoki	Proszę używać normalnie, ładować w suchym i wentylowanym miejscu
Zalana bateria	Bateria działa nieprawidłowo, nie można uruchomić pojazdu	Jazda motocyklem w deszczu, w wodzie, brodząc w głębi, powodując zalanie akumulatora.	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem
Uszkodzona obudowa baterii	Uderzenie lub upadek spowodował uszkodzenie i pęknięcie obudowy baterii	Zużycie lub nieprawidłowe przetrzymywanie baterii może spowodować uszkodzenie obudowy	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem

LISTA KONTROLNA	1000km 3 miesiące	3000km 6 miesięcy	6000km 12 miesięcy	9000km 18 miesięcy	12000km 24 miesiące	15000km 30 miesięcy	18000km 36 miesięcy	21000km 42 miesiące	24000km 48 miesięcy	Moment obrotowy (N.m)
Płyn hamulcowy	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Ciśnienie w oponach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		"FR 175 KPa RR 225 KPa"
Przód i tył: stopień zużycia szczęk hamulcowych		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Przód i tył: zużycie tarczy hamulcowej			<input type="radio"/>							
Dokręcenie nakrętki osi przedniej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Dokręcenie tylnej nakrętki mocującej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Silnik i śruby mocujące silnik felgi	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Mocowanie górnej i dolnej śruby zawieszenia przedniego	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	F.Górna 22/ F.Dolna 32/R45
Nakrętka blokująca kolumnę kierownicy										74
Dokręcenie wspornika przedniego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Przedni hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Dokręcenie wspornika tylnego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Tyłny hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Bateria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Dodatkowo: sprawdź stan baterii litowej poprzez odczyt BMS i pomiar ręczny.

SOCO *Życzy Ci*
przyjemnej podróży