



INSTRUKCJA OBSŁUGI

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Dla zapewnienia sobie bezpieczeństwa przeczytaj uważnie instrukcję. Przed jazdą upewnij się, że zawsze postępujesz zgodnie z podanymi wytycznymi:

- 1 Należy w pełni zrozumieć informacje zawarte w instrukcji, w tym m. in. poszczególne rozdziały, środki ostrożności i ostrzeżenia oraz działania i porady dotyczące skutera.
- 2 Być w pełni świadomym działania wszelkich środków awaryjnych.
- 3 Być w pełni świadomym znaczenia symboli ostrzegawczych.
- 4 Nie demontuj pojazdu ani żadnych jego części. W razie jakichkolwiek pytań proszę się skontaktować za pośrednictwem poczty z Biurem Obsługi Klienta SOCO: techniczny@super-soco.pl lub serwis@super-soco.pl.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym upewnij się, że pamiętasz o następujących zasadach:

- 1 Nie jedź jeśli zażywasz lekarstwa, które ograniczają zdolności do prowadzenia pojazdu, piłeś alkohol lub samopoczucie na to nie pozwala.
- 2 Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz kontroluj zmieniające się warunki na drodze i warunki jazdy, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji. Nie powierzaj pojazdu osobie trzeciej, która będzie miała trudności z jego prowadzeniem.
- 3 Zawsze przed jazdą załóż kask oraz odpowiednią odzież ochronną taką jak rękawiczki czy buty.
- 4 Wykonaj podstawową kontrolę pojazdu przed każdą jazdą: sprawdź czy działają światła, kierunkowskazy, hamulce. Zwróć uwagę również na bieżnik, ciśnienie w oponach oraz inne elementy pojazdu czy nie są uszkodzone. Regularnie odwiedzaj serwis SOCO i wykonuj terminowo przeglądy pojazdu.
- 5 W celu zapewnienia bezpieczeństwa Tobie i innym osobom nie używaj światła drogowego w warunkach tego nie wymagających. Ciągłe używanie światła drogowego spowoduje wizualne utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych po przeciwnej stronie, wpływając w ten sposób na utrudnienia w normalnym ruchu
- 6 Nie wykonuj ani nie odbieraj żadnych połączeń telefonicznych podczas jazdy, które mogą spowodować wypadek drogowy.

- 01 -

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



X 2

Pilot zdalnego sterowania



X 1

Lusterka



X 1

Instrukcja obsługi



X 2

Kluczyk



X 1

Klucz do lusterek

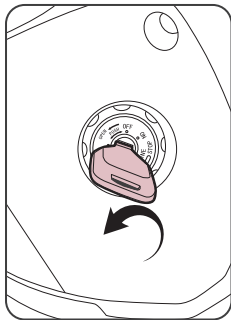


X 1

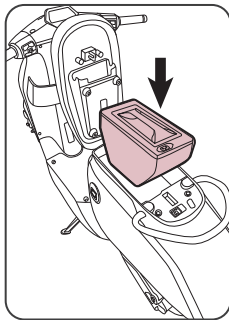
Ładowarka

- 02 -

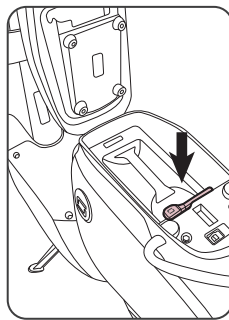
INSTALACJA BATERII



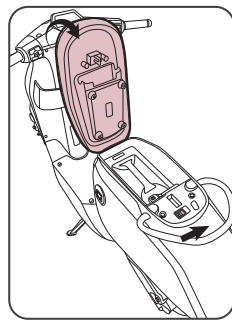
1 Otwórz siedzenie i schowek baterii.



2 Włóż baterię.



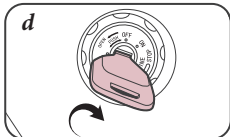
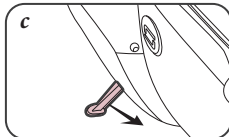
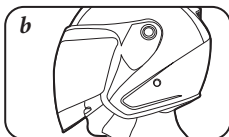
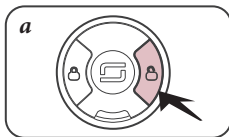
3 Podłącz zasilanie.



4 Włącz przełącznik awaryjny, zamknij schowek

- 03 -

Załącz CUX

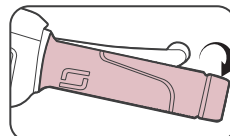
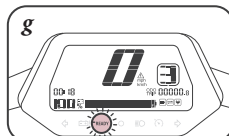
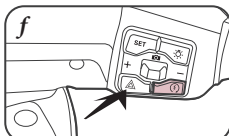
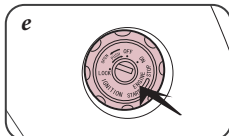


1 Naciśnij odblokuj na pilocie.

2 Załóż kaskę.

3 Wsiądź na skuter i schowaj stopkę.

4 Włóż kluczyk, przekręć kluczyk w pozycję "ON".

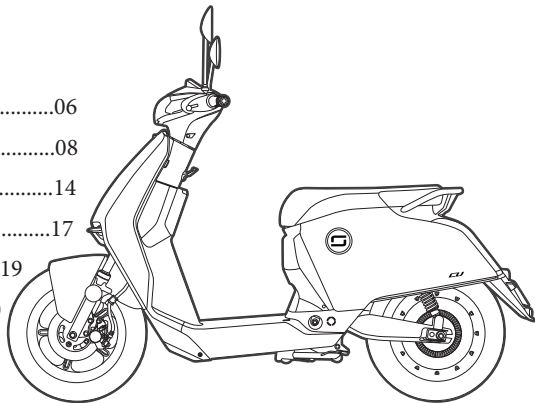


5 Naciśnij przycisk "START", **6** Naciśnij przycisk skuter się załączy.

7 Wyłącz tryb postoju, pojawi się symbol "READY". **8** Przekręć manetkę, pojazd ruszy.

SPIS TREŚCI

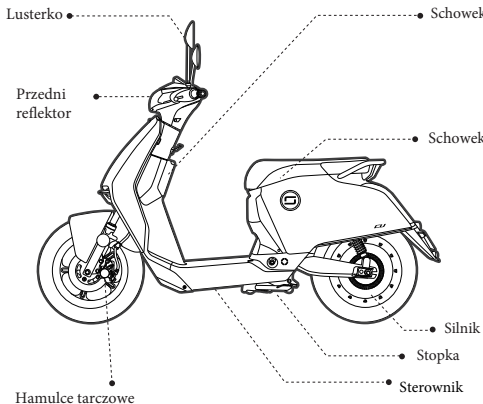
Opis pojazdu oraz części.....	06
Instrukcja obsługi przyrządów.....	08
Instrukcja jazdy.....	14
Instrukcja użytkowania baterii.....	17
Instrukcja użytkowania pojazdu.....	19
Częste problemy.....	20



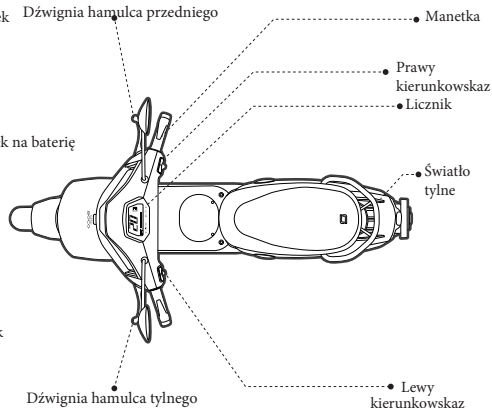
OPIS POJAZDU ORAZ CZĘŚCI

a. INSTRUKCJA CZĘŚCI

Widok z boku

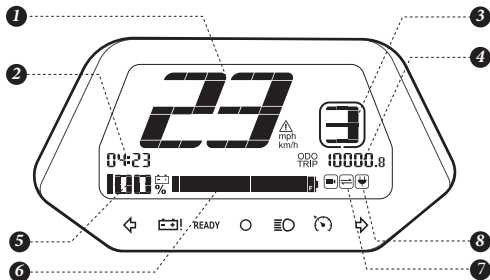


Widok z góry



OPIS POJAZDU I CZĘŚCI

b. LICZNIK



1 Wskaźnik prędkości
Pokazuje aktualną prędkość

2 Czas/kod błędu
Wskazuje aktualny czas, a gdy włączony jest symbol "ERROR" pokazuje kod błędu

3 Tryb
Wskazuje tryb jazdy w czasie rzeczywistym

4 Całkowity zasięg/Aktualny zakres podróży

5 Poziom naładowania w %
Wskazuje poziom naładowania baterii

6 Pasek stanu baterii
Wskazuje poziom naładowania baterii

Kontrolka światła drogowego
Światło drogowe załączone

Wskazanie błędów
 Ładowanie

Kontrolka kierunkowskazów
Kierunkowskaz włączony - migotanie

Kontrolka wskaźnika błędu akumulatora

Tryb ECO
 Tryb NORMAL
 Tryb SPORT

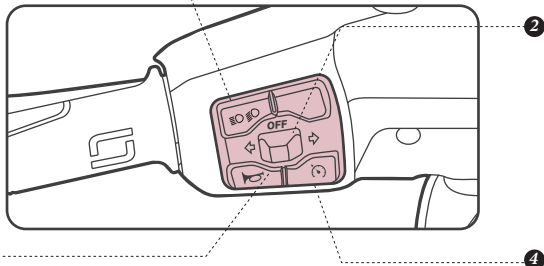
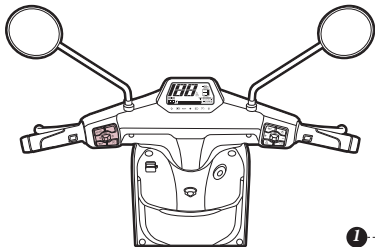
Błąd akumulatora
 Cruise indicator light
Cruise indicator light on when cruising

7 Wskaźnik połączenia danych
Wskazuje symbol warunku połączenia danych

8 Wskaźnik stanu naładowania
Wskazuje symbol stanu naładowania

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

a. Przełącznik lewy



1 Klakson

Naciśnij klakson - włączony; uwolnij - wyłączony

2 Kierunkowskazy

Przesuń w lewo, włączenie lewego kierunkowskazu
Przesuń w prawo, włączenie prawego kierunkowskazu
Naciśnij środkowy przycisk "OFF", wyłączenie kierunkowskazu

3 Przełącznik świateł drogowych/mijania

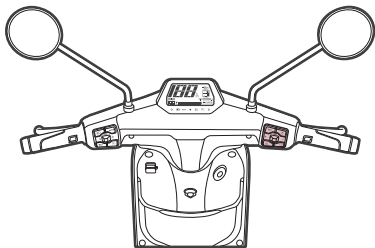
Dotknij lekko, aby zmienić tryb świateł drogowych/mijania

4 Przycisk tempomatu

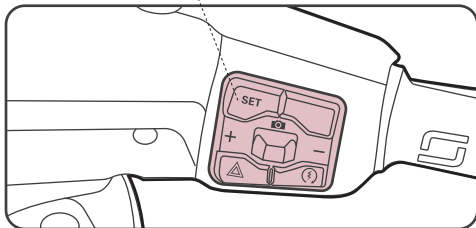
Obróć manetkę gazu, dotknij przycisku, aby wejść w tryb tempomatu, użyj hamulca lub obróć ponownie manetkę, aby usunąć tryb.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

b. Przełącznik prawy



1



1 Przycisk "SET"

Przycisk zmiany trybu wskaźnika urządzenia

- a. Tryb normalny - krótkie naciśnięcie przycisku, przełączenie trybu wyświetlania przebiegu (ODO/trip) i utrzymanie statusu.
- b. Krótki tryb wyświetlania przebiegu, pośrednie naciśnięcie przycisku, resetowanie krótkiego przebiegu (Trip) i utrzymanie statusu.

c. Tryb normalny - długie naciśnięcie przycisku, zmiana jednostki (km i mile, km/h i mph) i utrzymanie statusu

Uwaga:

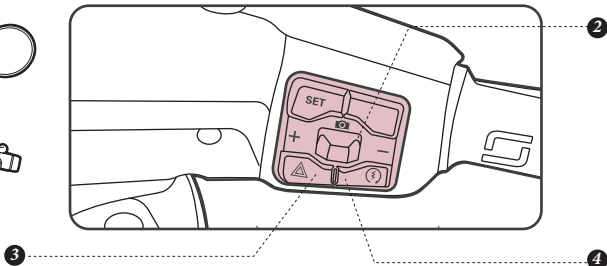
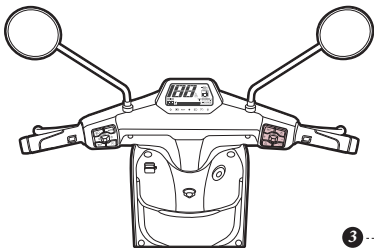
Krótki naciśnięcie: naciśnięcie przycisku $T \leq 2s$, i zwolnić

Pośrednie naciśnięcie: naciśnięcie przycisku dla $2s < T \leq 8s$, i zwolnić

Długie naciśnięcie: naciśnięcie przycisku dla $T > 8s$, i zwolnić

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

b. Przełącznik prawy



2 Przycisk zmiany biegów

Przesuń w lewo, bieg zwiększa się
(na trzecim biegu nie ma zmiany z ponownym przejściem na lewo).

Przesuń w prawo, bieg zmniejsza się
(na pierwszym biegu nie ma zmiany z ponownym przejściem w prawo).

3 Światła awaryjne

Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a zostaną uruchomione

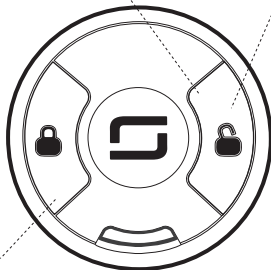
4 Przycisk "Parking"

"Parking" to przełącznik dwubiegowy. Naciśnij przycisk, skuter przejdzie w tryb parkowania. Następnie naciśnij ponownie, aby usunąć tryb parkowania, a kontrolka "READY" będzie włączona w tym samym czasie.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

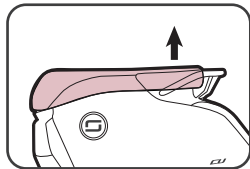
c. Odblokowanie

Po odblokowaniu skutera za pomocą inteligentnej funkcji zdalnego sterowania, naciśnij odblokuj - włączenie skutera. Naciśnij ponownie, skuter zablokowany.



d. Inteligentna funkcja zdalnego sterowania

Inteligentny pilot Soco 2.0, naciśnij przycisk przy odpowiednim zasięgu, aby łatwo zablokować lub odblokować skuter. Naciśnij przycisk odblokowania na 3 sekundy, aby automatycznie otworzyć siedzenie.



* W zależności odwersji *

e. Zablokowanie

Gdy skuter stoi w pozycji stojącej, naciśnij przycisk - skuter zablokowany.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

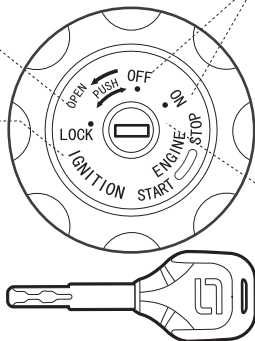
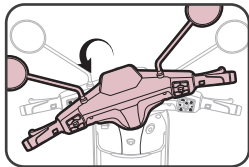
f. Otwórz schowek/pojemnik na baterię

Włóż kluczyk i przekręć go w lewo, aby otworzyć schowek/pojemnik na baterię.

g. Blokada kierownicy

1 Skuter w pozycji parkowania przekręć kierownicę skrajnie w lewo, włóż kluczyk w stacyjkę i obróć go w lewo, wyjmij kluczyk - kierownica zablokowana.

2 Włóż kluczyk w stacyjkę i przekręć go w prawo - kierownica zablokowana.

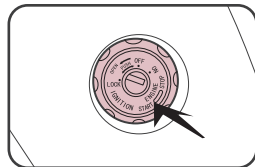


h. Włączenie z kluczyka

Po odblokowaniu skutera za pomocą inteligentnego pilota, przekręć kluczyk na "ON", skuter włączony. Przekręć klucz z powrotem na "OFF", skuter wyłączony.

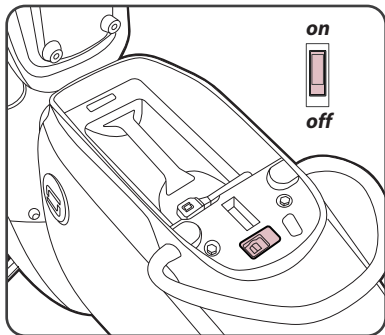
i. Przycisk START

Po odblokowaniu skutera za pomocą pilota, naciśnij przycisk start - skuter włączony. Naciśnij ponownie, skuter wyłączony.



w zależności od wersji

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW



j. Wyłącznik awaryjny

Jako wyłącznik ochronny dla głównej mocy skutera, wyłącznik awaryjny automatycznie się rozłączy, aby zapewnić bezpieczeństwo, gdy obwód pojazdu jest nieprawidłowy lub prąd spowodowany zwarcie przekracza ustawioną bezpieczną wartość (50A).

Wskazówka :

aby ochronić skuter i własne bezpieczeństwo, należy ustawić wyłącznik awaryjny w pozycję "OFF" podczas czyszczenia i przechowywania skutera przez dłuższy czas oraz wyjmowania baterii.

INSTRUKCJA JAZDY

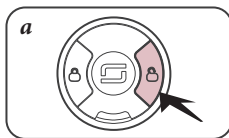
a. Sprawdź listę zanim ruszysz:

Przed jazdą na skuterze elektrycznym CUx należy sprawdzić następujące elementy, aby chronić swoje bezpieczeństwo podczas jazdy:

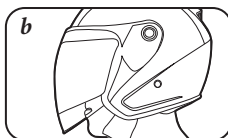
- 1** Czy kierownica jest stabilna i zachowuje odpowiednią elastyczność podczas skręcania.
- 2** Czy przełączniki na prawej i lewej stronie kierownicy działają prawidłowo.
- 3** Czy manetka gazu działa poprawnie.
- 4** Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest w normie. Sugerowane ciśnienie w oponie wynosi 1,75 Bar dla przedniego i tylnego koła
- 5** Sprawdź powierzchnię opony. Upewnij się, że nie ma pęknięć, uszkodzeń, nakłuć, ciał obcych w strukturze opony.
- 6** Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca. Gdy opona jest zużyta do ogranicznika, należy ją wymienić
- 7** Czy każda kontrolka ostrzegawcza o błędach pokazuje się na liczniku z włączonym zasilaniem.
- 8** Czy zasięg baterii wystarcza na planowaną podróż.
- 9** Czy reflektor, światło tylne, światło stopu, światła kierunkowskazów działają prawidłowo.
- 10** Czy klakson działa poprawnie.
- 11** Czy lusterka są czyste. Ustaw je pod odpowiednim dla siebie kątem.
- 12** Czy jest wystarczająco płynu hamulcowego, czy dźwignia hamulca i układ hamulcowy działają prawidłowo.

INSTRUKCJA JAZDY

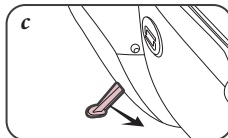
b. URUCHOMIENIE



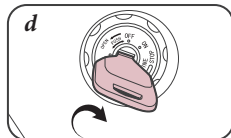
1 Naciśnij odblokuj na pilocie



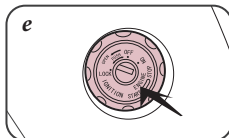
2 Załóż kask



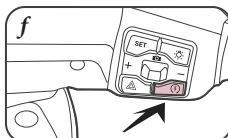
3 Wsiądź na skuter i schowaj stopkę.



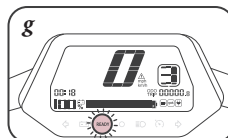
4 Włóż kluczyk i przekręć w pozycję "ON"



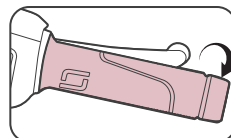
5 Naciśnij przycisk "START", skuter się załączy.



6 Naciśnij przycisk "Parking"



7 Wyłącz tryb postoju, pojawi się symbol "READY"



8 Przekręć manetkę, pojazd ruszy.

Wskazówki :

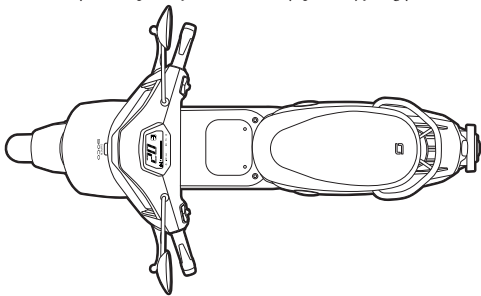
Przed jazdą upewnij się, że stopka jest schowana. Przekręć kierownicę, aby upewnić się, że blokada kierownicy jest odblokowana. Wyłączenie zasilania nastąpi po naciśnięciu przycisku "PARKING" lub postawieniu stopki, więc NIE NALEŻY naciskać "PARKING" lub stawiać stopki podczas jazdy w przypadku zagrożenia wyłączenia zasilania.

Skuter musi zostać załączony w stabilnej pozycji stojącej. W przypadku jakiegokolwiek nietypowej sytuacji, przesuń lub pchnij skuter w bezpieczne miejsce, NIE próbuj ponownie uruchomić skutera podczas jazdy na podjeździe, w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia.

INSTRUKCJA JAZDY

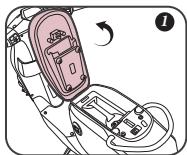
c. Dodatkowe informacje, dotyczące jazdy:

- 1 Powoli zwiększaj prędkość podczas startu, aby uniknąć nadmiernego prądu rozruchowego i zwiększonego zużycia energii spowodowanego nagłym przyspieszeniem.
- 2 Aby zapewnić bezpieczeństwo, należy utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy, zmniejszać częste ruszanie, hamowanie, nagłe przyspieszanie i inne operacje zwiększające zużycie energii.
- 3 Maksymalna waga skutera wynosi 150 kg. Przeciążenie jest surowo zabronione.
- 4 Naciśnij przycisk "Parking" podczas pchania pojazdu, aby zapobiec nieumyślnemu przekręceniu kierownicy, powodując nagły start i wypadek.
- 5 Wyłącz zasilanie podczas parkowania i wyjmij klucz.

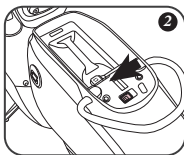


INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BATERII

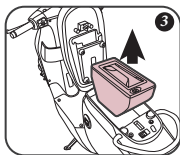
ŁADOWANIE BATERII



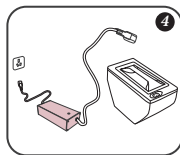
1 Otwórz schowek na baterię



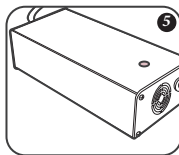
2 Wyłącz przełącznik awaryjny



3 Wyjmij baterię



4 Podłącz ładowarkę do zasilania.



5 Podłącz wtyczkę ładowarki do baterii. Kontrolka świeci na czerwono podczas ładowania, światło zaświeci na zielono po pełnym naładowaniu.

WSKAZÓWKI:

Przechowywać z dala od wody, chronić baterię przed zanurzeniem w wodzie;

Temperatura ładowania: 10-30 C, temperatura rozładowania: 0-40 C;

Ładowanie po użyciu, w przypadku długiego nieużywania skutera należy wyjąć baterię;

Zabronione jest podłączanie wejścia i wyjścia baterii;

Nie ładuj ani nie przechowuj skutera w budynkach mieszkalnych, trzymaj z dala od materiałów łatwopalnych podczas ładowania;

Zabronione są silne uderzenia i naciski na baterię;

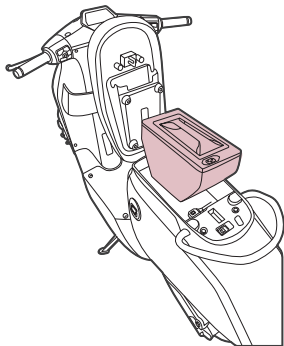
Używaj wyłącznie autoryzowanej ładowarki, zabrania się używania innych do ładowania baterii;

Przed dostawą, baterię przeszła już kontrolę jakości, nie wolno jej otwierać.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BATERII

Przechowywanie, konserwacja, transport

- 1** Kiedy bateria będzie przechowywana przez dłuższy czas należy naładować ją do 50% (ładowanie baterii przez 3 godziny przy użyciu ładowarki, gdy przed ładowaniem bateria ma 0%), odłączenie baterii w pojeździe, zapobieganie przed nadmiernym rozładowaniem baterii, przechowywanie baterii w suchym i wentylowanym miejscu. Ładować baterię raz na miesiąc.
- 2** Baterię i ładowarkę należy przechowywać w czystym, suchym i wentylowanym miejscu, unikać kontaktu z substancjami żrącymi, trzymać z dala od źródła zasilania, źródła ognia i ciepła.
- 3** Warunki przechowywania baterii: temperatura otoczenia 0-30°C, wilgotność otoczenia ≤65%RH



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU

Regularny serwis zwiększy żywotność i bezpieczeństwo jazdy pojazdem. Proszę o zapoznanie się z poniższymi sugestiami jak zadbać o skuter CUx.

a. PRZEGLĄDY TECHNICZNE

Nowy jednoślad musi wykonać pierwszy przegląd techniczny w autoryzowanym serwisie Super Soco kiedy osiągnie przebieg 1000 km lub po dwóch miesiącach (w zależności od tego co nastąpi wcześniej). Zalecane są regularne przeglądy techniczne po osiągnięciu jednorazowo 3000 km lub po sześciu miesiącach (w zależności co nastąpi wcześniej).

Aby zachować okres gwarancyjny wszelkie czynności serwisowe muszą być wykonywane przez autoryzowane serwisy Soco.

b. CZYSZCZENIE POJAZDU/PRZECHOWYWANIE

1 Czyszczenie:

Używaj czystej wody lub neutralnych detergentów. Powierzchnia pojazdu powinna być czyszczona miękkimi ściereczkami oraz gąbkami. Zabronione jest używanie metalowych szczotek, papieru ściernego itp., aby czyszczone części nie zostały porysowane. Po umyciu pojazdu należy wysuszyć go miękkimi ręcznikami.

2 Przechowywanie:

Zaparkuj pojazd w suchym i chłodnym pomieszczeniu, aby zmniejszyć światło słoneczne i deszcz, aby uniknąć korozji części. Nie parkuj skutera na klatkach schodowych w budynku, przy wyjściach ewakuacyjnych, przeciwpożarowych oraz chodnikach.

c. OSTRZEŻENIE

1 Wyłącz skuter przed rozpoczęciem czyszczenia

2 Nie czyść silnym strumieniem wody, aby uniknąć uszkodzenia części i innych ukrytych niebezpieczeństw spowodowanych zanurzeniem w wodzie

3 W przypadku długiego czasu nieużywania skutera należy przelączyć włącznik awaryjny i odłączyć zasilanie, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu. Ładować baterię raz w miesiącu.

4 W przypadku długotrwałego przechowywania, przed użyciem należy w pełni naładować baterię.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

a.

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Pojazd nie reaguje i przycisk START się nie świeci	<ol style="list-style-type: none">1. Podłączenie baterii nie działa2. Przełącznik główny jest wyłączony	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy główna wtyczka baterii jest podłączona poprawnie2. Włącz przełącznik główny
Silnik nie działa po włączeniu zasilania i przekręceniu manetki gazu	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria jest bliska rozładowania2. Stopka boczna nie została prawidłowo złożona3. Przycisk parkowania jest włączony4. Uchwyt hamulca nie został zwolniony5. Usterka manetki gazu6. Złącze sterownika jest luźne7. Usterka sterownika	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Złóż stopkę boczną3. Wyłącz przycisk parkowania4. Zwolnij całkowicie uchwyt hamulca5. Skontaktuj się z serwisem6. Skontaktuj się z serwisem7. Skontaktuj się z serwisem
Prędkość jest niska lub zasięg jazdy jest krótki	<ol style="list-style-type: none">1. Niski poziom naładowania baterii2. Niskie ciśnienie w oponach3. Poważne przeciążenie4. Nieprawidłowe działanie układu hamulcowego5. Starzenie się baterii/zużycie	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Dopompuj ciśnienie w oponach i sprawdź parametry przed jazdą3. Przestrzegaj zaleceń producenta i nie przeciążaj pojazdu4. Skontaktuj się z serwisem5. Wymień baterię
Bateria nie ładuje się	<ol style="list-style-type: none">1. Nieprawidłowo włożona wtyczka baterii2. Użycie złej ładowarki3. Zużycie lub starzenie się baterii	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy wtyczka jest na swoim miejscu i prawidłowo2. Użyj dedykowanej ładowarki Soco3. Wymień baterię

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Błąd 99	Awaria komunikacji sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 98	Sterownik wstrzymał działanie (możliwe przeciążenie elektryczne, zablokowane koło, obniżone napięcie lub nadmierna temperatura)	Wyłącz zasilanie skutera, odczekaj chwilę i załącz ponownie
Błąd 97	Awaria modułu zasilającego sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 96	Awaria czujnika Halla	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 95	Awaria modułu sterownika kierownicy	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź czy przewód jest poprawnie podłączony do baterii lub skontaktuj się z serwisem
Błąd 93	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 92	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Zakończ ładowanie baterii i nie włączaj skutera
Błąd 90	Przeciążenie baterii	IZaprzestań jazdę. Skontaktuj się z serwisem
Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Przenieś skuter do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 88	Niska temperatura	Przenieś skuter do ciepłego pomieszczenia i odczekaj chwilę
Błąd 87	Błąd połączenia sieciowego	Przenieś skuter na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem
Błąd 86	Błąd połączenia GPS	Przenieś skuter na otwarty teren i skontaktuj się z serwisem

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

b. Rozwiązywanie problemów z baterią

STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Przed użyciem	Brak zasilania z baterii	Niski poziom baterii	Naładuj baterię
W użyciu	Podczas jazdy z niskim poziomem naładowania baterii, zasilanie wyłącza się, gdy poziom spada poniżej 10%	Niski poziom baterii, ochrona baterii - normalne zjawisko	Naładuj baterię
W użyciu	Błąd 88	Rozładowanie, niska temperatura	Przechowuj baterię i skuter w ciepłym pomieszczeniu, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 90	Rozładowanie, przeciążenie baterii	Zaprzestań jazdy, odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Przerwij ładowanie, zaprzestań jazdy, wznów jazdę po obniżeniu temperatury baterii
W użyciu	Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź status złącza baterii, skontaktuj się z serwisem.
W użyciu	Pojemność baterii na wskaźniku spada po dniu lub nocy	CPU, sterownik, urządzenia ostrzegawcze zużywają baterię - normalne zjawisko	Nie ma przeciwwskazań do użytkowania
W użyciu	Zasięg jazdy różni się od oficjalnie podanego	Zasięg jazdy jest zależny od stanu drogi, warunków, pogody, temperatury, oporu powietrza, wagi kierowcy, itp.	W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z serwisem

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

STATUS BATERII	BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Schówek	Uruchom skuter, przycisk "POWER" nie odpowiada	Store battery too long, low battery	Charge battery, if can't charge, please contact after-sales service and dealer
Ładowanie	Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Wymij baterię i ładuj w ciepłym pomieszczeniu
Ładowanie	Błąd 92	Przeładowanie baterii	Przerwij ładowanie, sprawdź ładowarkę
Ładowanie	Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	IW procesie ładowania prąd ładowania jest duży, emisja ciepła jest duża. Metalowa obudowa może emitować ciepło, a wtedy temperatura jest wysoka	Używaj ładowarki w suchym i przewiewnym miejscu, nie zaslanj ładowarki w czasie jej używania
Bateria zalana	Nie można normalnie korzystać z baterii, nie można uruchomić skutera	Rozpryski wody, zanurzenia w wodzie, wpadnięcie w głęboką wodę powodują zalanie wodą baterii	Zaprzestań używać. Skontaktuj się z serwisem
Awaria baterii	Uderzenie i upadek baterii spowoduje uszkodzenie i pęknięcie obudowy	Użycie powoduje uszkodzenie obudowy baterii	Zaprzestań używać. Skontaktuj się z serwisem

LISTA KONTROLNA	1000KM 3 miesiące	3000KM 6 miesięcy	6000KM 12 miesięcy	9000KM 18 miesięcy	12000KM 24 miesiące	15000KM 30 miesięcy	18000KM 36 miesięcy	21000KM 42 miesiące	24000KM 48 miesięcy	Moment obrotowy (N.m)
Płyn hamulcowy	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Ciśnienie w oponach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		"FR 200 KPa RR 225 KPa"
Przód i tył: stopień zużycia szcęk hamulcowych		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Przód i tył: zużycie tarczy hamulcowej			<input type="radio"/>							
Dokręcenie nakrętki osi przedniej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Dokręcenie tylnej nakrętki mocującej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Silnik i śruby mocujące silnik felgi	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Mocowanie górnej i dolnej śruby zawieszenia przedniego	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	F.Górna 22/ F.Dolna 32/R45
Nakrętka blokująca kolumnę kierownicy										74
Dokręcenie wspornika przedniego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Przedni hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Dokręcenie wspornika tylnego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Tyłny hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Bateria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Dodatkowo: sprawdź stan baterii litowej poprzez odczyt BMS i pomiar ręczny.

SOCO
Życzy Ci
przyjemnej podróży

