



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Prosimy nie korzystać ze skutera przed dokładnym przeczytaniem i zapoznaniem się z niniejszą instrukcją.

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Dla zapewnienia sobie bezpieczeństwa przeczytaj uważnie instrukcję. Przed jazdą upewnij się, że zawsze postępujesz zgodnie z podanymi wytycznymi:

- 1 Należy w pełni zrozumieć informacje zawarte w instrukcji, w tym m.in. poszczególne rozdziały, środki ostrożności i ostrzeżenia oraz działania i porady dotyczące skutera.
- 2 Być w pełni świadomym działania wszelkich środków awaryjnych.
- 3 Być w pełni świadomym znaczenia symboli ostrzegawczych.
- 4 Nie demontuj pojazdu ani żadnych jego części. W razie jakichkolwiek pytań proszę się skontaktować za pośrednictwem poczty z Biurem Obsługi Klienta SOCO: techniczny@supersoco.pl lub serwis@supersoco.pl.
- 5 Należy zachować instrukcję.



SOCO nie ponosi odpowiedzialności wynikającej z nieuprawnionej modyfikacji, wykorzystywania nieoryginalnych części zamiennych lub instalacji elementów, które wpływają na wydajność i bezpieczeństwo pojazdu.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym upewnij się, że pamiętasz o następujących zasadach:

- 1 Proszę nie powierzać pojazdu osobie trzeciej, która będzie miała trudności z jego prowadzeniem.
- 2 Przestrzegaj praw i przepisów dotyczących jazdy i uczestniczenia w ruchu drogowym.
- 3 Nie jedź jeśli zażywasz lekarstwa, które ograniczają zdolności do prowadzenia pojazdu, piłeś alkohol lub samopoczucie na to nie pozwala.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

- 4 Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz kontroluj zmieniające się warunki na drodze i warunki jazdy, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.
- 5 W przypadku deszczu lub śniegu należy pamiętać o wydłużonej drodze hamowania. Prędkość powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych. Staraj się unikać podróżowania w niesprzyjających warunkach pogodowych.
- 6 Zawsze przed jazdą załóż kask oraz odpowiednią odzież ochronną taką jak rękawiczki czy buty.
- 7 W celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie oraz innym użytkownikom ruchu drogowego nie używaj światła drogowego w warunkach tego niewymagających. Ciągłe używanie światła drogowego może wpłynąć na utrudnienia w kierowaniu pojazdów jadących z przeciwnej strony.
- 8 Po zakończeniu jazdy wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk. Trzymać z dala od dzieci i osób nieupoważnionych.
Wykonaj podstawową kontrolę pojazdu przed każdą jazdą i regularnie udawaj się do centrum serwisowego SOCO w celu regularnych przeglądów serwisowych.
- 10 Sprawdź przed jazdą. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, należy udać się do najbliższego punktu serwisowego SOCO.
 - a. Sprawdź stan obwodu zasilania oraz czy wszelkie światła działają prawidłowo.
 - b. Sprawdź, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
 - c. Sprawdź mocowanie kierownicy oraz przednich i tylnych kół.
 - d. Sprawdź bieżnik oraz ciśnienie w oponach.

SZYBKI START

- 01 - ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



× 2

Pilot zdalnego sterowania



× 1

Lusterka



× 1

Instrukcja obsługi



× 2

Kluczyk



× 1

Klucz do lusterek



× 1

Ładowarka



× 4

Guma w kształcie litery I



× 4

Śruba sześciokątna

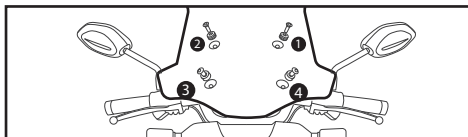
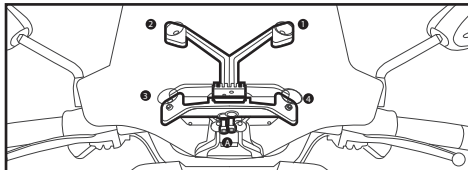
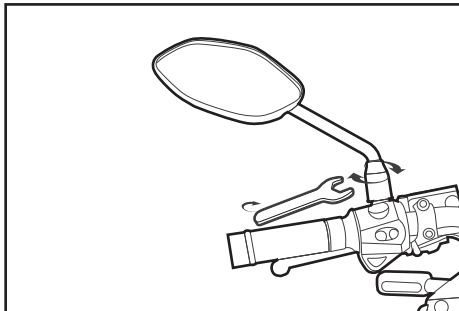


× 1

Szyba przednia

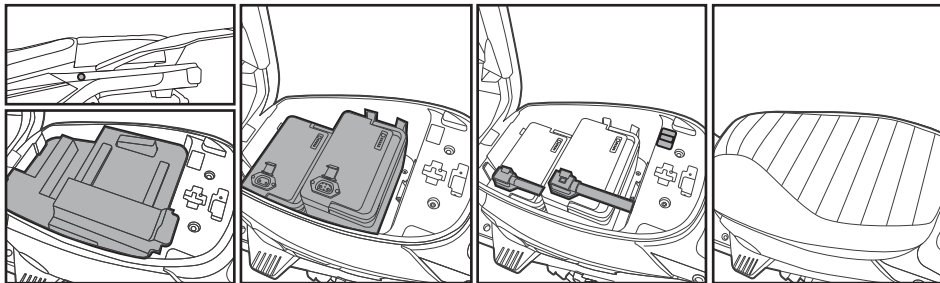
- 02 - MONTAŻ CZĘŚCI

W pierwszej kolejności należy zamontować lusterka.
Następnie zamontuj przednią szybę i dokręć śrubę
wv pozycji A.
Złóż i dokręć śruby zgodnie z numerami na rysunku.



- 03 -

INSTALACJA BATERII



1 Otwórz schowek na baterię pod siedzeniem i wyjmij osłonę.

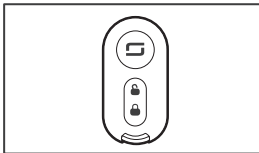
2 Włóż baterię.

3 Upewnij się, że wtyczka kabla została prawidłowo włożona w gnieździe baterii. Przełącz bezpiecznik w pozycję "ON".

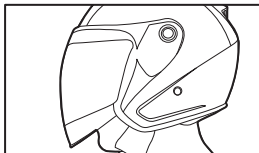
4 Włóż osłonę z powrotem na miejsce, a następnie zamknij siedzenie.

SZYBKI START

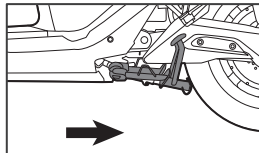
- 04 - URUCHOMIENIE



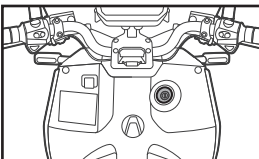
- 1 Naciśnij „ODBLOKUJ” na pilocie.



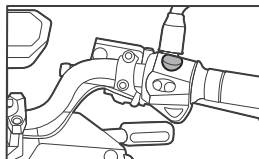
- 2 Załóż kask.



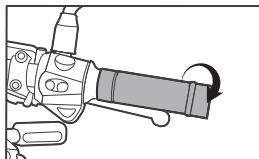
- 3 Wsiądź na CPXa i schowaj stopkę główną oraz boczną.



- 4 Naciśnij „POWER” lub przekręć kluczyk w pozycję „ON”. Zasilanie włączone.



- 5 Naciśnij przycisk "PARKING". Kontrolka parkingu zniknie, a w zamian pojawi się "READY".



- 6 Delikatnie przekręć manetkę gazu. Skuter ruszy.

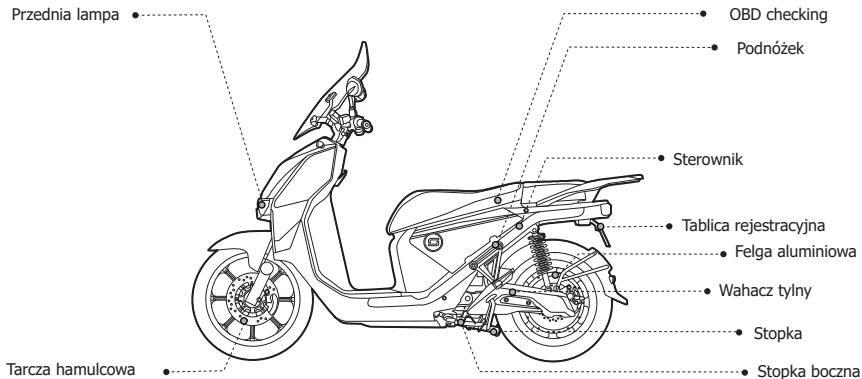
SPIS TREŚCI

OPIS POJAZDU ORAZ CZĘŚCI	08
INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW	12
INSTRUKCJA JAZDY	17
APLIKACJA.....	20
INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII	22
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU	24
TYPOWE PROBLEMY I METODY ROZWIĄZYWANIA	25

OPIS POJAZDU ORAZ CZĘŚCI

a. SCHEMAT BUDOWY POJAZDU

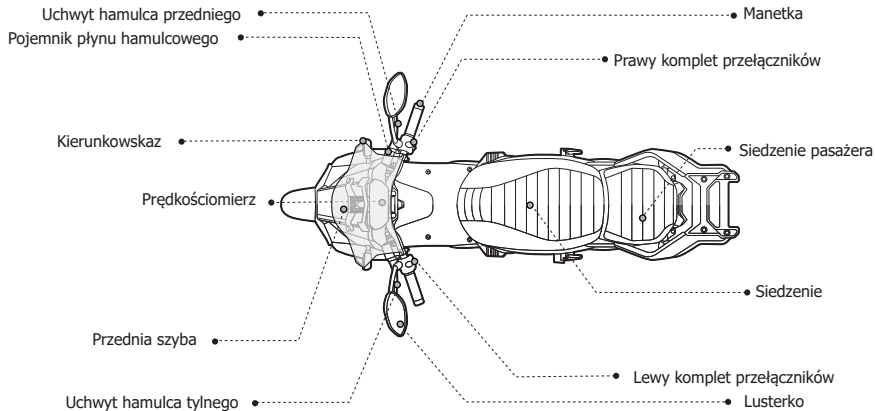
WIDOK Z BOKU



OPIS POJAZDU ORAZ CZĘŚCI

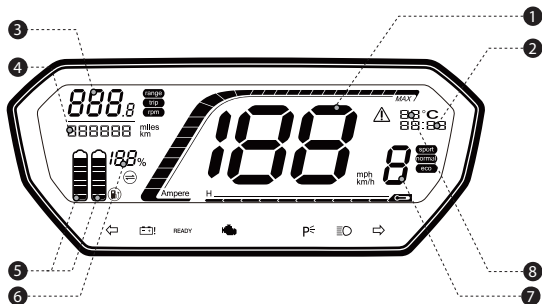
a.SCHEMAT BUDOWY POJAZDU

WIDOK Z GÓRY



OPIS POJAZDU ORAZ CZĘŚCI

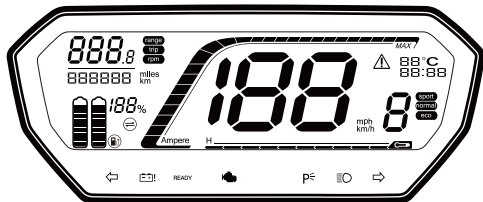
b. PRĘDKOŚCIOMIERZ



- 1** Wskaźnik prędkości.
Pokazuje aktualną prędkość.
- 2** Zegar.
Wskaźnik aktualnej godziny.
- 3** Zasięg.
Wskaźnik aktualnego zasięgu drogi.
- 4** Przebieg.
Wskaźnik całkowitego przebiegu pojazdu.
- 5** Wskaźnik naładowania baterii.
Aktualny stan naładowania baterii A i B.
- 6** Wskaźnik procentu baterii
Wyświetla aktualny procent naładowania baterii A i B.
(Podczas jazdy z dwiema bateriami jest wyświetlany procent z wyższym poziomem naładowania)
- 7** Tryby.
Wskaźnik rzeczywistego trybu jazdy.
- 8** Temperatura sterownika.
Wskaźnik temperatury w czasie rzeczywistym.

OPIS POJAZDU ORAZ CZĘŚCI

b. PRĘDKOŚCIOMIERZ



- Błędy
- Poziom baterii
- Światła drogowe
- Błąd baterii/ladowanie
- Kierunkowskazy
- Pozycja parkingowa
- Tryb ECO
- Tryb NORMAL
- Tryb SPORT
- Jazda w przód
- Wsteczny - jazda w tył
- Błędy OBD

Patrz strona 24 "Typowe problemy i metody ich rozwiązywania"

ZASIĘG Pozostały dystans na jedno ładowanie. RPM Aktualna prędkość obrotowa.
TRIP Aktualny dystans jazdy

WŁĄCZ TRYB REGULACJI PRZEŁĄCZANIA

- Naciśnij przełącznik świateł drogowych 3 razy (tzn. miga wskaźnik świateł drogowych) 3 razy w ciągłym czasie, takim jak 4 sekundy;
- W tej chwili aktualny tryb wyświetlania (zakres jazdy/pojedynczy przebieg/prędkość obrotowa) miga, wskazując, że silnik wszedł w tryb regulacji;

PRZEŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA (ZAKRES JAZDY / ZAKRES WYZWANIA / PRĘDKOŚĆ OBROTOWA)

Włącz tryb regulacji przełączania i włącz lub wyłącz przełącznik świateł drogowych, aby przełączyć tryb wyświetlania (zakres jazdy/pojedynczy przebieg/prędkość obrotowa).

USUŃ POJEDYNCZY PRZEBIEG

Jeśli nie jest w stanie podróży; debugowanie do stanu pojedynczego przebiegu (podróż) ;
Włącz i wyłącz światła drogowe 6 razy w ciągu 4 sekund, w tym czasie pojedynczy przebieg przyrządu wraca do zera.

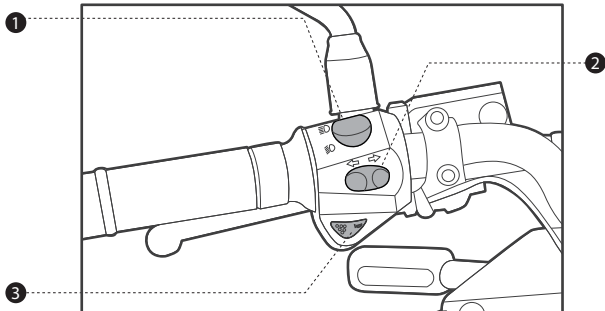
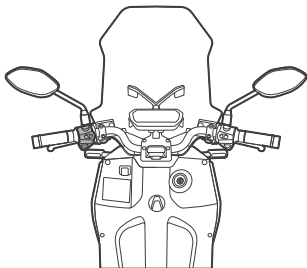
Pojazd gotowy do jazdy, gdy "READY" pokazuje się na prędkościomierzu.

PRZEŁĄCZ JEDNOSTKĘ WYŚWIETLACZA (KM I MILE, KM/H I MPH)

Na podniesionej stopce, w trybie parking po włączeniu trybu regulacji przełączania (zacznie migać licznik trasy) ustaw km na mph lub odwrotnie za pomocą przycisku parking/ready.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

a.LEWY PRZEŁĄCZNIK



❶ Światła drogowe/mijania

W górę - włączone światła drogowe

W dół - włączone światła mijania

❷ Przycisk kierunkowskazu

Ruch w lewo - lewy kierunkowskaz włączony

Ruch w prawo - prawy kierunkowskaz włączony

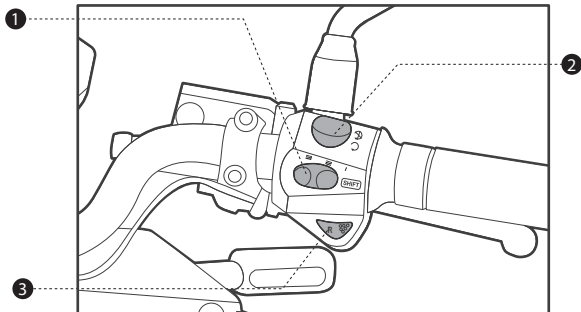
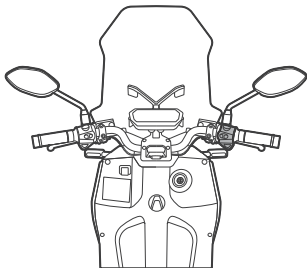
❸ Klakson

Naciśnij - klakson włączony

Puść - klakson wyłączony

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

b. PRAWY PRZEŁĄCZNIK



1 Zmiana trybu

CPX wyposażony jest w trzy tryby:

1. Tryb ECO - pozycja po lewej stronie
2. Tryb NORMAL - pozycja środkowa
3. Tryb SPORT - pozycja po prawej stronie

2 Przycisk PARKING

Naciśnij przycisk P - CPX w pozycji parkingowej.
Naciśnij ponownie - CPX gotowy do jazdy, w pozycji "READY".

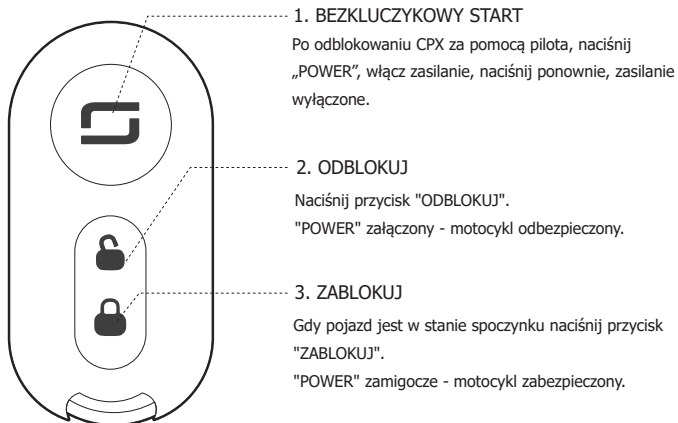
3 Przełącznik biegu wstecznego i do przodu

Delikatnie naciśnij dwukrotnie przełącznik R - tryb na wyświetlaczu zmieni się na „F”, CPX jest gotowy do jazdy w przód, przekręć manetkę, a pojazd CPX ruszy do przodu.
Naciśnij ponownie przycisk R, a CPX będzie w pozycji jazdy w tył.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

c. PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Pilot z 50-metrowym zasięgiem. Poprzez naciśnięcie przycisku możesz załączyć i wyłączyć swój CPX.



INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

d. KLUCZYK



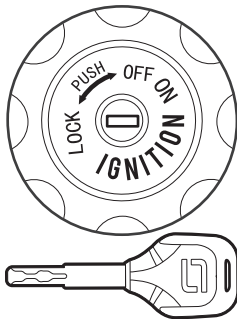
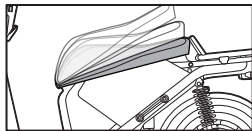
1. URUCHOMIENIE POJAZDU KLUCZYKIEM

Po odblokowaniu pojazdu pilotem sterowania, przekręć kluczyk w pozycję „ON” - zasilanie włączone. Ponownie przekręć kluczyk w pozycję „OFF” - zasilanie wyłączone.



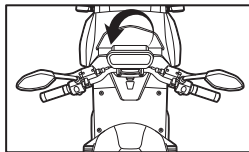
2. SCHOWEK & SIEDZENIE

Włóż klucz zamka siedzenia, obróć we właściwym kierunku, kiedy słyszysz dźwięk „kliknięcia”, schowek i siedzenie otwarte. Naciśnij przycisk „odblokuj” przez 3 sekundy za pomocą pilota sterowanie, gdy usłyszysz dźwięk „klik”, schowek i siedzisko otwarte.



3. BLOKADA KIEROWNICY

1. Gdy pojazd jest zaparkowany, skręć kierownicą maksymalnie w lewo, włóż kluczyk do zamka na kierownicy i przekręć. Kierownica zablokowana.
2. Włóż kluczyk do zamka kierownicy, przekręć w lewo kluczyk. Kierownica odblokowana.



Włóż kluczyk i naciśnij, a następnie przekręć w lewo.



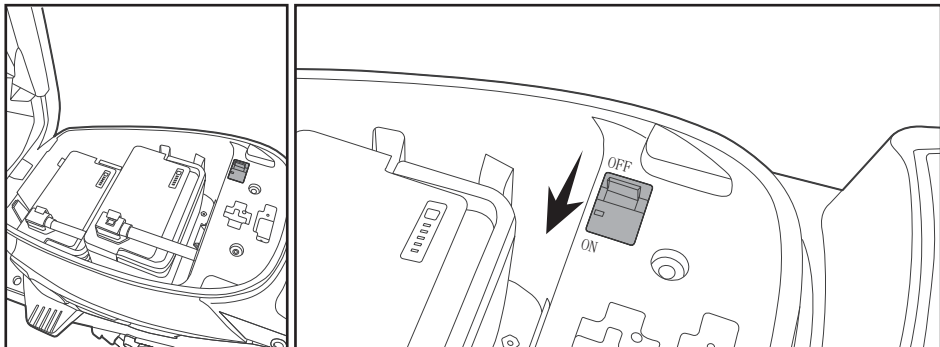
Włóż kluczyk i przekręć w lewo.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYRZĄDÓW

g. ZABEZPIECZENIE PRZECIWZWARCIOWE

Zabezpieczenie, gdy prąd przekracza ustalone parametry co może spowodować zwarcie lub sytuację niebezpieczną.

Bezpiecznik automatycznie przerwie połączenie z baterią ze względów bezpieczeństwa.



WSKAZÓWKI: Dla własnego bezpieczeństwa przełącz zabezpieczenie przeciwzwarciove w pozycję "OFF":

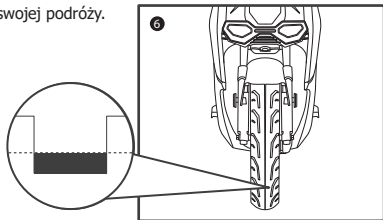
- A. Zanim wyjmiesz baterię;
- B. Przed myciem pojazdu;
- C. Gdy pojazd będzie przez dłuższy czas nieużywany.

INSTRUKCJA JAZDY

SPRAWDŹ LISTĘ ZANIM RUSZYSZ

Pamiętaj o sprawdzeniu następujących elementów przed jazdą:

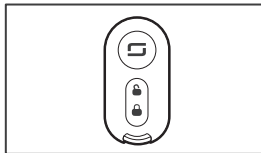
- 1 Czy kierownica jest stabilna i zachowuje odpowiednią sztywność podczas skręcania.
- 2 Czy przełączniki po prawej i lewej stronie kierownicy działają prawidłowo.
- 3 Czy manetka gazu działa prawidłowo.
- 4 Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest w normie. Rekomendowane ciśnienie w oponach to 175Kpa przednia opona, 200 Kpa tylna opona bez pasażera, 225KPa tylna opona z pasażerem.
- 5 Sprawdź powierzchnię opony. Upewnij się, że nie ma pęknięć, uszkodzeń, nakłuc czy ciał obcych w strukturze opony.
- 6 Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca. Gdy opona jest zużyta do pozycji czarnego cienia jak na rysunku, należy ją wymienić.
- 7 Czy na prędkościomierzu pojawiła się jakkolwiek lampka ostrzegawcza lub błąd przy włączonym zasilaniu.
- 8 Czy bateria jest wystarczająco naładowana, abyś mógł dojechać do celu swojej podróży.
- 9 Czy wszystkie światła działają prawidłowo.
- 10 Czy klakson działa prawidłowo.
- 11 Czy lusterka są czyste. Ustaw je pod odpowiednim kątem.
- 12 Czy płynu hamulcowego jest wystarczająco oraz czy uchwyty i system hamulcowy działają prawidłowo.



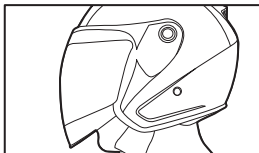
W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym serwisem Soco.

INSTRUKCJA JAZDY

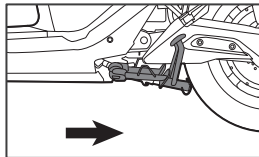
b. URUCHOMIENIE



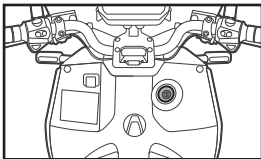
- 1 Naciśnij "ODBLOKUJ" na pilocie.



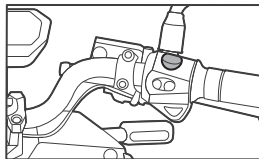
- 2 Załóż kask.



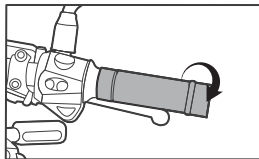
- 3 Wsiądź na CPx i schowaj stopkę boczną.



- 4 Naciśnij "POWER" lub przekręć kluczyk w pozycję "ON". Zasilanie włączone.



- 5 Naciśnij przycisk "PARKING". Kontrolka parkingu zniknie, a w zamian pojawi się "READY".



- 6 Delikatnie przekręć manetkę gazu. Skuter ruszy.

INSTRUKCJA JAZDY

WSKAZÓWKI:

- 1 Zanim ruszysz upewnij się, że stopka boczna została złożona, a kierownica odblokowana.
- 2 NIE naciskaj przycisku "PARKING" podczas jazdy. Pojazd zostanie narażony na niebezpieczeństwo spowodowane wyłączeniem zasilania. NIE stawiaj stopki bocznej podczas jazdy. Pojazd zostanie narażony na niebezpieczeństwo spowodowane wyłączeniem zasilania.
Skuter może pozostać włączony w stabilnej pozycji stojącej nie zagrażającej innym uczestnikom ruchu drogowego.
- 3 W przypadku jakichkolwiek nietypowych sytuacji prosimy o przesunięcie pojazdu na pobocze. W sytuacji niebezpiecznej, nie uruchamiaj ponownie pojazdu, gdy nadal zasilanie jest włączone lub znajduje się na środku drogi.

UWAGI:

- 1 Po rozpoczęciu jazdy powinno przyspieszać się stopniowo, aby uniknąć poboru nadmiernego prądu rozruchowego spowodowanego natychmiastowym przyspieszeniem i zwiększeniem zużycia energii.
- 2 Zgodnie z założeniem bezpiecznej jazdy, staraj się utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy, zmniejsz częstotliwość ruszania i hamowania, unikaj gwałtownych przyspieszeń, itd.
- 3 Maksymalne obciążenie CPXa to 180 kg. Przeciążenie jest surowo zabronione.
- 4 Podczas pchania pojazdu należy nacisnąć przycisk „PARKING”, aby zapobiec wypadkom spowodowanym nagłym ruszeniem pojazdu w wyniku niezamierzonego przekręcenia manetki.
- 5 Należy wyłączyć zasilania podczas parkowania pojazdu, a następnie wyjąć kluczyk.

APLIKACJA*

POBIERZ APLIKACJĘ*

Skuter CPx posiada wbudowany moduł GPRS, który połączy się z Twoim telefonem.

Dzięki aplikacji VMOTO możesz zarządzać swoim skuterem za pomocą smartfona.

*Niektóre funkcje wymagają korzystania z sieci bezprzewodowych i funkcji pozycjonowania, należy o tym pamiętać.

Aplikacja jest dostępna na IOS oraz Android, sprawdź czy twój smartfon posiada odpowiedni system operacyjny:

-IOS 9.0 oraz nowszy

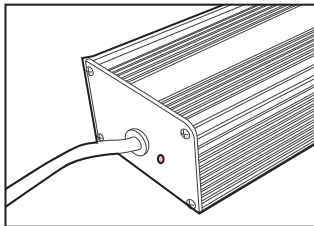
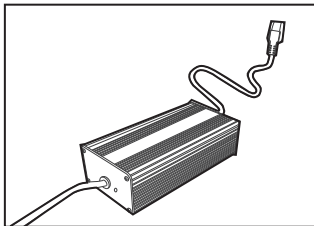
-Android 4.4 oraz nowszy

* OPCJONALNIE - do motocykla można dokupić sterownik ECU, pozwalający połączyć się z aplikacją.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BATERII

a. ŁADOWANIE BEZPOŚREDNIE

- 1 Podłącz ładowarkę do zasilania
- 2 Podłącz ładowarkę do pojazdu.
- 3 Gdy bateria jest w pełni naładowana świeci się zielone światło.



Wyświetlacz ładowania baterii

Ładowanie: Czerwone światło

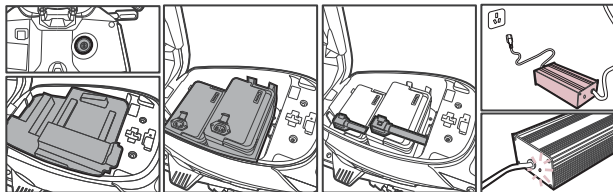
Naładowana: Zielone światło

Błąd: Naprzemienne migotanie zielonego i czerwonego światła

INSTRUKCJA ŁADOWANIA BATERII

b. ŁADOWANIE ZEWNĘTRZNE

- 1 Otwórz siedzenie, wyłącz bezpiecznik oraz ściągnij osłonę.
- 2 Odłącz złącze zasilania i wyjmij baterię.
- 3 Podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do zasilania. Gdy pojawi się czerwone światło na ładowarce to bateria będzie się ładować.
- 4 Jeśli używasz tylko jednej baterii, zakryj pokrywę złącza innym głównym złączem.



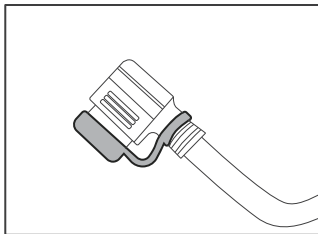
WSKAZÓWKI:

- Trzymaj baterię z dala od wody;
- Temperatura ładowania: 0-40°C, temperatura rozładowania: -20 - 45°C;
- Naładuj baterię po jej użyciu. Jeśli pojazd przez dłuższy czas nie jest użytkowany, należy wyjąć z niego baterię;
- Zabronione jest łączenie wejścia i wyjścia zestawu ładowania;
- Należy trzymać z dala od dzieci oraz ognia;
- Zabronione są silne uderzenia i nacisk na baterię;
- Należy używać tylko i wyłącznie autoryzowanych ładowarek Super Soco;
- Przed dostawą baterie przeszły kontrole jakości. Zabroniona jest ingerencja w nie.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BATERII

c. Schowek, konserwacja (utrzymanie)

- 1 W przypadku długiego czasu nieużytkowania baterii należy ją ładować do 50% (gdyby poziom naładowania baterii wynosił 0% ładuj przez 5h). Przechowywać poza pojazdem w suchym miejscu. Raz na 2 miesiące ładować przez 2 godziny, w celu przedłużenia żywotności baterii.
- 2 Baterię i ładowarkę przechowywać w suchym i czystym miejscu, unikać kontaktu z substancjami żrącymi, trzymać z daleka od ognia i innych źródeł ciepła.
- 3 Warunki przechowywania baterii: temperatura 0-25°C, wilgotność $\leq 65\%$ RH.
- 4 Aby uniknąć porażenia prądem, używając pojedynczej baterii, zakryj wtyczkę baterii gumową osłoną.



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA POJAZDU

Regularny serwis zwiększy żywotność i bezpieczeństwo jazdy pojazdem. Proszę o zapoznanie się z poniższymi sugestiami jak zadbać o jednośląd CPX.

a. PRZEGLĄDY TECHNICZNE

Nowy jednośląd musi wykonać pierwszy przegląd techniczny w autoryzowanym serwisie Soco kiedy osiągnie przebieg 1000 km lub po dwóch miesiącach (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Zalecane są regularne przeglądy techniczne po osiągnięciu każdorazowo 3000 km lub po sześciu miesiącach (w zależności od tego co nastąpi wcześniej).

Aby zachować okres gwarancyjny wszelkie czynności serwisowe muszą być wykonywane przez autoryzowane serwisy Soco.

b. CZYSZCZENIE POJAZDU

Używaj czystej wody lub neutralnych detergentów. Powierzchnia pojazdu powinna być czyszczona miękkimi ściereczkami oraz gąbkami. Zabronione jest używanie metalowych szczotek, papieru ściernego itp., aby czyszczone części nie zostały porysowane. Po umyciu pojazdu należy wysuszyć go miękkimi ręcznikami.

c. WSKAZÓWKI:

- 1 Przed myciem odłączyć wyłącznik nadprądowy.
- 2 Nie używaj silnego strumienia wody do bezpośredniego mycia, aby uniknąć zniszczenia części mechanicznych.
- 3 W przypadku nie używania pojazdu przez dłuższy czas, wyłącz wyłącznik nadprądowy i odłącz baterię. Należy ładować ją co najmniej 4 godziny co 2 miesiące.
- 4 Po długim czasie przechowywania baterii, przed użyciem należy ją w pełni naładować.

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

a. FAQ & ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Pojazd nie reaguje, przycisk "START" się nie świeci	<ol style="list-style-type: none">1. Wtyka baterii nie działa2. Zabezpieczenie nadprądowe jest wyłączone	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy główna wtyczka baterii jest podłączona prawidłowo.2. Włącz wyłącznik nadprądowy
Pojazd nie rusza po włączeniu zasilania i przekręceniu manetki gazu	<ol style="list-style-type: none">1. Niski poziom naładowania baterii2. Stopka boczna nie została prawidłowo złożona3. Przycisk "PARKING" jest włączony4. Awaria manetki gazu5. Złącze sterownika jest luźne6. Awaria sterownika	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Złóż stopkę boczną3. Wyłącz przycisk parkowania4. Skontaktuj się z serwisem5. Skontaktuj się z serwisem6. Skontaktuj się z serwisem
Zbyt niska prędkość lub krótki zasięg jazdy	<ol style="list-style-type: none">1. Niski poziom naładowania baterii2. Niskie ciśnienie w oponach3. Przeciążenie pojazdu4. Nieprawidłowe działanie układu hamulcowego5. Zużycie lub starzenie się baterii	<ol style="list-style-type: none">1. Naładuj baterię2. Dopompuj ciśnienie w oponach i sprawdź przed jazdą3. Przestrzegaj zaleceń producenta co do maksymalnego obciążenia pojazdu4. Skontaktuj się z serwisem5. Wymień baterię
Bateria nie ładuje się	<ol style="list-style-type: none">1. Nieprawidłowo włożona wtyczka baterii2. Użycie złej ładowarki3. Zużycie lub starzenie się baterii	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy wtyczka jest na swoim miejscu i prawidłowo włożona2. Użyj dedykowanej ładowarki SOCO3. Wymień baterię

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Błąd 99	Awaria komunikacji sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 98	Sterownik przestał działać (możliwe przeciążenie elektryczne, zablokowane koło lub hamulec, obniżone napięcie lub nadmierna temperatura)	Wyłącz zasilanie pojazdu, odczekaj chwilę i ponownie uruchom jednośląd
Błąd 97	Awaria modułu zasilającego sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 96	Awaria czujnika sterownika	Skontaktuj się z serwisem
Błąd 95	Awaria modułu sterownika kierownicy	Sprawdź czy złącze jest prawidłowo podłączone do kierownicy lub skontaktuj się z serwisem
Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź czy przewód jest prawidłowo podłączony do baterii lub skontaktuj się z serwisem
Błąd 93	Przeładowanie baterii	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 92	Wysokie napięcie podczas ładowania	Zakończ ładowanie baterii i sprawdź ładowarkę
Błąd 91	Wysoka temperatura baterii	Zakończ ładowanie baterii lub zaprzestań jazdy. Odczekaj chwilę i spróbuj ponownie ruszyć

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Błąd 90	Przeciążenie baterii	Zaprzestań jazdę i odczekaj chwilę. Jeżeli błąd nie zniknie skontaktuj się z serwisem
Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Wyciągnij baterię i naładuj w ciepłym pomieszczeniu
Błąd 88	Niska temperatura	Wyciągnij baterię lub zaprowadź pojazd do ciepłego miejsca
Błąd 87	Błąd połączenia sieciowego	Przenieś pojazd na otwartą przestrzeń i skontaktuj się z serwisem
Błąd 86	Błąd połączenia GPS	Przenieś pojazd na otwartą przestrzeń i skontaktuj się z serwisem

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

c. Rozwiązywanie problemów z baterią

Status baterii	Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Przed użyciem	Brak zasilania baterii, przycisk "POWER" nie świeci się	Niski poziom ładowania baterii	Naładuj baterię
W użyciu	Podczas jazdy z niskim poziomem naładowania baterii zasilanie wyłącza się, gdy poziom spada poniżej 10%	Niski poziom baterii, ochrona baterii - normalne zjawisko	Naładuj baterię
W użyciu	Błąd 88	Rozładowanie, niska temperatura	Przechowaj baterię lub pojazd w ciepłym pomieszczeniu i odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 90	Rozładowanie, przeciążenie baterii	Jeżeli cały czas pokazuje błąd 90, zaprzestań jazdy i odczekaj chwilę
W użyciu	Błąd 91	Rozładowanie, wysoka temperatura baterii	Przerwij ładowanie lub zaprzestań jazdy i wyłącz bezpiecznik. Odczekaj chwilę i wznów jazdę po obniżeniu temperatury baterii
W użyciu	Błąd 94	Awaria modułów komunikacji baterii	Sprawdź złącze baterii, skontaktuj się z serwisem
W użyciu	Pojemność baterii spadła po nocy lub dniu nieużytku	ECU, sterownik - urządzenia pobierają moc z baterii - normalne zjawisko	Używaj normalnie

TYPOWE PROBLEMY I METODY ICH ROZWIĄZYWANIA

Status baterii	Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
W użyciu	Przebieg różni się od oficjalnych danych	Oficjalnie podane zasięgi mogą różnić się w zależności od otoczenia, warunków drogowych, obciążenie pojazdu, warunków pogodowych oraz stanu technicznego pojazdu	W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z serwisem lub punktem sprzedaży
W przechowaniu	Uruchom pojazd, "POWER" się nie świeci	przycisk Bateria przechowywana zbyt długo. Rozładowała się	Naładuj baterię, jeżeli wystąpią problemy skontaktuj się z serwisem
W trakcie ładowania	Błąd 89	Niska temperatura ładowania	Wymij baterię z pojazdu, przenieś do ciepłego pomieszczenia i naładuj
W trakcie ładowania	Błąd 92	Wysokie napięcie podczas ładowania	Przerwij ładowanie i sprawdź ładowarkę
W trakcie ładowania	Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania baterii	Podczas ładowania występuje zbyt duży prąd wewnętrzny ładowarki - emisja ciepła jest zbyt duża co może emitować metalowa obudowa ładowarki	Używaj normalnie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym
Zalana bateria	Bateria działa nieprawidłowo, nie można uruchomić pojazdu	Zalanie baterii po przez deszcz, zanurzenie w lub wpadnięcie do zbiornika z wodą lub inne sytuacje, w których bateria mogłaby mieć kontakt z wodą	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem
Uszkodzona obudowa baterii	Uderzenie lub upadek spowodował uszkodzenie i pęknięcie obudowy baterii	Zużycie lub nieprawidłowe przetrzymywanie baterii może spowodować uszkodzenie obudowy	Zaprzestań użytkowania baterii i skontaktuj się z serwisem

LISTA KONTROLNA	1000km 3 miesiące	3000km 6 miesięcy	6000km 12 miesięcy	9000km 18 miesięcy	12000km 24 miesiące	15000km 30 miesięcy	18000km 36 miesięcy	21000km 42 miesiące	24000km 48 miesięcy	Moment obrotowy (N.m)
Płyn hamulcowy	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Ciśnienie w oponach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		"FR 175 KPa RR 225 KPa"
Przód i tył: stopień zużycia szczęk hamulcowych		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Przód i tył: zużycie tarczy hamulcowej			<input type="radio"/>							
Dokręcenie nakrętki osi przedniej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Dokręcenie tylnej nakrętki mocującej	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Silnik i śruby mocujące silnik felgi	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Mocowanie górnej i dolnej śruby zawieszenia przedniego	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	F.Górna 22/ F.Dolna 32/R45
Nakrętka blokująca kolumnę kierownicy										74
Dokręcenie wspornika przedniego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Przedni hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Dokręcenie wspornika tylnego hamulca tarczowego (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Tyłny hamulec tarczowy (śruby z klejem)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Bateria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Dodatkowo: sprawdź stan baterii litowej poprzez odczyt BMS i pomiar ręczny.

**SOCO życzy Ci
przyjemnej podróży!**

